

Mechelen, 3 juli 2019

Infrabel vernieuwt Vierendeelbruggen aan Leuvense Vaart en bouwt verder aan spoorinfrastructuur voor Mechelse Bypass

Aan de Leuvense Vaart zijn er momenteel grote vernieuwingswerken bezig aan de Vierendeelbruggen. Intussen werkt Infrabel ook volop verder aan de bouw van de nieuwe spoorinfrastructuur voor de Bypass in Mechelen. Dankzij deze nieuwe spoorlijn zal op termijn de spoorcapaciteit in Mechelen verhogen en zal ook de mobiliteit van en naar Brussel en de luchthaven verder verbeteren.

Grote opfrisbeurt voor authentieke Vierendeelbruggen

Wie langs het kanaal van de Leuvense Vaart passeert, heeft ongetwijfeld gezien dat één van de grote Vierendeelbruggen op zijn "Christo's" gedeeltelijk is ingepakt. Sinds enkele maanden werkt Infrabel aan **de vernieuwing van twee spoorwegbruggen over de Leuvense Vaart**. Dit is nodig want de historische bruggen dateren uit de jaren '50. De drie bruggen over de Leuvense Vaart zijn gemaakt van geklonken stalen platen en overspannen elk 63 meter. De 4^{de} brug over de Leuvensesteenweg is een beschermd monument.

Voor de start van de renovatie werd het eerste te renoveren gedeelte van de brug **ingepakt**, een **tijdelijke brug** voor kabels gemaakt en een **beschermingsconstructie** voor het fietsverkeer eronder geplaatst. Hierbij controleren technische ploegen nauwgezet de **stabiliteit** van deze constructies en de brug zelf. Aansluitend **schilderen en zandstralen** we de spoorwegbruggen en voorziet Infrabel een **verbeterde geluidsdemping** door middel van een aangepaste spoorbevestiging.

In een eerste fase (tot 2021) vernieuwt Infrabel de twee bruggen over de spoorlijn Brussel - Antwerpen (lijn 27) en Dendermonde - Leuven (lijn 53). In een latere fase zullen de twee resterende bruggen van de spoorlijn Brussel – Antwerpen (lijn 25) over de Leuvense Vaart en de Leuvensesteenweg voor en achter het station worden vernieuwd. De uitvoering van deze werken past binnen de planning van het stationsproject Mechelen.

De spoorwerken voor de Bypass vorderen goed

De bouwkundige werken voor de Spoorbypass (de constructie van de spoorbedding, spoorbermen, steunmuren, funderingen en de realisatie van zes spoorbruggen) zijn sinds begin 2018 voltooid. Aansluitend startte TUC RAIL, het studie bureau voor de spoortechnologie van Infrabel, met **de bouw van de nieuwe spoorinfrastructuur**:

- 2 nieuwe sporen van elk 3,2 km (dus 6,4 km aan sporen in totaal)
- 9.000 dwarsliggers, 6 wissels, 16 km rijdraad voor bovenleiding, 8 seinen (16 ETCS-bakens)

Momenteel zijn er al 3 van de 6 nieuwe **wissels** geplaatst. Vanaf eind juli zal er **ballast (steenslag)** voor de Bypass worden aangevoerd. Aansluitend kunnen de **andere spoortechnieken** (sporen, bovenleiding, seinen) worden afgewerkt.

Wanneer deze werkzaamheden in het voorjaar 2020 afgerond zijn, kunnen de **testen en controleritten** van de nieuwe spoorinfrastructuur beginnen. De ingebruikname van de Bypass is voorzien eind 2020 rekening houdend met de evolutie van de stationswerken in Mechelen en de nieuwe treindienstregeling van NMBS.

Spoorbypass Mechelen: meer capaciteit en vlotter treinverkeer komt mobiliteit ten goede

De spoorbypass (3,2 km) is een **nieuwe spoorlijn die twee extra sporen en twee nieuwe perrons** (aan de achterkant van het station Mechelen) omvat. Dankzij de spoorbypass verhoogt de capaciteit en zullen de treinen sneller door het station Mechelen kunnen rijden (160 km/u in plaats van 100 km/u) met zo een vlottere doorstroming op de strategische spoorverbinding Brussel - Mechelen - Antwerpen - Nederland.

Dankzij de spoorbypass – die zal aansluiten op de Diabolverbinding naar de luchthaven en zal zorgen voor een verdere verbetering van de mobiliteit van en naar Brussel – zal het station Mechelen verder kunnen uitgroeien tot **een strategisch spoorknooppunt**. De totaal geraamde investering voor de Spoorbypass Mechelen bedraagt ongeveer 170 miljoen euro.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).