

Spoorwerken tussen Anderlecht en Brussel-Zuid zijn klaar zodat treinen nog vlotter het Zuidstation kunnen binnenrijden

4 sporen tussen Brussel en Denderleeuw zorgen al voor betere stiptheid

BRUSSEL, 12 juni 2020 – Sinds eind 2018 is de capaciteit tussen Denderleeuw en Anderlecht uitgebreid van 2 naar 4 sporen. Infrabel is momenteel bezig met de laatste werken voor het doortrekken van deze 4 sporen over een afstand van 3 km tot het station Brussel-Zuid. Dit is meteen de laatste belangrijke schakel ter voltooiing van deze werken. Vanaf maandag 15 juni zullen de treinen nog vlotter het Zuidstation kunnen binnenrijden. De GEN-spoorlijn Brussel – Denderleeuw (lijn 50A/C) is een van de drukste lijnen van het land en uit analyses blijkt dat de stiptheid door de 4 sporen al gevoelig is verbeterd.

Spoor- en vernieuwingswerken voor optimale aansluiting met Brussel-Zuid

De werkzaamheden voor de verbetering aan de inrit van Brussel-Zuid zijn begin 2018 gestart. Ze vormen de allerlaatste stap om de GEN-spoorlijn Brussel – Denderleeuw optimaal te laten aansluiten met het Zuidstation. **Over een lengte van 3 km wordt de spoorlijn 50A vanuit Anderlecht doorgetrokken tot Brussel-Zuid** waardoor de treinen nog vlotter het station zullen kunnen binnenrijden. Dit zal ook zorgen voor meer capaciteit en meer exploitatiemogelijkheden wat de stiptheid ten goede zal komen.

De uitvoering van deze werken vindt plaats aan het drukste spoorknooppunt van ons land richting buitenrooster van Brussel-Zuid waar de treinen op 22 perronsporen in het station aankomen en vertrekken. De voorbije 2,5 jaar heeft Infrabel in die zone gewerkt aan **de aanleg van de bedding en de spoorinfrastructuur (sporen, bovenleiding en seinen)** voor het doortrekken van de lijn 50A.

De twee nieuwe sporen van de lijn 50C zijn al aangesloten ter hoogte van het viaduct aan de sporenbundel in Vorst. In Vorst worden eveneens **de bruggen Gerijstraat** (= beschermd monument) **en Zenne** in fasen gemoderniseerd met o.a. de plaatsing van nieuwe brugdekken en de vernieuwing van het metselwerk.

Infrabel investeert in totaal **15 miljoen euro in deze laatste ontbrekende schakel** om spoorlijn 50A optimaal met Brussel-Zuid te verbinden. De coördinatie door de werken gebeurt door TUC RAIL, het studie bureau van Infrabel voor de spoortechnologie.

Treinen rijden stipter op drukste spoorlijn van België dankzij de 4 sporen

Sinds 9 december 2018 rijden de treinen over 4 in plaats van 2 sporen op de lijn tussen Anderlecht en Sint-Katharina-Lombeek (Denderleeuw) die onderdeel is van het Gewestelijk ExpresNet (GEN). Deze verhoogde capaciteit zorgt voor een **vlottere doorstroming van het treinverkeer en komt zo de stiptheid ten goede**.

Dit blijkt ook uit analyse van de stiptheidscijfers. In 2019 was er een **verbetering van 3,2% voor de stiptheid waarvan ongeveer 2,1% dankzij de 4 sporen tussen Anderlecht en Denderleeuw** en het feit dat de treinen bestaande uit locomotieven en rijtuigen (= 3/4 van de de treinen) in de Brusselse Noord-Zuidverbinding één minuut extra krijgen. Het voordeel uit zich vooral voor de treinen die via de spoorlijn 50AC richting Denderleeuw en Gent rijden.

Experts hebben – ook vóór de coronacrisis – **dezelfde positieve tendens voor de stiptheid vastgesteld in 2020**. Wanneer vanaf maandag 15 juni deze spoorlijn zal doorgetrokken zijn tot het station Brussel-Zuid zal dit de capaciteit in het Zuidstation en de stiptheid verder ten goede komen.