



Koning eert Infrabel op nationale feestdag

2 collega's uitgenodigd door paleis als erkenning voor hun werk tijdens coronacrisis

BRUSSEL, 21 juli 2020 – Twee collega's van Infrabel ontmoeten koning Filip op onze nationale feestdag. Met deze uitnodiging onderstreept de vorst de belangrijke rol van de infrastructuurbeheerder in het veilig laten rijden van de treinen in volle coronacrisis. De zogenaamde Treindienst van Nationaal Belang die in overleg werd uitgewerkt met de NMBS en de federale regering. Terwijl België "op slot" ging, bleven onze collega's trouw op post om ons land letterlijk en figuurlijk draaiende te houden. Charlotte en Michaël kregen hiervoor, op deze 21^e juli, felicitaties van de Koning. In naam van al hun collega's namen ze die dankbaar in ontvangst.

Koning nodigt Infrabel collega's uit op nationale feestdag

Kent u Charlotte Schröer en Michaël Temmerman? Laten we eerlijk zijn, de kans is eerder klein. Toch hadden deze twee mensen, in volle coronacrisis, een belangrijk aandeel in het veilig laten rijden van de treinen in België. Voor hun rol daarin krijgen ze nu koninklijke erkenning. Koning Filip nodigt de twee Infrabel collega's uit op onze nationale feestdag om hen in de bloemen te zetten. Bij de infrastructuurbeheerder werken zo'n 10.000 mensen. Stuk voor stuk dragen die allemaal hun steentje bij. Met deze 21 juli-uitnodiging onderstreept onze vorst de belangrijke rol van infrastructuurbeheerder Infrabel tijdens de crisis. Een hele eer voor alle collega's in het bijzonder en voor het bedrijf in het algemeen.

Treinen blijven rijden tijdens coronacrisis

In elke laag van de bevolking heb je mensen die door hun beroep, hun functie en hun inzet onze maatschappij doen draaien. In deze coronacrisis denken we dan automatisch aan de helden en heldinnen uit de zorgsector. En dat is meer dan terecht. Maar we denken ook aan iedereen in de sector van de mobiliteit. Toen het coronavirus wild om zich heen sloeg, werd meer dan ooit duidelijk hoe belangrijk het is om te allen tijde treinen te laten rijden. Want veel mensen rekenen op de trein om op hun werk te geraken. Maar ook grondstoffen en goederen worden, onder meer, per spoor aangevoerd om, bijvoorbeeld, de rekken in de warenhuizen aan te vullen. Zonder transport valt een maatschappij letterlijk stil.

Treindienst van Nationaal Belang

Samen met de collega's van de NMBS en met de steun van de federale regering, werkte Infrabel een Treindienst van Nationaal Belang uit waardoor de treinen altijd bleven rijden. Dag en nacht. Charlotte Schröer en Michaël Temmerman waren elk op hun manier een belangrijk radertje in de geoliede machine. Schröer werkt in het seinhuis van Brussel-Zuid waar ze ervoor zorgt dat de treinen veilig kunnen blijven rijden. Temmerman is informaticus en hij houdt het computersysteem in de gaten dat het treinverkeer aanstuurt. "In principe kon elke collega uitgenodigd worden", zeggen de twee. "Het is een hele eer dat wij door de koning zijn uitgenodigd. De twee gaan in naam van alle Infrabel collega's. "Het gaat niet alleen om ons, maar om iedereen die op post bleef en zijn/haar uiterste best deed om de treinen te laten rijden".

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).

