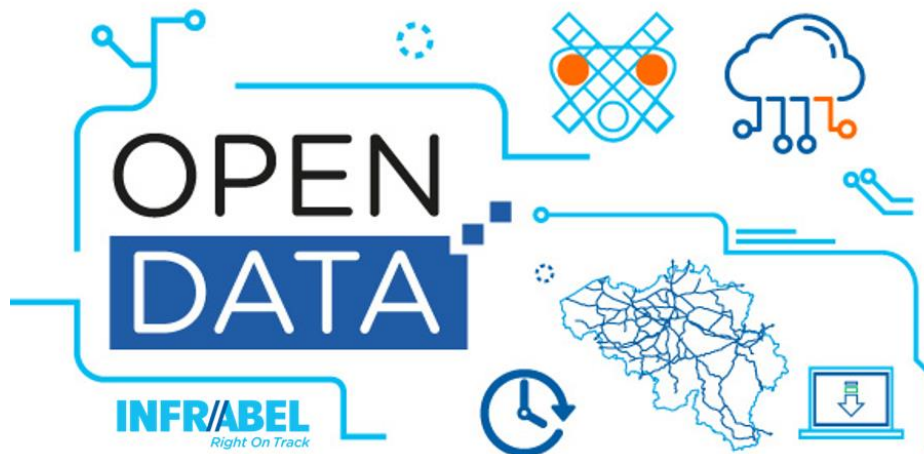


Brussel, 28 april 2019

## Infrabel “goes Open Data”

Vanuit zijn streven naar volledige transparantie zet Infrabel als 1<sup>ste</sup> spoorinfrastructuurbeheerder zijn “Data-deuren” open



Infrabel heeft vandaag een nieuwe website rond Open Data gelanceerd die toegankelijk is voor iedereen. Er worden tientallen gegevens gepubliceerd over de Belgische spoorinfrastructuur zoals de overwegen en het energieverbruik, maar ook gedetailleerde gegevens over het traject van alle reizigerstreinen en over de stiptheid. Vanuit een streven naar volledige transparantie staat Infrabel aan particulieren en ondernemingen - gespecialiseerd in het beheer van informaticagegevens - toe om hiermee te werken en eigen innovatieve projecten te ontwikkelen op basis van deze gegevens.

### Een nieuwe website rond Open Data

Infrabel heeft een **unieke website over Open Data** (<http://opendata.infrabel.be>) gelanceerd waar je momenteel ongeveer 60 verschillende gegevens terugvindt. De term “Open Data” omvat numerieke gegevens, open (toegankelijk voor het publiek) en waarvan het gebruik volledig vrij is. Ze zijn **structureel weergegeven** (via tabellen, kaarten, grafieken) om het (her)gebruik door personen en ondernemingen makkelijker en meer visueel te maken.

Op deze website staan onder meer **de volgende gegevens**: een lijst en geografische voorstelling van de sporen en de overwegen, het dagelijkse verbruik van de energie(tractie) op ons netwerk, de evolutie van het aantal effectieve rijpaden en treinkilometers, de stiptheid per maand maar ook **een grote hoeveelheid aan ruwe gegevens van gedetailleerde metingen van de doortocht (vb. de aankomst en het vertrek in stations) van alle reizigerstreinen** (nationaal en internationaal) op het Belgische spoorwegnet. Deze specifieke stiptheidsgegevens zullen 24u later (Dag + 1) beschikbaar zijn.

Om evidente redenen worden er geen persoonsgegevens, veiligheidskritieke gegevens of data van commerciële waarde gepubliceerd.

## Stapsgewijze ontwikkeling als onderdeel van digitale transformatie

Het ter beschikking stellen van zo'n hoeveelheid aan gegevens is **een primeur**. Sommige infrastructuurbeheerders in Europa hebben dit mogelijk eerder gedaan, maar geen van hen is al zover gegaan in de **transparantie**. Dit past ook in de **digitale transformatie binnen Infrabel** (o.a. het programma rond voorspellend onderhoud van onze spoorinfrastructuur) en in het Open Data-beleid van de federale regering (en de betreffende wetgeving).

Infrabel is dus **een voorloper** en in een eerste fase bieden we al veel informatie aan. We hebben vastgesteld dat er een vraag is in de samenleving om toegang te hebben tot deze gegevens en we zullen verder blijven evalueren welke gegevens er nog nuttig kunnen zijn en onder welke vorm.

De ongeveer 60 gegevens die momenteel beschikbaar zijn, vormen dus **een eerste stap in de ontwikkeling van Open Data** binnen Infrabel. De komende maanden zullen er, op basis van de feedback van de gebruikers, **nog nieuwe en aanvullende data op de website** gezet worden.

## Een "Trackathon" met diversiteit aan deelnemers

Deze term, die werd gecreëerd voor de gelegenheid, is een samenstelling van "**Track**" (spoor) en "**Hackathon**", een evenement voor bedenkers en ontwikkelaars die in werkgroepen ideeën en oplossingen voorstellen voor een of meerdere gestelde problemen of cases. Deze "Trackathon" vindt plaats in de kantoren van Infrabel vlakbij het station Brussel-Zuid waar vandaag, zondag 28 april, ongeveer een 80-tal mensen zich buigen over Open Data.

Naar aanleiding van de lancering van zijn nieuwe website rond Open Data heeft Infrabel aan **reizigersverenigingen, treingebruikers, studenten maar ook ondernemingen** (gespecialiseerd in het ontwerp en de ontwikkeling van software) voorgesteld om samen te werken rond de gegevens die momenteel beschikbaar zijn. Het doel is om van dit gevarieerd publiek hun eerste bevindingen (ideeën en concepten) en feedback te ontvangen waarmee we aan de slag kunnen om ons Open Data-beleid verder te verfijnen en aan te vullen...

---

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoornet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De bijzondere structuur van het aandeelhouderschap van Infrabel garandeert zijn totale onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).*