

Brussel, 14 januari 2019

87 seinvoorbijrijdingen in 2018

Proportioneel minder potentieel gevaarlijke situaties dankzij de veiligheidssystemen

In 2018 reden er, op een totaal van ongeveer 1,3 miljoen treinen op de hoofdsporen, 87 treinen door een rood licht. Dit is een stijging ten opzichte van 2017 toen er 55 seinvoorbijrijdingen waren. De verhouding van het aantal situaties waarbij “het 1^{ste} potentieel gevaarlijk punt” (voornamelijk de kruising met een ander spoor) wordt bereikt, vermindert daarentegen. Vorig jaar was dit 24 keer het geval. Daarnaast viel er in 2018 geen enkel slachtoffer door een seinvoorbijrijding.

Analyse van de seinvoorbijrijdingen op de hoofdsporen

Elke dag rijden er gemiddeld 3.600 reizigerstreinen en 400 goederentreinen op de hoofdsporen van het Belgische netwerk. De veiligheid op het spoorwegnet is toegenomen: in 2018 viel er geen enkel slachtoffer als gevolg van een seinvoorbijrijding. **Op een jaartotaal van +/- 1,3 miljoen treinen waren er vorig jaar 87 seinvoorbijrijdingen, dit zijn er 32 meer dan in 2017.**

Een seinvoorbijrijding leidt zeker niet systematisch tot een gevaarlijke situatie. Er is geen risico wanneer de trein het “1^{ste} potentieel gevaarlijk punt” (voornamelijk de kruising met een ander spoor) dat volgt op het sein, niet bereikt. Vorig jaar werd het “1^{ste} potentieel gevaarlijk punt” in 24 van de 87 seinvoorbijrijdingen bereikt, ofwel in 27,6% van de seinvoorbijrijdingen (tegenover 34,5% in 2017 - zie ook de infografiek).

Sinds de uitrol van **TBL1+** (automatisch stopstelsel) en dankzij de verdere installatie van **ETCS** (European Train Control System), stellen de veiligheidsexperts van Infrabel **een significante procentuele daling vast van het bereiken van het 1^{ste} potentieel gevaarlijk punt.** In 2018 werd dankzij beide systemen in 84% van de gevallen het gevaarlijk punt vermeden.

Het is daarom dat Infrabel en de spoorondernemingen **de veiligheid op het spoorwegnet blijven verhogen met de verdere uitrol van ETCS. Het ETCS-beveiligingssysteem** bewaakt permanent de snelheid van een trein en komt tussen wanneer de toegelaten snelheid wordt overschreden en de bestuurder de seininrichting niet respecteert. Momenteel beschikt 24% (of 1.553 km) van de hoofdsporen over ETCS en dit maakt van Infrabel een van de leiders in Europa op dit gebied.

Voor de bijsporen op het netwerk, waar de treinen aan lage snelheid rijden (20 tot 40 km/u) en het “lege” ritten betreft zonder reizigers, stellen we ook een stijging vast van het aantal seinvoorbijrijdingen: 82 in 2018 tegenover 72 in 2017.

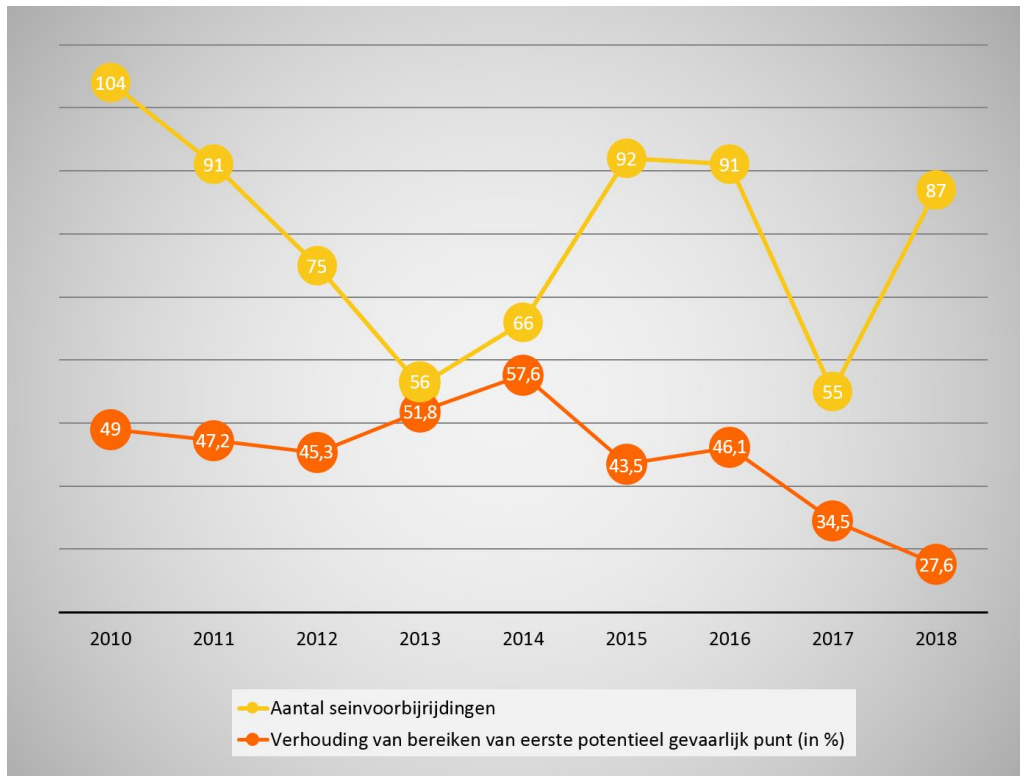
Vervolg van het globale actieplan

Infrabel heeft momenteel **34 lopende verbeteringsmaatregelen** en de meeste gebeuren in samenwerking met de volledige spoorwegsector. **Twee nieuwe initiatieven** werden er genomen eind 2018: een **grote enquête bij de treinbestuurders** en het ter beschikking stellen van **didactische films.**

De **didactische films** bestaan uit korte animaties waarin Infrabel een reconstructie maakt van de omstandigheden waarbij een rood sein wordt voorbijgereden. Dit materiaal wordt bezorgd aan de spoorwegondernemingen zodat ze hun personeel kunnen sensibiliseren.

De **enquête** focust op het standpunt van de treinbestuurders. 648 personen – die voor 11 verschillende spoorwegondernemingen werken – hebben deze vragenlijst ingevuld. De analyse van de resultaten laat toe om de oorzaken bij een seinvoorbijrijding beter te begrijpen en om zo sneller aanvullende acties te kunnen ondernemen.

Overzicht van seinvorbijrijdingen op hoofdsporen tijdens periode 2010 – 2018



Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.300 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).