

Brussel, 3 april 2019

Infrabel houdt zijn overwegen vanop afstand in de gaten

Technische camera's om stiptheid te verbeteren

Infrastructuurbeheerder Infrabel is begonnen met het plaatsen van technische camera's in de buurt van zijn overwegen die uitgerust zijn met slagbomen. Bedoeling is om eventuele storingen aan die overwegen sneller op te lossen. Want hoe sneller deze problemen van de baan zijn, hoe beter dat is voor de regelmaat van het treinverkeer. Momenteel zijn in heel België een 50-tal overwegen uitgerust met zo'n camera. Bedoeling is om op termijn alle overwegen met slagbomen te voorzien van dergelijk systeem.

Ogen vanop afstand

Misschien zag je ze al ergens staan naast het spoor en in de buurt van een overweg, de nieuwe technische camera's die infrastructuurbeheerder Infrabel overal aan het installeren is? Het zijn als het ware onze ogen waarmee we vanop afstand een overweg in de gaten kunnen houden. Nee, geen Big Brother die spiedt naar overtredingen, maar een camera die gebruikt wordt tijdens een storing aan een overweg. Zo'n storing wordt opgemerkt in het seinhuis en wordt onmiddellijk doorgegeven aan het "RIOC" (Rail Infrastructure Operations Center). Dat is een meldingskamer van Infrabel waar alle alarmen van storingen aan onze spoorinfrastructuur verzameld worden. Specialisten analyseren de alarmen en bekijken dan de beelden van de betrokken overweg, op voorwaarde uiteraard, dat er een camera staat. Zo krijgen we bijkomende informatie over de storing en kunnen we kostbare tijd winnen. De eerste cruciale analyse wordt vanop afstand gedaan waardoor we niet eerst iemand ter plaatse moeten sturen.

Snelle interventie, beter voor stiptheid

Een concreet voorbeeld: in volle ochtendspits stoort een overweg. Zo'n incident heeft een impact op de regelmaat van het treinverkeer, want treinbestuurders volgen dan ter hoogte van die overweg een veiligheidsprocedure. Ze moeten afremmen, claxonneren en dan stapvoets de overweg over rijden. We weten immers nog niet wat er aan de hand is. Dus wordt eerst voorrang gegeven aan de veiligheid. Maar dat heeft natuurlijk een invloed op de stiptheid. Op de camerabeelden in het RIOC ziet men dat er een slagboom werd afgereden (voorbeeld uit dagelijkse realiteit). We zien ook om welke van de slagbomen het gaat. Deze informatie wordt snel naar een lokale onderhoudstechnieker van Infrabel gestuurd. Er gaat geen tijd meer verloren met eerst ter plaatse te gaan om nadien een nieuwe slagboom van het juiste type op te halen. Daardoor kunnen we het probleem sneller oplossen en kunnen de treinen weer sneller normaal rijden. Een win-win voor het trein- en wegverkeer.

Camerasysteem uitbreiden in heel België

Gespreid over heel België (momenteel in de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Luik, Namen, Waals-Brabant en Henegouwen) hebben al een 50-tal overwegen zo'n technische camera. Dit jaar heeft Infrabel de ambitie om nog minstens 75 bijkomende camera's aan overwegen plaatsen. Op termijn, en afhankelijk van de beschikbare middelen, willen we alle openbare overwegen met slagbomen* uitrusten met dit camerasysteem.

***1.236 overwegen in april 2019. Dit cijfer evolueert omdat Infrabel jaarlijks meerdere overwegen afschaft.**

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de vernieuwing en de ontwikkeling van het Belgische spoornet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De bijzondere structuur van het aandeelhouderschap van Infrabel garandeert zijn totale onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.300 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,5 miljard euro (2017).