

Brussel, 19 juni 2019

Infrabel en Vlaamse serie *Thuis* sensibiliseren rond spoorlopen

1,2 miljoen kijkers geconfronteerd met menselijke en financiële gevolgen spoorlopen

In samenwerking met Infrabel is spoorlopen het centraal thema in de aanloop naar de seizoensfinale van *Thuis*. Specialisten van de spoorinfrastructuurbeheerder en de makers van *Thuis* schreven een scenario waarin enkele hoofdpersonages betrokken raken bij een ongeval op een overweg nadat ze het rode licht en de gesloten slagbomen negeerden. Ook de nasleep van verzekeringen en schadeclaims komt uitgebreid aan bod.

Fictie en realiteit slaan handen in mekaar

De kans om meer dan 1,2 miljoen kijkers te wijzen op de desastreuze gevolgen van roekeloos gedrag op de sporen is een unieke gelegenheid die niet mocht gemist worden. In de aflevering van 19 juni zien we Joren, Stan en Boris het slechte pad op gaan. De jongeren spijbelen, zijn dronken en lopen over de sporen. Twee familieleden zoeken hen. Wanneer ze gespot worden, vluchten de drie jongens met hun fiets. Stan en Boris rijden een gesloten overweg over. Een trein is in aantocht en claxonneert. Joren, die wat achterop is geraakt, valt. De treinbestuurder doet een noodremming maar een aanrijding lijkt onvermijdelijk.

De opnames vonden plaats in het voorjaar. De ploeg van *Thuis* streek twee dagen neer in Jemeppe-sur-Sambre (Namen). De mensen van Infrabel stelden een trein ter beschikking en zorgden ervoor dat alles in veilige omstandigheden kon gebeuren. De opnames werden in het geheim georganiseerd in Wallonië omdat niets van het scenario mocht uitlekken. Zowel de acteurs als de medewerkers achter de schermen waren zwaar onder de indruk van de kracht en snelheid van de trein.

Spoorlopers en ongevallen aan overwegen stijgen

Thuis is natuurlijk fictie, maar **spoorlopen is een dagelijkse realiteit**. In België valt gemiddeld **om de maand een dodelijk slachtoffer aan een overweg** en **om de week is er een ongeval** omdat mensen de **verkeersregels niet respecteren** (het negeren van het rode licht, Sint-Andrieskruis, bel en slagbomen).

Tussen januari en mei dit jaar waren er **353 officiële meldingen van spoorlopen** (*voorlopige cijfers*), een **stijging van 11%** ten opzichte van dezelfde periode in 2018. Daarbij vielen **één dode en drie zwaargewonden**. In de eerste vijf maanden van dit jaar waren er ook **21 ongevallen aan overwegen**. Dat is een stijging van meer dan 23% in vergelijking met dezelfde periode in 2018. **Vier mensen lieten hierbij het leven**.

Ongeziene golf van sensibilisering

Voor en na de uitzendingen van *Thuis* maken we opnieuw kennis met Jeroom Slagboom, die in een filmpje op een gemoedelijke manier aandacht vraagt voor de verkeersregels. Jeroom krijgt ook steun van heel wat **bekende *Thuis*-gezichten**, die hun **veiligheidsboodschappen** massaal verspreiden via **sociale media**. Ten slotte werkt Infrabel mee aan de **Ketnet-zomertour** om ook de allerjongsten te bereiken.

Overtreders raken in de portefeuille

Het **najaar** zal volop in het teken van **repressie** staan. Zowel lokale als federale politie en de veiligheidsagenten van Securail (NMBS) zetten dan zwaar in op **controles van spoorlopen aan de hotspots**. Wie na deze ongeziene golf van sensibilisering nog steeds niet wil horen, zal het voelen in de portefeuille.

Wie betaalt wat?

Een deel van het scenario gaat over de financiële, juridische en administratieve gevolgen na het ongeval. Wat is de strafmaat, wie moet wat betalen en hoeveel? Specialisten van de juridische dienst van Infrabel adviseerden de scenarioschrijvers. Alles moest kloppen: van de instanties die ter plaatse komen tot de schadeclaims en de verzekeringsmaatschappijen. Het gaat niet alleen over de emotionele kant van het verhaal, ook de financiële impact van spoorlopen werd volledig uitgewerkt in de verhaallijn. Bij een ongeval met een spoorloper of iemand die het rode licht aan een overweg negeert, heb je enerzijds het politionele en gerechtelijke luik en anderzijds het luik van de verzekeringen.

Politioneel/Gerechtelijk

- Spoorlopen is een overtreding van de 1^e graad en wordt bestraft met een geldboete van 80-2.000€ (incl. opdecimen). Maar er kan ook verwezen worden naar de Wet op de Politie van de Spoorwegen (27/4/2018). Daardoor kan een overtreding bestraft worden met een gevangenisstraf van 8 dagen tot 5 jaar en/of een geldboete van minstens 208€, of met een administratieve geldboete van 300€.
- Wie de verkeersregels aan een overweg negeert, begaat een overtreding van de 4^e graad (de zwaarste) en wordt gestraft met een geldboete van 320-4.000€ (incl. opdecimen) en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste 8 dagen en ten hoogste 5 jaar.

Verzekeringen

Als iemand schade veroorzaakt aan Infrabel, zal de infrastructuurbeheerder hiervan een inventaris opmaken. Wat wordt er in rekening gebracht? Onder meer: de schade aan spoorinfrastructuur, arbeidsuren personeel en verlies aan inkomsten bij afgeschafte treinen. Dat document wordt vervolgens opgestuurd naar de persoon die aansprakelijk is en zijn/haar verzekeringsmaatschappij. Als er discussie is, volgt een tegensprekelijke expertise. Bij akkoord betaalt de verzekeringsmaatschappij van de burgerlijke aansprakelijke uit aan Infrabel. Indien die niet verzekerd is, moet hij/zij alles zelf betalen. Is dat niet mogelijk, wordt er een afbetalingsplan voorgesteld. Als ook dat niet gaat, wordt het dossier afgesloten. Maar voor dat gebeurt, zal een gerechtsdeurwaarder eerst nog nagaan of de burgerlijke aansprakelijke echt wel onvermogen is.

Als de burgerlijke aansprakelijke minderjarig is, worden de kosten verhaald op de ouders of voogd. En ten slotte, in geval van overlijden, kan het zijn dat de nabestaanden moeten opdraaien voor de kosten. Dat wordt geval per geval onderzocht en kan afhangen van de concrete omstandigheden en de omvang van de schade.

Kruip in de huid van een spoorloper

Met meer dan 1,2 miljoen kijkers is *Thuis* een enorme springplank om het grote publiek te sensibiliseren. Maar nog beter om te beseffen hoe gevaarlijk spoorlopen is, is het effectief **aan den lijve ondervinden**. Met behulp van een **360-graden camera ervaring** volgen we opnieuw Joren, Stan en Boris. Met behulp van een speciale bril word je ondergedompeld in een 360-graden wereld waar overal wel iets gebeurt.

Hier kruip je in de huid van Joren. Je doet stoer mee met je vrienden Stan en Boris. Op je fiets race je mee richting de gesloten slagbomen van de overweg. Je hoort je zware ademhaling. Gelach. Je maten dagen je uit. Sneller! De overweg komt dichterbij. Je ziet het rode licht schijnen en je hoort de bel onophoudelijk rinkelen. En net op het moment dat de trein op volle snelheid aankomt... val je. Je maakt nog mee hoe politie, ziekenwagen en Infrabel ter plaatse komen. Het verhaal speelt in op het scenario van *Thuis*. Om deze wereld te creëren, werden recent nog nieuwe opnames gemaakt in Erpe-Mere (Oost-Vlaanderen). Bedoeling is om met deze nieuwe film naar zoveel mogelijk middelbare scholen te gaan in heel België en **jongeren te wijzen op de gevaren van roekeloos gedrag op de sporen.**

Respecteer de verkeersregels. Word geen cijfer in de statistieken!