

## PERSBERICHT - SPOORBRUG KURINGEN

Zaterdag 8 augustus 2020

### Laatste grote infrastructuurwerken om het eerste vernieuwde spoor tussen Hasselt en Kiewit/Zonhoven in dienst te nemen

Aangepaste treindienst tijdens werffase van 22 augustus tot en met 6 september

Eind april werd de nieuwe, hogere boogbrug over het Albertkanaal in Kuringen door De Vlaamse Waterweg nv ingevaren. Momenteel is Infrabel bezig met de laatste infrastructuurwerken om begin september het eerste vernieuwde spoor tussen Hasselt en Kiewit/Zonhoven in gebruik te kunnen nemen. Tijdens deze belangrijke werffase worden daarom tal van werken gecombineerd.

Hierdoor kunnen er van zaterdag 22 augustus tot en met zondag 6 september geen treinen rijden tussen Hasselt en Genk én tussen Hasselt en Heusden. Om de hinder van deze werken voor de reiziger zoveel mogelijk te beperken, legt NMBS vervangbussen in en heeft ze ook een alternatieve treindienst uitgewerkt.

#### Diverse infrastructuurwerken voor het nieuwe spoor

Na de plaatsing van de boogbrug enkele maanden geleden voeren De Vlaamse Waterweg nv en Infrabel nu tal van werken uit om het eerste vernieuwde spoor over de brug in gebruik te kunnen nemen. Van 22 augustus tot en met 6 september worden er tal van werken gecombineerd om deze ingebruikname mogelijk te maken: **grond- en beddingswerken**, aanvoer van grond en steenslag voor het ophogen van de spoorbedding, plaatsing van kabels en **spoor- en bovenleidingswerken** (met een werktrein) over een lengte van 3 km. Deze werken maken deel uit van de vernieuwing van in totaal 6 km aan spoor, bovenleiding en seininrichting die nodig is om de spoorinfrastructuur aan te passen aan de nieuwe toestand: de nieuwe brug ligt immers 2 meter hoger dan de oude bruggen.

Als gevolg van deze werken gaat de **overweg Paalsteenstraat in Kiewit** om veiligheidsredenen tijdelijk dicht van 22 tot en met 31 augustus voor al het verkeer én van 1 tot en met 6 september enkel voor autoverkeer. De **overweg Vilstraat** wordt definitief gesloten voor al het verkeer (inclusief voor voetgangers en fietsers) vanaf vrijdagavond 21 augustus tot de fiets- en voetgangerstunnel (in oktober) klaar zal zijn. Deze overweg wordt vervangen door een tunnel omdat het spoor hier al 1 meter stijgt waardoor een veilige kruising met de Vilstraat niet meer mogelijk is. In samenspraak met de stad Hasselt wordt er telkens een plaatselijke omleiding voor het verkeer voorzien.

Tijdens het weekend van 5-6 september zal de nieuwe spoorinfrastructuur uitvoerig worden gecontroleerd door onder meer testritten. Vanaf maandagochtend 7 september kunnen de treinen veilig over **het nieuwe spoor tussen Hasselt en Kiewit/Zonhoven\*** rijden. Vervolgens zal ook de oude brug aan de westkant worden afgebroken in de nacht van 12 op 13 september. Vanaf april 2021 zal ook het 2<sup>de</sup> vernieuwde spoor klaar zijn en kunnen de treinen opnieuw over twee sporen rijden.

*\*voorbij het Albertkanaal splitst de spoorlijn zich naar Kiewit (lijn naar Genk) en naar Zonhoven (lijn naar Mol)*



Medegefinancierd door de Europese Unie

De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

### Andere werkzaamheden op de spoorlijn

Infrabel maakt gebruik van deze onderbreking voor het treinverkeer om zoveel mogelijk andere werken uit te voeren op het spoortraject. Zo gebeuren er in Hasselt **onderhoudswerken** aan de sporen en wissels en wordt de rijdraad van de bovenleiding vernieuwd tussen Kiewit en Bokrijk. Verder worden er **6 overwegen** (4 in Zonhoven en 2 in Heusen-Zolder) **vernieuwd**: de overwegen Hortstraat, Beskensstraat, Stationsstraat en Alkenhoofseweg in Zonhoven, de overwegen Stationsstraat en Scheperslaan in Heusden-Zolder.

Overzicht wanneer **deze overwegen gesloten** zijn voor al het verkeer:

- Hortstraat en Stationsstraat in Zonhoven: van 22/08 om 04u00 tot 28/08 om 16u00
- Beskensstraat en Alkenhoofseweg in Zonhoven: van 29/08 om 04u00 tot 04/09 om 16u00
- Stationsstraat in Heusden-Zolder: van 24/08 om 06u00 tot 31/08 om 05u00
- Scheperslaan in Heusden-Zolder: van 31/08 om 06u00 tot 09/09 om 16u00

Dit **weekend (8-9 augustus)** plaatst Infrabel onder andere een nieuwe spoorwissel ter hoogte van de Gebrandestraat, zijn er bovenleidingswerken en worden spoorstaven vernieuwd. Tegelijk gebeuren de voorbereidingen voor de langere werkperiode van 22/08 - 06/09.

### Alternatieve treindienst tussen Hasselt - Genk en Hasselt - Heusden

Net zoals dit weekend van 8-9 augustus zullen er tijdens de langere lijnonderbreking van zaterdag 22 augustus tot en met zondag 6 september **geen treinen kunnen rijden tussen Hasselt en Genk** (spoorlijn 21A) **en tussen Hasselt en Heusden** (spoorlijn 15).

Zowel tussen Hasselt en Genk als tussen Hasselt en Heusden legt NMBS **vervangbussen** in. NMBS raadt haar reizigers aan hun reis goed voor te bereiden en de online routeplanner van NMBS te raadplegen, waarop de alternatieven reeds te zien zijn. Voor meer informatie kunnen de reizigers ook terecht op de website [www.nmbs.be](http://www.nmbs.be) of bij het station- en treinpersoneel.

### Kenmerken nieuwe brug

De Vlaamse Waterweg nv vervangt de twee huidige spoorbruggen over het Albertkanaal in Kuringen door **één nieuwe boogbrug en een aanhangende fietsbrug**. Deze fietsbrug wordt onderdeel van het Limburgs fietssnelwegennetwerk. De nieuwe boogbrug krijgt een doorvaarthoogte van 9,10 meter. Het kanaal wordt ter hoogte van de brug verbreed van 50 naar 86 meter.

De vervanging van de spoorbrug kadert in de opwaardering van het Albertkanaal waarvoor De Vlaamse Waterweg nv alle bruggen over het Albertkanaal verhoogt tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 meter. Op die manier zal **binnenvaart op het Albertkanaal voor ondernemers een nog aantrekkelijker vervoersalternatief voor de weg** worden.



Kostprijs van het project is ruim **23 miljoen euro** (excl. btw). De Vlaamse Waterweg investeert 12,8 miljoen euro in de verhoging van deze spoorbrug, de provincie voorziet 1,14 miljoen, Infrabel investeert +/- 700.000 euro en de Europese Unie neemt 8,6 miljoen euro van de kosten voor Europese rekening.

De uitvoering van de werken volgt een fasering die werd uitgestippeld met het oog op **een zo klein mogelijke impact op het comfort van de weggebruikers** rond en door de werfzone. Wanneer alles verloopt zoals gepland, zullen de werken in de zomer van 2021 klaar zijn.

**Je vindt actuele informatie en de omleidingsplannen op de website:**

<https://www.vlaamsewaterweg.be/spoorbrug-kuringen>

Het project van spoorbrug Kuringen is een samenwerking tussen De Vlaamse Waterweg nv, Infrabel en de provincie Limburg ondersteund door de Europese Unie. De THV Jan De Nul NV – Herbosch-Kiere NV – Victor Buyck NV – Strukton Rail zal de werken uitvoeren. Het studiebureau: Arcadis – Sweco.



Medegefinancierd door de Europese Unie

De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen