

Liège, le 9 avril 2019

Au cœur de Liège, Infrabel investira 5,3 millions € en 2 ans pour moderniser l'infrastructure ferroviaire

Certaines phases des travaux nécessitent l'interruption du trafic les Guillemins et Herstal

Tout au long de ces vacances de Pâques, ainsi qu'au cours des vacances de Pâques 2020 et des étés 2019 et 2020 (périodes choisies afin de limiter l'impact sur les usagers de son réseau) Infrabel réalisera, en plein centre de Liège, d'importants travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire. Vu l'ampleur du chantier, qui recouvre plusieurs disciplines, le trafic des trains doit être totalement interrompu, par phases, entre Liège-Guillemins et Herstal.

Concentrer les travaux lors d'une coupure de ligne

C'est un chantier synonyme de modernisation complète des infrastructures ferroviaires qui vient d'être lancé au cœur de la Cité ardente. Sur une distance d'environ 2km, entre les points d'arrêt de Liège-Carré (ex « Liège-Jonfosse ») et de Liège-Saint-Lambert (ex « Liège-Palais»), les équipes techniques sont à pied d'œuvre.

En une quinzaine de jours, les spécialistes de la voie vont remplacer les différents composants (rails, traverses et ballast) à hauteur de Liège-Carré. Dans les tunnels de cette portion de la ligne 34 « Liège-Liers », les caténaristes sont, eux, occupés à réaliser les premiers travaux préalables au renouvellement du dispositif d'alimentation électrique.

Comme lors de tout chantier, Infrabel profite de la coupure totale du trafic pour concentrer un maximum de tâches en un minimum de temps. Ainsi des travaux sont également programmés au niveau des quais de Liège-Carré. L'été prochain, ils seront remis à neuf et rehaussés à une hauteur de 75cm. Cette adaptation facilite l'accessibilité des trains et renforce la sécurité en dissuadant davantage les usagers de traverser de manière dangereuse (et interdite !) d'un quai à l'autre, sans emprunter le couloir sous voies.

La « pose directe », une technique très spécifique

Les travaux de voie qui seront réalisés pendant les périodes estivales (2019 et 2020) et à Pâques 2020 sont en partie liés à une spécificité de l'infrastructure ferroviaire dans ces tunnels ferroviaires du centre de Liège.

Lorsque l'on a électrifié cette ligne, dans les années 80, les ingénieurs ont été confrontés à un problème de hauteur disponible dans les tunnels « Saint-Martin » (600m) et « sous Pierreuse » (800m). Afin de gagner l'espace nécessaire à la fixation, sur leur voute, des câbles « caténaires », ils ont pris la décision de rabaisser la voie en ôtant le ballast – soit le lit de cailloux – sur lequel elle était posée. Les rails ont été boulonnés directement sur l'assise en béton. Ce fut une des premières poses du genre sur le réseau ferroviaire belge.

En 4 décennies, les boulons ont été victimes de corrosion, phénomène accentué par la présence de courants électriques dits « vagabonds » à travers ces éléments métalliques. Résultat : il est désormais urgent de procéder au renouvellement complet des rails et de leurs fixations. Le principe de pose

restera le même car les évolutions technologiques permettent d'améliorer considérablement l'isolation des composants, donc de limiter la corrosion tout en réduisant les vibrations.

Ce chantier, qui représente un investissement total de 5,3 millions €, comprend aussi le remplacement de six aiguillages aux abords du point d'arrêt de Liège-Saint-Lambert.

Impact sur le trafic

Vu l'ampleur des travaux, ce chantier se déroule en 4 phases au cours desquelles des adaptations du trafic sont nécessaires. Ces périodes ont été choisies afin de limiter l'impact sur les usagers du réseau.

Concrètement, depuis le 6 avril (4h30) et jusqu'au 22 avril (16h), aucun train ne circule entre Liège-Guillemins et Herstal. Entre Herstal et Liers, le trafic se fait en alternance sur une seule voie en semaine ; il est totalement interrompu au cours des week-ends 6-7, 13-14 et 20-21 avril.

Ces adaptations seront également d'application pendant les congés de Pâques 2020 ainsi qu'au cours des étés 2019 et 2020. Pendant ces périodes, les voyageurs munis d'un titre de transport SNCB valable pourront emprunter les lignes 1, 4, 5 et 6 du réseau TEC.