

## Une collaboration « Waze – Infrabel » pour réduire les accidents aux passages à niveau

Une alerte visuelle (et parfois sonore) incitera les automobilistes à la prudence

BRUXELLES, le mardi 2 juin 2020 – Depuis ce week-end, la très populaire application de navigation Waze renseigne 1200 passages à niveau situés sur les lignes « voyageurs » du réseau ferroviaire belge. Un conducteur approchant une intersection rail/route se voit alerté de manière visuelle (et parfois sonore) afin de renforcer sa vigilance. Tout profit pour la sécurité routière ! Infrabel est l'un des premiers gestionnaires d'infrastructure européens à collaborer, à cette échelle, avec Waze. Cette évolution a été rendue techniquement possible grâce à la plateforme « Open Data » d'Infrabel.

### Quelque 1200 passages à niveau répertoriés

Chaque mois, en Belgique, environ 1,6 million d'automobilistes utilisent Waze. Cette application très populaire, propriété de Google, est gratuite et fonctionne en sollicitant un grand nombre de contributeurs bénévoles. Ils veillent à ce que les cartes restent correctes et à jour. La récente collaboration nouée avec Infrabel a permis d'intégrer quelque 1200 passages à niveau situés des lignes « voyageurs » belges. Techniquement, cette évolution a été rendue possible en exploitant les données librement mises à disposition par Infrabel via sa plateforme « Open Data ».

Concrètement, lorsqu'un utilisateur de Waze s'approche d'une intersection avec le rail, il voit désormais s'afficher sur son écran la croix de saint André (le symbole typique des passages à niveau). La communauté des contributeurs bénévoles de Waze peut ajouter une mise en garde, comme un signal d'avertissement sonore et visuel supplémentaire, là où les usagers l'estiment pertinent. En complément des panneaux de signalisation routiers, des feux, des barrières et des sonneries, cet avertissement de la proximité d'un passage à niveau incitera les conducteurs à redoubler de vigilance. Et faire preuve d'une plus grande attention à l'approche d'une intersection avec le rail est la meilleure manière d'éviter un drame.

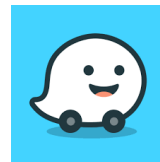
### Manque d'attention et mauvaise visibilité en cause dans 4 accidents sur 10

Les chiffres le prouvent d'année en année : les accidents restent trop fréquents à hauteur des passages à niveau. L'an dernier, Infrabel a recensé 42 accidents ayant fait 7 morts et 6 blessés graves. La première cause est le non-respect des règles de circulation. Des usagers de la route – trop impatients ou trop nerveux – franchissent régulièrement le feu rouge ; certains n'hésitent même pas à s'aventurer entre les barrières fermées. L'inattention (3 cas sur 10) et la mauvaise visibilité (1 cas sur 10) due par exemple à un soleil rasant sont en cause, en moyenne, dans 40% des accidents. Le recensement des passages à niveau belges par Waze, et l'accentuation de leur visibilité à l'écran, devraient contribuer à éviter ces drames.

### Infrabel, un des pionniers européens

Infrabel est l'un des premiers gestionnaires d'infrastructure ferroviaire en Europe à mettre à disposition ses données, via une politique « Open Data », et à collaborer ainsi à cette échelle avec l'application de trafic Waze.

*« Nous sommes ravis que cette nouvelle option d'alertes des passages à niveau soit maintenant disponible dans notre application en Belgique »* explique Dario Mancini, Regional Manager Italy & EMEA Emerging Markets chez Waze. *« C'est grâce à l'aide de notre communauté belge dévouée et à Infrabel que cette*



*fonctionnalité a pu voir le jour ici. Cette initiative s'inscrit dans nos développements en cours à l'international. Nous sommes actuellement en collaborations avec d'autres organismes ferroviaires pour implanter cette mesure de sécurité dans davantage de pays. Chez Waze, garantir la sécurité de nos utilisateurs et faciliter l'expérience des conducteurs sont nos priorités. C'est pourquoi cette nouvelle fonction est si importante pour nous. »*

Pour Infrabel, de futures collaborations avec d'autres entreprises et applications similaires restent bien entendu envisageables.