

Infrabel focust op onderhoud, dringende vernieuwingswerken en interventies op het spoor

Het doel is onze klanten een kwalitatieve dienstverlening te garanderen tijdens de volledige duur van de Coronacrisis

BRUSSEL, 27 maart 2020 – Om een veilige en kwalitatieve dienstverlening voor onze klanten en gebruikers van het spoor te kunnen garanderen tijdens de volledige duur van de Coronacrisis, richten Infrabel en dochteronderneming TUC RAIL zich momenteel op de uitvoering van de essentiële werken op het Belgische spoorwagetrack. Die omvatten enerzijds het onderhoud en de dringende vernieuwingswerken aan de spoorinfrastructuur en anderzijds de inzet van mobiele interventieploegen op het terrein om eventuele herstellingen te doen daar waar nodig.

Focus op essentiële werken door infrastructuurploegen van Infrabel

Net zoals de verkeersleiders in de seinhuizen en op Traffic Control die instaan voor het beheer van het treinverkeer, **vervullen ook de infrastructuurploegen van Infrabel een essentiële functie**. Een goed onderhouden spoorinfrastructuur is immers cruciaal om onze klanten en alle gebruikers van het spoor een veilige en kwalitatieve dienstverlening aan te bieden.

Daarom focust Infrabel op die werkzaamheden die absoluut noodzakelijk zijn om de treinen in alle veiligheid te laten rijden op het Belgische spoorwagetrack. Enerzijds zijn dit **de onderhoudswerken aan de spoorinfrastructuur** (sporen, dwarsliggers, wissels, bovenleiding en seinen) **en de dringende vernieuwingswerken**. Anderzijds zijn er **de mobiele interventieploegen** die verspreid over het ganse netwerk in real time ter plaatse gaan om de nodige herstellingen uit te voeren aan de spoorinfrastructuur ingeval van een storing of een incident.

Deze infrastructuurploegen worden ingezet in een kleinere (minimale) bezetting en ze werken deels in gescheiden groepen. Dit gebeurt steeds volgens de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad en de aanbevelingen van Volksgezondheid. De **veiligheid en gezondheid van ons spoorpersoneel** - en dit van de aannemers en leveranciers - staan hierbij steeds centraal.

Bovendien stelt Infrabel - zoals bij de verkeersleiders - ook **een stijging vast van de afwezigheidsgraad door ziekte bij de infrastructuurploegen**. We proberen hierop te anticiperen door in de mate van het mogelijk een reserve aan personeel (zie ook verder) te vormen om eventueel zieke collega's te kunnen vervangen.

Niet dringende vernieuwingswerken en capaciteitswerken veilig en tijdelijk afbouwen

Daarnaast stellen we ook een toename vast van het aantal zieken bij de aannemers en leveranciers. Dit houdt in dat bepaalde bouwactiviteiten niet meer mogelijk zullen zijn. Dit uit zich voor de andere en op korte termijn minder essentiële werken en werven op ons spoorwagetrack: **de niet dringende vernieuwingswerken en ook de capaciteitsuitbreidingswerken**. Met het oog op een efficiënte coördinatie staan Infrabel en TUC RAIL in nauw overleg met de verschillende actoren in de bouwsector en nemen ze de noodzakelijke beslissingen voor de werven.

De realiteit is dat door de Coronaviruscrisis en de zwaar verminderde bouwactiviteit **diverse werven geleidelijk aan zacht zullen worden afgebouwd** en in een soort van “bouwverlof-modus” worden geplaatst. Overeenkomstig de evolutie in de Coronaviruscrisis en volledig in lijn met de toekomstige richtlijnen van de regering kunnen ze later terug worden opgestart. Heel belangrijk hierbij is dat **deze tijdelijke afbouw in alle veiligheid gebeurt** en dat bijvoorbeeld de vernieuwing van een overweg eerst wordt voltooid zodat die helemaal veilig is voor het trein- en wegverkeer.

De eventuele spoorwegaarbeiders en werfleiders die door deze verminderde activiteit en stopgezette bouwprojecten vrijkomen, kunnen worden toegevoegd **aan de reservepool van personeel** om de zieke collega's bij de infrastructuurploegen te vervangen en op bepaalde locaties waar nodig bij te springen.

Respect voor richtlijnen van regering en permanent overleg met bouwsector

Al deze beslissingen worden genomen **met inachtneming van de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad en de regering** die we willen bedanken voor de professionele samenwerking. Verder blijven we in nauw contact staan met de aannemers en de bouwsector om de coördinatie van de werken op het terrein - zowel nu als later bij de heropstart - continu in veilige en goede banen te leiden.

De inzet van ons spoorpersoneel in deze moeilijke tijden is van essentieel belang om **de veiligheid en kwaliteit van de spoorinfrastructuur permanent te garanderen met het oog op een optimale dienstverlening** voor onze klanten, de treinreizigers en de burgers van ons land.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).