Project
Ongelijkgrondse kruising
Oude landen

INFRABEL

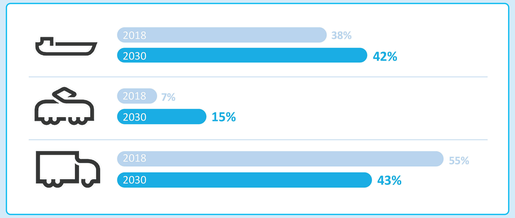
TUC RAIL
BELGIAN RAIL ENGINEERING

1. Kloosterstraat - Statiestraat
2. Statiestraat - Prinshoeveweg
3. Prinshoeveweg - Oudelandse Beek
4. Oudelandse Beek - Noorderdokken
5. Natuurpark

HAVEN VAN ANTWERPEN & MODAL SHIFT

Op 15 maart 2017 sloten de Vlaamse regering, de stad Antwerpen en de burgerbewegingen het Toekomstverbond voor de mobiliteit en de leefbaarheid van Antwerpen. Een essentieel onderdeel is een **modal shift** tegen **2030** voor personen- en goederenverkeer van 50 % autoverkeer en 50 % alternatieve vervoersmodi.

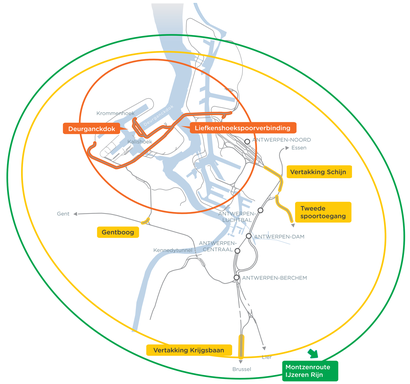
Specifiek voor het **goederenvervoer** (maritieme containers) schuift **de Haven** duidelijke ambities naar voor:



- Vervoer via vrachtwagens is **energieverslindend** en zorgt voor bijkomende CO2-uitstoot en luchtvervuiling.
- Vervoer via spoor is **energiezuinig**, minder CO2-uitstoot en luchtvervuiling.
- Als de spoorweg niet benut wordt, komen er **1,2 miljoen** vrachtwagens bij op de weg.

CAPACITEIT SPOORVERKEER HAVEN VAN ANTWERPEN

Infrabel wil graag actief de groei van de haven van Antwerpen ondersteunen door de **capaciteit** van het spoorverkeer te **verhogen** volgens concentrische cirkels.

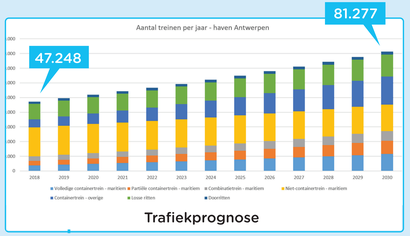


Het **vormingsstation Antwerpen Noord** staat centraal in dit plan omdat het, als slagader, toegang biedt tot alle havensecties. De vlotte in- en uitrit bij dit vormingsstation wordt echter verstoord door de **gelijkgrondse kruising Schijn**. Het knelpunt bij deze kruising is dat de spoorlijnen L11 en L27A op gelijke hoogte liggen wanneer ze elkaar kruisen.

OUDE LANDEN

Infrabel stelt voor om de kruising van deze spoorlijnen **ongelijkgronds** te maken, dus op verschillende hoogtes te zetten.

Het **maximaal aantal treinpassages per uur**, nu beperkt door de vertakking Schijn, kan zo opgedreven worden. Hierdoor kan ook een **groter aantal treinen per dag** verwerkt worden, wat noodzakelijk zal zijn naar de toekomst toe.



Oude Landen:

- **180 000 vrachtwagens minder per jaar op de weg**
- **van 360 rijpaden naar 400**
- **van 7,5 treinen per uur per richting naar 8,4**

Met een beoogd aandeel van **15% (container) vervoer via het spoor** van en naar de haven van Antwerpen zal het aantal treinen met meer dan **70% toenemen tegen 2030**. Een dergelijke ongelijkgrondse kruising garandeert een **vlotte in-en uitrit** van vormingsstation Antwerpen Noord en verhoogt uiteraard ook de **veiligheid** van het spoorverkeer.

`