

BUNDEL 63

Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Versie 2.4

2026

In deze bundel wordt regelmatig verwezen naar documenten die Infrabel ter beschikking stelt van zijn aannemers en dienstverleners.

Deze referentiedocumenten zijn beschikbaar op de website van Infrabel onder de rubriek bestemd voor aannemers en dienstverleners

<https://infrabel.be/nl/leveranciers-aannemers#werken-aanneming>

Publicatie			
Versie	Datum	Onderwerp	Gewijzigde Hoofdstukken
1	2005	Bundel 63	-
2	02/01/2017	Bundel 63 – Versie 2.0	Alle
2.1	01/10/2021	Bundel 63 – Versie 2.1	Alle
2.2	20/03/2023	Bundel 63 – Versie 2.2	Alle
2.3	14/07/2024	Bundel 63 – Versie 2.3	H 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6, 2.4.3, 5, 8.3.6, 8.4.1, 9 en bijlage 3
2.4	14/07/2026	Bundel 63 – Versie 2.4	H 2.2.3, 2.3.4, 2.3.7, 2.4.2, 4, 5, 6.2.2, 6.2.3, 8, 9.4.4, 11;4 & 12

Naam en functie	Verantwoordelijkheid	Datum en handtekening
David Van de Sype Chief Operations Officer	Voor akkoord I-O	
Estelle Nayes Chief Projects Officer	Voor akkoord I-P	
Marlene Klompenhouwer Chief Supply Chain Officer	Voor akkoord I-SC	
Rudi Loontjens Chief Client Officer	Voor akkoord I-CBE	

INHOUDSTAFEL

1.	INTRODUCTIE	5
1.1.	Voorwerp van bundel 63	5
1.2.	De veiligheids- en gezondheidsrisico's eigen aan de spoorweginfrastructuur	6
1.3.	Grenzen van bundel 63.....	6
2.	ALGEMEENHEDEN	8
2.1.	Definities en afkortingen.....	8
2.2.	Wederzijdse informatieplicht inzake veiligheids- en gezondheidsrisico's en veiligheidmaatregelen	12
2.2.1.	Infrabel naar aannemer/dienstverlener	12
2.2.2.	Aannemer/Dienstverlener naar Infrabel	13
2.2.3.	Verplichting van de aannemer/dienstverlener ten opzichte van zijn onderaannemers/hulppersonen	14
2.2.4.	Verplichting om de activiteiten te coördineren	16
2.2.5.	Actualisering van de informatie met betrekking tot veiligheid en welzijn op het werk	16
2.3.	Opleiding en informatie van het personeel van de aannemer/dienstverlener. Certificatie "Basisveiligheid spoorwegwerken".....	17
2.3.1.	Basisprincipe	17
2.3.2.	Verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding	17
2.3.3.	Verplichte certificatie van het personeel van de aannemer/dienstverlener	19
2.3.4.	Afwijking aan de verplichte certificatie van het personeel van de aannemer/dienstverlener	20
2.3.5.	Bijzondere bepalingen voor het in dienst tredend personeel van de aannemer/dienstverlener.	21
2.3.6.	Bijzondere bepalingen voor het personeel van een leverancier/onderaannemer dat materieel of materialen levert of ophaalt.....	22
2.3.7.	Bijzondere bepalingen voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, dat een (geplande of dringende) kortlopende prestatie verricht.	22
2.3.8.	Traceerbaarheid van de verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding	23
2.4.	Andere verantwoordelijkheden van de aannemer/dienstverlener tijdens en naar aanleiding van de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst	23
2.4.1.	Verplichtingen inzake elektronische aanwezigheidsregistratie op de bouwplaats	23
2.4.2.	Verplichtingen inzake controle van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.....	23
2.4.3.	Preventief alcohol- en drugsbeleid op de werkplaats/bouwplaats.....	25
2.4.4.	Pre-job briefing en overlegmomenten	28
3.	NOODSITUATIES	30
3.1.	Arbeidsongevallen, brand en evacuatie op de spoorwegstructuur	30
3.1.1.	Verplichtingen van de aannemer/dienstverlener.....	30
3.1.2.	Wie verwittigen bij een arbeidsongeval of brand?	30
3.2.	Onderzoek bij een ernstig arbeidsongeval.....	31
3.2.1.	Kennisgeving (onmiddellijk na het zich voordoen van het ongeval)	31
3.2.2.	Onderzoek van het ernstig arbeidsongeval (binnen de 24u)	31
3.2.3.	Omstandig verslag	31
3.2.4.	Voorlopig omstandig verslag.....	32
3.2.5.	Definitief omstandig verslag	32
3.2.6.	Verzending van het omstandig verslag.....	33
3.3.	Milieuongevallen/ incidenten met gevaarlijke producten/ gevaarlijke situaties.....	34
3.3.1.	Verplichtingen van de aannemer/dienstverlener.....	34
3.3.2.	Wie verwittigen bij een milieuongeval, een incident met gevaarlijke producten of een gevaarlijke situatie?.....	34
4.	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN	35
5.	DE PERSOONLIJKE BADGE	37
5.1.	Principe	37
5.2.	Delegatie van de afgifte van de persoonlijke badges aan onderaannemer/hulppersoon.....	38
5.3.	Afwijkingen van de verplichting om een persoonlijke badge te dragen	39
5.4.	Kenmerken van de persoonlijke badge.....	39

5.5.	Informatie betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer	40
5.6.	Tijdelijke intrekking van de persoonlijke badge	41
5.7.	Definitieve intrekking van de persoonlijke badge	43
6.	UITOEFENING VAN DE VEILIGHEIDSKRITIEKE TAKEN	44
6.1.	Veiligheidskritieke taken voorbehouden aan het personeel van Infrabel/ TUC RAIL	44
6.2.	Veiligheidskritieke taak die mogen worden uitgevoerd door personeel van de aannemer/dienstverlener	44
6.2.1.	Beheer van de bekwaamheden van personeel dat een veiligheidskritieke taak uitvoert.	45
6.2.2.	Naleving van de wettelijke bepalingen inzake arbeidsduur en rusttijden voor het personeel dat een kritieke veiligheidstaak uitvoert.	46
6.2.3.	OTW LIMITED: Afwijking van de verplichte certificering "OTW – Spoor-Wegvoertuig – OTW-SW"	47
6.3.	Categorieën van besturing vs. classificatie van het rollend materieel	48
6.4.	Verkeer van rollend materieel met gebruik van rijpad	49
6.4.1.	Verkeer in gesleepte regime	49
6.4.2.	Autonome verkeer van rollend materieel	49
6.5.	De ritten van en naar de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer	50
7.	CATEGORIEËN VAN PERSONEEL VAN DE AANNEMER/ DIENSTVERLENER EN HULPPERSONEN	51
7.1.	Opgeleid personeel/ bediende aan het werk	52
7.2.	Leider van het werk Aannemer	52
7.3.	Kijkuit	54
7.4.	Aankondiger	54
7.5.	Grenswachter	55
7.6.	Operators Travaux Werken	55
8.	VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN OF IN DE NABIJHEID VAN DE SPOREN	56
8.1.	Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging	56
8.2.	Basisbegrippen	56
8.2.1.	Gevarenzone	56
8.2.2.	Veiligheidsafstand	56
8.2.3.	Uitwijkplaats	57
8.2.4.	Vrijruimteprofiel	58
8.2.5.	Bijkomende veiligheidszones	59
8.2.6.	Het begrip indringing	61
8.2.7.	Indringing type I	61
8.2.8.	Indringing type II	Erreur ! Signet non défini.
8.2.9.	Referenties voor de bepaling van de aanwezigheid van een indringing	63
8.2.10.	Frequentie en duur van de indringing	64
8.3.	Hiërarchie van de veiligheidsmaatregelen	65
8.3.1.	Hiërarchie van de veiligheidsmaatregelen voor werken met voorziene indringing	65
8.3.2.	Hiërarchie van de veiligheidsmaatregelen voor werken zonder voorziene indringing (maar met een risico op indringing)	65
8.3.3.	Buiten dienst stellen van het spoor	66
8.3.4.	Plaatsen van een fysieke of technische afscherming	66
8.3.5.	Sperren van de bewegingen	69
8.3.6.	Aankondigingssystemen	70
8.3.7.	Systeem voor afbakening van de werfzone	73
8.3.8.	Toezicht door een aangeduide bediende (grenswachter)	74
8.4.	Bepalen van de veiligheidsmaatregelen	74
8.4.1.	Het principe van de risicoanalyse	75
8.4.2.	Werken met voorziene indringing (Type I en/of Type II)	75
8.4.3.	Werken zonder voorziene indringing (Type I en Type II)	77
8.5.	Oversteken van sporen	81
9.	VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRISCHE INSTALLATIES	83
9.1.	Vaste installaties voor elektrische tractie	83

9.1.1.	Basisinformatie.....	83
9.1.2.	Bovenleiding.....	83
9.1.3.	Terugstroomkring	83
9.1.4.	Zwerfstroom en potentiaalverschil bij 3 kV	83
9.1.5.	Elektrisch rollend materieel	84
9.1.6.	Hoogspanningskabels en -apparatuur	84
9.1.7.	Laagspanningskabels	84
9.2.	Risico's teweeggebracht door elektrische installaties.....	84
9.3.	Basisbegrippen	85
9.3.1.	Gevarenzone bovenleiding	85
9.3.2.	Veiligheidsafstand t.o.v. bovenleidingsinstallaties al dan niet onder spanning	85
9.3.3.	Categorieën van personeel/werkende personen	86
9.3.4.	Definitie en verplichtingen van een aannemer/dienstverlener bovenleiding (met erkenning H2).....	86
9.4.	Bepaling van de veiligheidsmaatregelen	87
9.4.1.	Werken op meer dan 3 meter van de spanning.....	87
9.4.2.	Werken op minder dan 3 meter van de spanning	87
9.4.3.	Werken met voldoende afstand (= werken op een afstand die groter of gelijk is dan de veiligheidsafstanden tot de spanning).....	88
9.4.4.	Werken op een afstand kleiner is dan de veiligheidsafstanden tot de spanning	89
9.5.	Buitenspanningstelling van de bovenleiding	91
9.5.1.	Procedure.....	91
9.5.2.	I_427 - Procedure "Werken uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener die geen kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken "	91
9.5.3.	I_504 - Procedure "Werken uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken"	93
10.	VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ ANDERE SPOORWEGRISICO'S	95
10.1.	Andere spoorwegrisico's	95
10.2.	Bepaling van de veiligheidsmaatregelen	95
11.	BIJKOMENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN ROLLEND MATERIEEL DOOR DE AANNEMER/ DIENSTVERLENER	96
11.1.	Algemeenheden	96
11.2.	Spoor-wegvoertuigen niet uitgerust voor het rangeren van goederen-voertuigen (type K)....	96
11.3.	Spoor-wegvoertuigen uitgerust voor het rangeren van goederen-voertuigen (type J)	97
11.4.	Voortgetrokken ontspoorbare voertuigen (type R).....	97
11.5.	Werktuigen op luchtbanden of rupsbanden	99
11.6.	Werktuigen die op wagens rijden.....	100
12.	REFERENTIEDOCUMENTEN	102
Bijlage 1: Procedure ernstige arbeidsongevallen externe werknemers.....		106
Bijlage 2: boekje I_427.....		112
Bijlage 3: boekje I_504.....		114

1. INTRODUCTIE

Bundel 63 versie 2.4 wordt uitgegeven in toepassing van:

- de Wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (hierna: de Welzijnswet);
- de Codex Welzijn op het werk van 28/04/ 2017 (hierna: de Welzijnscode);
- het KB van 25/01/2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, met name de artikels 50bis tot en met 50 septies (hierna: KB Tijdelijke of mobiele bouwplaatsen);
- het KB van 19/01/2005 tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen;
- het ARAB (Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming);

die elk in hun geheel onverminderd van toepassing blijven.

Alle activiteiten van derden van buitenaf die in de inrichtingen van Infrabel plaatsvinden, hetzij in uitvoering van een met Infrabel gesloten overeenkomst, hetzij met toestemming van Infrabel op een contractuele basis, dienen te worden uitgevoerd conform alle in voege zijnde regelgeving en normering, waaronder ook deze bundel.

De bepalingen in Bundel 63 versie 2.4 omvatten minimaal in acht te nemen veiligheidsinformatie, eigen aan de inrichtingen en bedrijfsactiviteit van Infrabel. De derde van buitenaf, zoals hierboven omschreven, dient evenwel te allen tijde ook zelf zijn eigen wettelijke verplichtingen inzake risicoanalyse en risicobeheer, zoals omschreven in de Welzijnswet en Boek I van de Welzijnscode, aantoonbaar na te leven.

Infrabel behoudt zich het recht voor om Bundel 63 versie 2.4 (in zijn geheel) aan te passen telkens als dit nodig blijkt. De derde van buitenaf, zoals hierboven omschreven, is ertoe gehouden om zich met voldoende regelmaat te vergewissen van de inhoud van deze bundel zodat hij steeds de meest actuele veiligheidsinformatie eigen aan Infrabel integreert in zijn eigen dynamisch risicobeheerssysteem.

Vastgestelde inbreuken op deze bundel worden gesanctioneerd overeenkomstig de toepasselijke bepalingen uit Bundel 61.

1.1. VOORWERP VAN BUNDEL 63

In het kader van:

- risico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel;
- de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
- de veiligheidsmaatregelen;
- verplichtingen van Infrabel op het vlak van risico-informatie en -preventieverstrekking;
- verplichtingen van de aannemer of dienstverlener, zijn onderaannemers, zijn hulppersonen en iedere voor de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst aangestelde zelfstandige

bestaat het voorwerp van bundel 63 erin:

- om de veiligheids- en gezondheidsrisico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder de spoorweginfrastructuur alsook eigen aan de bedrijfsactiviteit van Infrabel ter kennis te brengen van de aannemer of dienstverlener
- om de terbeschikkingstelling te organiseren en te omschrijven:
 - van de reglementaire referenties van Infrabel op het vlak van veiligheid met betrekking tot de activiteiten in de inrichtingen van Infrabel;
 - van de opleidingsinstrumenten die gebruikt kunnen worden door de aannemer of dienstverlener in het kader van de verplichtingen tot informatieverstrekking en opleiding, die hem, in zijn hoedanigheid van werkgever toekomen voor wat betreft de eigen werknemers. Daarnaast draagt de aannemer of dienstverlener ten aanzien van Infrabel ook de exclusieve verantwoordelijkheid voor informatieverstrekking en gepaste opleidingen aan zijn onderaannemers en hun werknemers alsook aan iedere zelfstandige die in het kader van de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst zou worden aangesteld.

1.2. DE VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S EIGEN AAN DE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR

Onder "risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweginfrastructuur", verstaat men risico's inherent aan de spoorweginfrastructuur als zodanig, aan de spoorvoertuigen in beweging en inherent aan werkzaamheden die verband houden met de spoorweginfrastructuur waaraan een persoon zal worden blootgesteld tijdens de uitoefening van zijn werk.

De risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur zijn:

- hetzij van algemene aard omdat zij ongewijzigd van toepassing zijn voor de volledige spoorweginfrastructuur;
- hetzij van specifieke aard omdat zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de spoorweginfrastructuur.

1.3. GRENZEN VAN BUNDEL 63

In alle gevallen dient rekening gehouden te worden met:

- deze bundel 63 als één van de voornaamste elementen, die deel uit maken van een geheel gericht op minimum te nemen preventiemaatregelen voor de veiligheid en het welzijn van het personeel¹ bij de uitoefening van hun werk tijdens de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst in de inrichtingen van Infrabel;
- de veiligheidsmaatregelen, die hierin worden bepaald, gelden als a minima te nemen maatregelen en het feit dat deze laatsten zo nodig moeten worden aangevuld/vervolledigd met andere maatregelen, gebaseerd op de eigen risicoanalyse van de aannemer of dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemer(s) en/of iedere aangestelde zelfstandige tot uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst bij iedere wijziging van werkomstandigheden.

¹ Voor de toepassing van deze bundel moet onder personeel van de aannemer of dienstverlener worden begrepen: iedere fysieke persoon belast met de uitvoering van werkzaamheden/activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder in of in de nabijheid van sporen, in het kader van de uitvoering van de tussen de aannemer/dienstverlener en Infrabel gesloten overeenkomst.

Voor wat betreft de specifieke risico's worden dus de veiligheidsmaatregelen zoals bepaald in bundel 63, in voorkomend geval, aangevuld met andere bijzondere veiligheidsmaatregelen.

De aannemer/dienstverlener draagt ten aanzien van Infrabel de exclusieve verantwoordelijkheid voor het nemen en ter kennis brengen van deze aanvullende bijzondere veiligheidsmaatregelen aan alle bij de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst betrokken partijen.

2. ALGEMEENHEDEN

2.1. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

In deze bundel wordt verstaan onder:

1. de "werkgever":
 - Infrabel ten aanzien van de eigen werknemers;
 - de aannemer of dienstverlener ten aanzien van de eigen werknemers;
 - de onderaannemers van de aannemer of dienstverlener ten aanzien van de eigen werknemers;
 overeenkomstig de Welzijnswet en de Welzijnscode;
2. de "dienstverlener": de werkgever, andere dan Infrabel, of zelfstandige van buitenaf die in de inrichtingen van Infrabel, hetzij in opdracht en voor rekening van Infrabel, hetzij met toestemming van Infrabel, in het kader van een met Infrabel gesloten overeenkomst werkzaamheden of activiteiten uitvoert;
3. de "aannemer": is een onderneming die in opdracht en voor rekening van Infrabel en in het kader van een met Infrabel afgesloten overeenkomst werkzaamheden of activiteiten uitvoert;
4. de "onderaannemer": een aangestelde van de aannemer of dienstverlener die in opdracht van deze laatste, doch wel op zelfstandige basis, werkzaamheden/activiteiten uitvoert, in uitvoering van de overeenkomst die de aannemer of dienstverlener met Infrabel heeft afgesloten. De onderaannemer kan ofwel zelf een werkgever zijn, ofwel als éénmanszelfstandige werkzaamheden/activiteiten uitvoeren;
5. de "hulppersoon": iedere persoon (natuurlijke persoon of rechtspersoon) uit de uitvoeringsketen van de aannemer of dienstverlener in het kader van zijn met Infrabel gesloten overeenkomst. De hulppersoon kan ofwel zelf een werkgever zijn, ofwel als éénmanszelfstandige werkzaamheden/activiteiten uitvoeren;
6. de "veiligheidsmaatregelen": de veiligheids- en de gezondheidsmaatregelen genomen in het kader van welzijn op het werk en in het kader van de beveiliging van het treinverkeer;
7. de "spoorweginfrastructuur": de spoorweginfrastructuur zoals bepaald in artikel 3,32° en bijlage 23 van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcode;
8. de "risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur": de algemene en specifieke risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur zoals omschreven onder 1.2 in deze bundel.
 In wat volgt, verstaat men systematisch zowel de algemene risico's als de specifieke risico's, telkens wanneer er verwezen wordt naar de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur;
9. de "IB": de spoorweginfrastructuurbeheerder bedoeld in artikel 3 29°, van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcode, zijnde Infrabel;

10. de "Veiligheidskritieke Taak": onder Veiligheidskritieke Taak (afgekort "VKT") wordt verstaan een taak uitgevoerd door het personeel waarbij het personeel de beweging van een trein stuurt of beïnvloedt, en dat de spoorwegveiligheid in gevaar kan brengen. Deze veiligheidskritieke taken worden gedefinieerd in het veiligheidsbeheersysteem (afkorting "VBS") van Infrabel.
11. het "Veiligheidspersoneel": Personeel dat, al is het maar sporadisch, één of meerdere veiligheidskritieke taken uitoefent. De bepalingen van RGE 310 van Infrabel zijn van toepassing op het personeel van de aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon die een veiligheidskritieke taak uitvoert in het kader van een met Infrabel gesloten overeenkomst.
12. de "contractant": Een contractant is een aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon, die belast is met het uitvoeren van een veiligheidskritieke taak in opdracht van Infrabel, overeenkomstig de artikelen 94/1 en/of 94/2 van de Spoorcodex
13. de "leidend ambtenaar": de fysieke persoon aangeduid door Infrabel (of TUC RAIL) om de uitvoering van de werken of activiteiten aan te sturen en op te volgen op de bouwplaats/arbeidsplaats die het voorwerp uitmaakt van de met Infrabel afgesloten overeenkomst binnen de inrichtingen van Infrabel.

De bevoegdheid van de leidend ambtenaar omvat:

- het leiden van de werken, leveringen of diensten zoals die in de aanbestedingsdocumenten beschreven zijn;
- het toezicht op de uitvoering van de werken, leveringen of diensten overeenkomstig wat beschreven is in de aanbestedingsdocumenten;
- het toezicht op de activiteiten van de aannemer/dienstverlener die rechtstreeks of onrechtstreeks invloed kunnen hebben op de inrichtingen en/of bedrijfsactiviteit van Infrabel;
- het bepalen van veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen.

De leidend ambtenaar wordt geïdentificeerd in de overeenkomst en de aannemer/dienstverlener wordt van deze informatie officieel in kennis gesteld.

14. de "Leider van het werk/werfleider": bevoegd personeel van Infrabel (of TUC RAIL) dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt:
 - om werken of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder op de spoorweginfrastructuur te leiden en/of uit te voeren;
 - om de veiligheidsmaatregelen toe te passen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, en in het bijzonder de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen;
 - om toezicht te houden op en controle uit te oefenen op de werken of activiteiten die door de aannemer/dienstverlener worden uitgevoerd in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
 - om aan de "Werfleider aannemer" de nodige toelatingen en instructies te geven voor de uitvoering van de werken, met name in het kader van de toepassing van veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen.

Dit personeel moet verplicht gecertificeerd zijn voor het uitoefenen van de rol van Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken (V.B.U.W.), zoals gedefinieerd in ARE 300 van Infrabel.

De specifieke competenties, taken en verantwoordelijkheden van de "Leider van het werk/ werfleider" zijn vastgelegd in de interne regelgeving van Infrabel.

15. de "Leider van het Werk Aannemer": bevoegd personeel van de aannemer/dienstverlener dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt:

- om werken of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder op de spoorweginfrastructuur te leiden en/of uit te voeren;
- om toe te zien op de naleving van de instructies van de Leider van het werk/werfleider van Infrabel, en in het bijzonder op de naleving van de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen;
- om de veiligheidsmaatregelen toe te passen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

De specifieke competenties, taken en verantwoordelijkheden van de "Leider van het Werk Aannemer" zijn vastgelegd in de verschillende werkinstructies (WIT) die door Infrabel zijn opgesteld.

16. "opgeleid personeel" (bediende aan het werk): het personeel van een aannemer/dienstverlener die werkzaamheden of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder dient uit te voeren. Personeel refereert in deze tekst naar iedere persoon, belast met de uitvoering van werkzaamheden/activiteiten in het kader van de uitvoering van de tussen de aannemer/dienstverlener en Infrabel overeengekomen overeenkomst (met inbegrip van zelfstandigen);
17. de "kijkuit": het personeel van een aannemer/dienstverlener die instaat voor de veiligheid van één of twee tewerkgestelde bedienden in de in de gevarezone van een spoor in dienst;
18. de "aankondiger": het personeel van een aannemer/dienstverlener die instaat voor de veiligheid van één of twee werkposten in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
19. de "grenswachter": het personeel van een aannemer/dienstverlener die instaat voor het toezicht op het respecteren van de afbakening van de beveiligde werfzone in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
20. de "Operator TW" (Operator Travaux Werken): het personeel van een aannemer/dienstverlener die gemachtigd is om te rijden met een spoorwegvoertuig in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
21. De "VTS" (Verdeler TractieStroom): elke werknemer in dienst van Infrabel die instaat voor de telebewaking van het voedingsnet van de bovenleiding en het bedienen van de uitrustingen langs de lijn voor de werken en de avarijen;
22. het "ARE" (het Algemeen Reglement van de Exploitatie): de interne voorschriften van de exploitatieveiligheid staan allemaal beschreven in de diverse ARE;

23. De "RTV": de Reglementaire Technische Voorschriften. De interne technische voorschriften voor het ontwerp, de aanmaak, het onderhoud en de vernieuwing van de infrastructuur worden samengebracht in diverse RTV;
24. Het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken": certificaat, afgeleverd aan het personeel van de aannemer/dienstverlener en/of zijn onderaannemers door een door Infrabel erkend, onafhankelijk certificeringsorganisme, na een beoordeling van hun kennis van de risico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel, de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur, en de toe te passen veiligheidsmaatregelen;
25. Het Certificaat "Operator TW": certificaat afgeleverd door Infrabel aan het personeel van de aannemer/dienstverlener en/of zijn onderaannemers, na een beoordeling van hun specifieke bekwaamheden van elke besturingscategorie als voor zijn taalkennis.
- Er bestaan 2 categorieën van besturing waarvoor de Operator TW kan worden gecertificeerd:
- de categorie "Spoor-Wegvoertuig of gelijkgesteld" (SW);
 - de categorie "WerkTrein of gelijkgesteld" (WT).
26. Het certificaat "Operator TW-LIMITED": certificaat, afgeleverd aan het personeel van de aannemer, de dienstverlener en/of zijn onderaannemers door een door Infrabel erkend, onafhankelijk certificeringsorganisme, na een beoordeling van hun specifieke kennis van de besturingscategorie OTW LIMITED.
27. Door "gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer omwille van onderhoud, vernieuwing of herinrichting van het spoorwegnetwerk" moet verstaan worden:
- de niet-geëxploiteerde lijnen en sporen, inclusief nieuwe sporen in aanleg;
 - de werkaansluitingen;
 - de tijdelijk buiten dienst gestelde sporen voor werken;
 - de sporen waarop een procedure S431 of S432 of S632 voor (niet) detecteerbare voertuigen van toepassing is.
- In het vervolg van dit document gebruiken we de verkorte formulering "sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer".

2.2. WEDERZIJDSE INFORMATIEPLICHT INZAKE VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S EN VEILIGHEIDMAATREGELEN

2.2.1. INFRABEL NAAR AANNEMER/DIENSTVERLENER

Infrabel stelt de nodige informatie met betrekking tot risico's waaraan het personeel van de aannemer/dienstverlener kan worden blootgesteld tijdens haar werkzaamheden/activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en die eigen zijn aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder alsook de veiligheidsmaatregelen om die risico's het hoofd te bieden ter beschikking aan de aannemer/dienstverlener.

Hiervoor maakt Infrabel gebruik van verschillende informatiekanalen/-middelen:

- de overeenkomst (al naargelang de toepassing: het bestek en zijn bijlagen, dienstencontracten met bijlagen, samenwerkingsovereenkomsten met bijlagen...);
- indien van toepassing, het veiligheids- en gezondheidsplan en zijn bijlagen;
- werf- en/of coördinatievergaderingen met de leidend ambtenaar en de eventuele veiligheidscoördinator;
- bundel 63 "Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten" (hierna bundel 63 genoemd);
- werkinstructies (WIT) die de toepassing van een veiligheidsmaatregel en/of – veiligheidsprincipe beschrijven;
- bundel 61 "Aanvullende bepalingen voor de overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten" (hierna bundel 61 genoemd);
- E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
- Geel veiligheidsboekje;
- opleidingsinstrumenten die gebruikt kunnen worden door de aannemer/dienstverlener in het kader van de (wettelijke én contractuele) verplichtingen tot informatieverstrekking en opleiding, die hem in de hoedanigheid van werkgever toekomen voor wat betreft de eigen werknemers. Daarnaast draagt de aannemer/dienstverlener ook de exclusieve verantwoordelijkheid ten aanzien van Infrabel voor de informatieverstrekking en gepaste opleidingen aan diens onderaannemers en alle aangestelden en gebeurlijk hun werknemers. De aannemer/dienstverlener blijft derhalve voor de volledige duur van de overeenkomst instaan voor de nodige informatieverstrekking en opleidingen inzake veiligheid en welzijn op het werk ten behoeve van voormelde personen binnen de inrichtingen van Infrabel.

Infrabel behoudt zich te allen tijde het recht om de hierboven opgesomde informatiemiddelen met betrekking tot veiligheid en welzijn op het werk aan te passen indien dit nodig blijkt. De aannemer/dienstverlener is ertoe gehouden om zich met voldoende regelmaat te vergewissen van deze informatiemiddelen met betrekking tot de veiligheid en welzijn op het werk en integreert steeds de meest actuele veiligheidsinformatie in zijn eigen dynamisch risicobeheersysteem.

In geen geval kan dit aanleiding geven tot een schadevergoeding en/of andere financiële vergoedingen ten laste van Infrabel, ongeacht de rechtsgrond.

Iedere tekortkoming door de aannemer/dienstverlener en/of zijn onderaannemers en aangestelde, hetzij in het actueel houden van het eigen risicobeheersysteem, hetzij in het toepassen van de bepalingen uit de voormelde informatiemiddelen van Infrabel en bundel 63 in het bijzonder maakt het voorwerp uit **van een contractuele tekortkoming**.

Indien de aannemer/dienstverlener in gebreke blijft om de in vorige alinea bedoelde bepalingen na te leven of te doen naleven door zijn onderaannemers en aangestelde, behoudt Infrabel zich het recht om deze overeenkomst met onmiddellijke ingang en van rechtswege op te schorten met het oog op regularisatie door en ten laste van de aannemer/dienstverlener dan wel te beëindigen, zonder dat dit aanspraak geeft op een schadevergoeding ten laste van Infrabel, ongeacht de rechtsgrond.

Onverminderd de toepassing van de bepalingen van bundel 61 zullen sancties, geldboeten en/of andere financiële vergoedingen die aan Infrabel worden opgelegd daar waar een tekortkoming door de aannemer/dienstverlener en/of diens onderaannemers en/of hulppersonen tevens een inbreuk op een wettelijke bepaling uitmaakt, ook volledig ten laste blijven van de aannemer/dienstverlener ten aanzien van Infrabel.

2.2.2. AANNEMER/DIENSTVERLENER NAAR INFRABEL

Met het ondertekenen van de overeenkomst bevestigt de aannemer/dienstverlener:

- dat hij formeel erkent kennis te hebben genomen en te hebben begrepen, met name van:
 - de informatie, opgenomen in de onder 2.2.1 van deze bundel opgesomde informatiemiddelen met betrekking tot veiligheid en welzijn op het werk en in het bijzonder de bepalingen en verplichtingen omschreven in deze bundel 63 alsook;
 - de bepalingen en verplichtingen omschreven in de referentiedocumenten die verband houden met bundel 63, zoals opgenomen in het hoofdstuk 12 van deze bundel;
- dat hij zich ertoe verbindt om alle bepalingen en verplichtingen, opgenomen in de informatiemiddelen, zoals bedoeld in 2.2.1 en 2.2.2 van deze bundel strikt na te leven en te doen naleven door zijn eigen werknemers, zijn onderaannemers en hulppersonen en hun werknemers.

Bijgevolg moet de aannemer/dienstverlener, bij het uitwerken van zijn werkmethodes, alle informatiemiddelen zoals bedoeld in 2.2.1 van deze bundel 63 hierin integreren.

Vóór de aanvang van de uitvoering van de overeenkomst moet de aannemer/dienstverlener de leidend ambtenaar schriftelijk inlichten over de risico's verbonden aan zijn werkmethodes en hem de maatregelen meegeven die hij zal nemen om te voldoen aan de veiligheidsvereisten van de met Infrabel gesloten overeenkomst, zowel voor:

- de risico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel;
- de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;
- de risico's eigen aan de aard van de activiteiten/werkzaamheden;
- de risico's eigen aan de inrichtingen en bedrijfsactiviteit van de aannemer/dienstverlener en/of zijn onderaannemers en hulppersonen.

De aannemer/dienstverlener brengt de leidend ambtenaar ook schriftelijk in kennis van de onderaannemersketen waarop hij beroep zal doen tijdens de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst.

Uitgezonderd andere deadlines uitdrukkelijk vermeld in de met Infrabel gesloten overeenkomst, moet de overdracht van deze informatie:

- in het kader van een opdracht voor werken: uiterlijk 15 kalenderdagen na de betekening van de goedkeuring van de inschrijving gebeuren;
- in het kader van een opdracht voor diensten of andere activiteiten met toestemming van Infrabel: uiterlijk 8 kalenderdagen na de betekening van de goedkeuring van de inschrijving of ondertekening van de overeenkomst door de aannemer/dienstverlener enerzijds en Infrabel anderzijds gebeuren.

Gedurende het verloop van de overeenkomst in uitvoering zal de aannemer/dienstverlener, de leidend ambtenaar zo spoedig mogelijk en schriftelijk inlichten over:

- werkmethodes die hij wenst te wijzigen of over nieuwe werkmethodes die hij wenst toe te passen al dan niet in toepassing van de actualisering van de informatiemiddelen zoals bedoeld in 2.2.1 van deze bundel;
- risico's die het gevolg zijn van deze veranderingen;
- aanvullende veiligheids- en gezondheidsmaatregelen die hij wil nemen om het gepaste veiligheidsniveau te bereiken.

Uitgezonderd andere wettelijke en/of contractuele verplichtingen dienaangaande, dient onder “zo spoedig mogelijk” te worden verstaan ten minste 15 kalenderdagen vóór dat de werkmethode effectief zal worden gewijzigd of de nieuwe werkmethode effectief zal worden toegepast.

In alle gevallen kan de leidend ambtenaar eisen dat de aannemer/dienstverlener aan deze voorgestelde maatregelen iedere wijziging of aanvulling aanbrengt die hij nodig acht om het gepaste veiligheidsniveau te bereiken.

Wanneer dit het geval is, moet de aannemer/dienstverlener aantonen dat de maatregelen waarvoor een wijziging werd opgelegd door de leidend ambtenaar effectief worden uitgevoerd.

2.2.3. VERPLICHTING VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER TEN OPZICHTE VAN ZIJN ONDERAANNEMERS/HULPPERSONEN

Voordat een onderaannemer/hulpersoon van de aannemer/dienstverlener, hetzij in de hoedanigheid van werkgever, hetzij in de hoedanigheid van zelfstandige, ook maar enige activiteit aanvangt binnen de inrichtingen van Infrabel in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, dient de aannemer/dienstverlener hem een document ter ondertekening voor te leggen, waarin deze onderaannemer/hulpersoon:

- formeel verklaart kennis te hebben genomen van de bepalingen en verplichtingen opgenomen in bundel 63 enerzijds en de bepalingen en verplichtingen opgenomen in de referentiedocumenten die verband houden met bundel 63 – zoals omschreven in hoofdstuk 12 van deze bundel - anderzijds;
- zich ertoe verbindt alle bepalingen en verplichtingen van bundel 63 en de referentiedocumenten die hiermee verband houden strikt na te leven en te doen naleven door zijn werknemers.

De aannemer/dienstverlener houdt ten aanzien van Infrabel exclusief elke aansprakelijkheid hiervoor op eender welke rechtsgrond.

De aannemer/dienstverlener dient, in zijn hoedanigheid van opdrachtgever van zijn onderaannemers/hulppersonen:

- in uitvoering van zijn wettelijke en contractuele verplichtingen inzake het verstrekken van informatie m.b.t. de veiligheid en welzijn op het werk, na te gaan of zijn onderaannemers/hulppersonen en hun werknemers wel degelijk beschikken over de effectieve kennis om in alle veiligheid te kunnen werken op de betrokken bouwplaats/arbeidsplaats in de inrichtingen van Infrabel, overeenkomstig de door Infrabel ter beschikking gestelde nodige informatie en de bepalingen van deze bundel;
- ervoor te zorgen dat zijn onderaannemingsketen voldoet aan alle de sociaalrechtelijke en fiscaalrechtelijke wettelijke verplichtingen, en zodoende in orde is met de noodzakelijke aangiftes (Dimona, Limosa, sociale zekerheidsbijdragen, bedrijfsvoorheffing, ...);
- ervoor te zorgen dat zijn onderaannemingsketen voldoet aan de wetgeving inzake uitbetaling van minimumlonen en illegaal verblijvende onderdanen van derde landen;
- ervoor te zorgen dat zijn onderaannemingsketen voldoet aan de wetgeving inzake de verplichte elektronische aanwezigheidsregistraties;
- ervoor zorgen dat zijn onderaannemersketen voldoet aan de bepalingen van artikel 12/3 van het Koninklijk Besluit van 14.01.2023.

Gedurende de uitvoering van de overeenkomst zal de aannemer/dienstverlener, de leidend ambtenaar zo spoedig mogelijk en schriftelijk inlichten over elke wijziging in de onderaannemingsketen (wijziging of toevoeging van een onderaannemer/hulppersoon).

Met uitzondering van dringende (niet-geplande) kortlopende prestaties, zoals gedefinieerd in artikel 2.3.7 van deze bundel, dient onder “zo spoedig mogelijk” te worden verstaan als ten minste 15 kalenderdagen vóór dat deze nieuwe onderaannemer/hulppersoon enige activiteit aanvangt in de inrichtingen van Infrabel in het kader van de uitvoering van de overeenkomst.

Wanneer er bij de aanvang van de werkzaamheden geen veiligheidscoördinatie van kracht is (dit is het geval wanneer de aannemer/dienstverlener van plan is de werkzaamheden uit te voeren zonder gebruik te maken van onderaannemers), zullen de prestaties/activiteiten van deze onderaannemer(s)/hulppersoon pas worden toegestaan nadat de opdrachtgever een veiligheidscoördinator heeft aangewezen en de bepalingen van de wetgeving inzake tijdelijke of mobiele bouwplaatsen van kracht zijn geworden.

Infrabel behoudt zich het recht voor om de uitvoering van de opdracht tijdelijk te onderbreken in de volgende gevallen:

- wanneer wordt vastgesteld dat de aannemer/dienstverlener gebruik heeft gemaakt van een onderaannemer/hulppersoon zonder dit vooraf te hebben meegedeeld aan de leidend ambtenaar. In dat geval wordt de opdracht onderbroken totdat is voldaan aan de wetgeving inzake Tijdelijke of Mobiele Bouwplaatsen;
- wanneer wordt vastgesteld dat de onderaannemingsketen meer dan 3 niveaus omvat wat in strijd is met de bepalingen van artikel 12/3 van het Koninklijk Besluit van 14.01.2023.

In geen geval kan dit aanleiding geven tot een schadevergoeding en/of andere financiële vergoedingen ten laste van Infrabel, ongeacht de rechtsgrond.

2.2.4. VERPLICHTING OM DE ACTIVITEITEN TE COÖRDINEREN

Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke verplichtingen van de eigen werkgever inzake gezag, leiding en toezicht, alsook opvolging en coördinatie van de werkzaamheden en activiteiten op de bouwplaats of arbeidsplaats en zonder de plaats te willen innemen van de eigen werkgever is de leidend ambtenaar bevoegd voor de opvolging en coördinatie, zoals bedoeld in de Welzijnswet op een bouwplaats of arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel in het kader van de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst.

Iedere aannemer/dienstverlener, zijn onderaannemers alsook andere hulppersonen in de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst zijn verplicht hiertoe, zonder uitzondering, volledige medewerking te verlenen.

2.2.5. ACTUALISERING VAN DE INFORMATIE MET BETREKKING TOT VEILIGHEID EN WELZIJN OP HET WERK

De goede wederzijdse uitvoering van de verplichtingen inzake informatieoverdracht wordt verzekerd tot de definitieve voltooiing van de overeenkomst. Bijgevolg dienen de bij de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst betrokken partijen voortdurend geactualiseerde informatie met betrekking tot de veiligheid en welzijn op het werk te bezorgen.

Elke wijziging in de planning van de aannemer/dienstverlener, van zijn onderaannemers en/of van andere aangestelde, die gevolgen kan hebben voor de veiligheid van de werknemers en/of het spoorwegverkeer, moet onmiddellijk aan de leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigden worden gemeld.

De aannemer/dienstverlener is verantwoordelijk voor de naleving van de uitvoeringsplanning, overeengekomen met de leidend ambtenaar, zowel voor zijn eigen activiteiten als voor die van zijn eventuele onderaannemers en andere hulppersonen.

Actualisatie dient te allen tijde traceerbaar te zijn voor alle bij de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst betrokken partijen.

Deze traceerbaarheid moet kunnen worden gestaafd met alle mogelijk bewijsmateriaal, met inbegrip van geschreven documenten waarin de uitwisselingen en beslissingen genomen tijdens werf- en coördinatievergaderingen staan vermeld.

Iedere bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken partij staat zelf in voor de traceerbaarheid van de eigen gebruikte communicatiekanalen en –middelen tot informatieoverdracht en preventiemaatregelen inzake veiligheid en welzijn op het werk overeenkomstig de bepalingen van deze bundel.

Voor zover een veiligheid –en gezondheidsplan moet worden opgesteld, zal dit plan evolutief en onverwijld aangepast worden telkens er zich wijzigingen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden/activiteiten voordoen (materieel, werkmethode, enz.) die een invloed kunnen hebben op de veiligheid en het welzijn van de betrokken werknemers.

Indien geen veiligheids- en gezondheidsplan opgesteld moet worden, worden in elk geval in acht genomen:

- de minimale veiligheidsmaatregelen, zoals bepaald in deze bundel;
- in voorkomend geval bijkomende bijzondere en specifieke veiligheidsmaatregelen;
- de algemene preventiebeginselen zoals omschreven in artikel 5 van de Welzijnswet.

Te allen tijde informeert de aannemer/dienstverlener de leidend ambtenaar over alle wijzigingen in het veiligheids- en gezondheidsplan dan wel de veiligheidsmaatregelen die zullen worden toegepast in de uitvoering van de overeenkomst, zonder uitzondering en volgens de voorwaarden in 2.2.4 van deze bundel bepaald.

2.3. OPLEIDING EN INFORMATIE VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER. CERTIFICATIE “BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN”

2.3.1. BASISPRINCIPE

Te allen tijde blijft de aannemer/dienstverlener verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers en deze van zijn eventuele onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers.

Zelfs wanneer de veiligheidsmaatregelen, genomen door de aannemer/dienstverlener, deel uitmaken van andere veiligheidsmaatregelen die door Infrabel worden toegepast met het oog op de veiligheid van het spoorverkeer (exploitatieveiligheid), blijft het gaan om de exclusieve en ondeelbare verantwoordelijkheid van de aannemer/dienstverlener om in te staan voor de arbeidsveiligheid van de in de eerste alinea van dit onderdeel vermelde personen.

2.3.2. VERPLICHTINGEN INZAKE INFORMATIEVERSTREKKING EN OPLEIDING

De aannemer/dienstverlener moet zijn werknemers, zijn onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers informeren en opleiden over de risico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel in het algemeen en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder evenals eigen aan de bedrijfsactiviteit van Infrabel, waaraan ze worden blootgesteld of kunnen worden blootgesteld tijdens hun werkzaamheden of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel alsook over de veiligheidsmaatregelen om die risico's het hoofd te bieden.

Deze verplichting geldt ook voor elke onderaannemer of leverancier die van tijd tot tijd op of in de buurt van de spoorweginfrastructuur moet werken (bv. transport van materiaal, punctuele technische diensten, prestaties machine-operatoren).

De aannemer/dienstverlener dient gedurende de volledige duur van de overeenkomst, te allen tijde, te voldoen aan deze verplichtingen.

1. Fase van het onthaal

Zowel bij aanvang van de werkzaamheden/activiteiten als bij aankomst van nieuwe werknemers tijdens de uitvoering van de werkzaamheden of activiteiten, mag de aannemer/dienstverlener slechts de toegang tot de spoorweginfrastructuur verlenen wanneer vooraf aan de informatie- en opleidingsplicht werd voldaan.

De toegang tot de inrichtingen van Infrabel in het algemeen en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder in het kader van de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst is voorbehouden aan het personeel van de aannemer/dienstverlener en/of van zijn eventuele onderaannemers/hulppersonen:

- dat in het bezit is van het certificaat “Basisveiligheid Spoorwegwerken”, afgeleverd door een door Infrabel erkend, onafhankelijk certificeringsorganisme, zoals beschreven in hoofdstuk 2.3.3 van deze bundel;

- dat niet in het bezit is van het certificaat bedoeld in de voorgaande alinea zonder rechtstreeks en permanent toezicht, uitsluitend indien deze certificering niet vereist is voor de uitvoering van de werken en/of diensten, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2.3.4 van deze bundel;
- dat (nog) niet in het bezit is van het certificaat bedoeld in de voorgaande alinea en dus – voor wat betreft veilig werken in het kader van spoorwegwerken en het naleven van de bij Infrabel geldende veiligheidsvoorschriften – onder rechtstreeks en permanent toezicht staat van een medewerker van Infrabel² of een andere medewerker (van de aannemer/ dienstverlener of diens onderaannemer/hulppersoon) die in het bezit is van dit certificaat, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstukken 2.3.5, 2.3.6 en 2.3.7 van deze bundel.

De toestemming om rechtmatig toegang te krijgen tot de inrichtingen van Infrabel in het algemeen en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder in het kader van de uitvoering van de met Infrabel gesloten overeenkomst wordt gematerialiseerd door middel van een persoonlijke badge die door de werkgever (de aannemer/dienstverlener of diens onderaannemer/hulppersoon) aan de werknemer wordt uitgereikt overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 5 van deze bundel.

2. Tijdens de volledige duur van de overeenkomst

De aannemer/dienstverlener staat in voor het behoud van de kennis van zowel zijn eigen werknemers, zijn onderaannemers en zijn hulppersonen alsook hun werknemers en dit tijdens de volledige duur van de overeenkomst. Daartoe dient hij regelmatig (herhalings)informatie- en opleidingssessies alsook systematisch nieuwe informatie- en opleidingssessies te organiseren telkens wanneer nieuwe risico's van allerlei aard worden vastgesteld en/of wanneer nieuwe/bijkomende veiligheidsmaatregelen moeten worden toegepast om het gepaste veiligheidsniveau te bereiken.

In geval van een inbreuk op de veiligheidsmaatregelen en, indien nodig, in geval van de tijdelijke intrekking van de persoonlijke badge van de betrokken werknemer(s), neemt de aannemer/dienstverlener de nodige maatregelen die hij nodig acht (opleiding, beoordeling van de kennis, ...) om een herhaling van de veiligheidsinbreuk te voorkomen.

Overeenkomstig de bepalingen van de werkinstructie inzake de classificatie van veiligheidsinbreuken en artikel 45, §2 van bundel 61, geldt dat in geval van (tijdelijke) intrekking van de persoonlijke badge van een of meer werknemers die een inbreuk op de veiligheidsmaatregelen hebben begaan, wordt de toegang tot de spoorweginfrastructuur van Infrabel³ aan deze werknemer(s) verboden totdat hun persoonlijke badge(s) aan hen wordt (worden) teruggegeven.

² Het toezicht door een medewerker van Infrabel is strikt beperkt tot de voorwaarden die in het bestek zijn opgenomen en alleen met voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming van de leidende ambtenaar.

³ Voor alle overeenkomsten die met Infrabel zijn gesloten.

2.3.3. VERPLICHTE CERTIFICATIE VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

Vanaf 1 januari 2024 moet het personeel van de aannemer/dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemers⁴ die werken in de inrichtingen van en aan de installaties van Infrabel en blootgesteld is aan risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweginfrastructuur⁵, in het bezit zijn van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken", afgeleverd door een door Infrabel erkend, onafhankelijk certificeringsorganisme.

De blootstelling aan risico's die specifiek zijn aan de spoorweginfrastructuur moet altijd in acht worden genomen:

- Bij het verplaatsen van personeel of het uitvoeren van werkzaamheden of diensten op een afstand kleiner dan 4,50 m van de sporen⁶ (bij afwezigheid van een vaste fysieke afscheiding die alle toegang tot de spoorweginfrastructuur verhindert);
- Bij het uitvoeren van werkzaamheden en diensten op een afstand kleiner dan 3,00 m van elektrische installaties (bovenleidingen).

Dit certificaat wordt uitgereikt aan het personeel van de aannemer/dienstverlener, nadat ze geslaagd zijn voor een evaluatie van hun kennis van de algemene spoorwegrisico's en de veiligheidsmaatregelen die van toepassing zijn. De kennis waarop deze evaluatie betrekking heeft, is vervat in de verschillende documenten die Infrabel ter beschikking stelt en die vermeld worden in hoofdstuk 2.2.1.

Deze maatregel is van toepassing op het voltallige personeel van de aannemer/dienstverlener dat op de werkplaats/bouwplaats aanwezig is.

De modaliteiten betreffende de organisatie van deze evaluatie en de reikwijdte van de geëvalueerde kennis zijn bepaald en periodiek herzien door een waarborgcommissie die is opgericht binnen het erkende certificeringsorganisme. Deze modaliteiten, betreffende het bekomen van het certificaat, zijn opgenomen in de WIT 1029 Certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken", ter beschikking op de website van Infrabel.

Een beschrijving van de beoordeelde competenties en noodzakelijke kennis is beschikbaar bij Infrabel en bij het erkend certificeringsorganisme.

⁴ Met "personeel van de aannemer/dienstverlener, en van zijn onderaannemer" wordt hier bedoeld: zowel de eigen werknemers van de hoofdaannemer-medecontractant van Infrabel als (de werknemers van) diens onderaannemers, en alle andere personen die via tussenkomst van de hoofdaannemer-medecontractant van Infrabel en/of diens onderaannemers worden ingezet op het spoorwegdomein tot uitvoering van de opdracht.

⁵ Onder "risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweginfrastructuur", verstaat men risico's inherent aan de spoorweginfrastructuur als zodanig, aan de elektrische installaties, aan de spoorvoertuigen in beweging en inherent aan werkzaamheden die verband houden met de spoorweginfrastructuur waaraan een persoon zal worden blootgesteld tijdens de uitoefening van zijn werk.

⁶ Afstand loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf

De inhoud van deze beoordeling betreft de basisveiligheid bij spoorwegwerken en heeft geen betrekking op:

- risico's die specifiek zijn voor de Infrabel-installaties waarop de uit te voeren werken en/of diensten betrekking hebben (toegang, plaatselijke bijzonderheden);
- risico's eigen aan de aard van de uit te voeren activiteiten/werkzaamheden;
- de risico's eigen aan de inrichtingen en bedrijfsactiviteit van de aannemer/dienstverlener en/of zijn onderaannemers en hulppersonen.

Dit betekent dat de informatieverstrekkings - en opleidingsplicht voor **alle** noodzakelijke veiligheidsinformatie in hoofde van de aannemer/dienstverlener onverminderd behouden blijft.

Geldigheid van het certificaat:

De geldigheidsduur van het certificaat wordt bepaald door een waarborgcommissie die binnen het erkend certificeringsorganisme werd opgericht. De huidige geldigheidstermijn en de procedures voor de vernieuwing van het certificaat kunnen worden geraadpleegd bij Infrabel en het erkend certificeringsorganisme (zie WIT 1029 Certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken", ter beschikking op de website van Infrabel).

2.3.4. AFWIJKING AAN DE VERPLICHTE CERTIFICATIE VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

Uitsluitend in het kader van werken, uitgevoerd aan onderdelen die geen deel uitmaken van de spoorweginfrastructuur, kan de leidend ambtenaar een afwijking aan de bepalingen van hoofdstuk 2.3.3 (verplichte certificatie) verlenen op basis van een formeel verzoek van de aannemer/dienstverlener:

- voor het personeel dat werkzaamheden uitvoert in een inrichtingen (gebouw en bijgebouwen) van Infrabel toegankelijk via de openbare weg, waarbij de locatie en de aard van de uit te voeren werken elke blootstelling aan risico's die specifiek zijn aan de spoorweginfrastructuur uitsluiten (bv. schilderwerken uitgevoerd in een gebouw van Infrabel dat toegankelijk is via de openbare weg);
- voor het personeel dat werkzaamheden uitvoert in de nabijheid (langs) van de spoorweginfrastructuur, waarbij de locatie en de aard van de uit te voeren werkzaamheden elke blootstelling aan risico's die specifiek zijn aan de spoorweginfrastructuur uitsluiten en indien aan alle onderstaande voorwaarden voldaan is:
 - een vaste fysieke afscherming is voorzien over de volledige werfzone op een afstand van minstens 4,50 m, loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf. Deze fysieke afscherming voldoet aan de voorwaarden uit § 8.3.4.2 van deze bundel;
 - Het personeel, de werktuigen en de ladingen die door deze werktuigen worden verplaatst, bevinden zich tijdens hun verplaatsingen en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en/of prestaties te allen tijde op een afstand van meer dan 4,50 m², loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf;

⁷ De naleving van deze bepaling moet aantoonbaar zijn tijdens het verplaatsen van personeel en materiaal naar de werfzone, alsook tijdens de uitvoering van de werkzaamheden/diensten, rekening houdend met de voorzienbare gebeurtenissen die zich tijdens deze werkzaamheden/diensten kunnen voordoen.

Een door de aannemer/ dienstverlener opgestelde risicoanalyse die aantoonst dat er bij het verplaatsen van personeel en bij het uitvoeren van werkzaamheden en diensten geen blootstelling is aan risico's die specifiek zijn aan de spoorweginfrastructuur wordt bij de afwijkingaanvraag gevoegd. De specifieke bepalingen met betrekking tot deze afwijking moeten in de uitvoeringsdocumenten (veiligheids- en gezondheidsplan, ...) vastgelegd worden.

Elke afwijking van deze verplichte certificatie moet opnieuw beoordeeld worden wanneer:

- er wijzigingen zijn in de omstandigheden waarin de werken en/of diensten uitgevoerd worden;
- er vastgesteld wordt dat de specifieke van toepassing zijnde bepalingen niet nageleefd worden.

Deze afwijkende regeling ontslaat de aannemer/dienstverlener niet van zijn verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding ten aanzien van zijn werknemers, zijn onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers, zoals omschreven in hoofdstuk 2.3.2 van deze bundel.

In het bijzonder zal de aannemer/dienstverlener ervoor zorgen dat elke werknemer wordt geïnformeerd over:

- de veiligheidsmaatregelen die moeten worden nageleefd om blootstelling aan veiligheids- en gezondheidsrisico's die eigen zijn aan de spoorweginfrastructuur te voorkomen;
- de eventuele veiligheidsmaatregelen⁸ die worden genomen om de veiligheid van het spoorwegverkeer te waarborgen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en/of prestaties.

2.3.5. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET IN DIENST TREDEND PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER⁹.

Alle nieuwe werknemers beschikken over 3 maanden vanaf de datum waarop ze in dienst treden om in het bezit te zijn van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken".

Tijdens deze periode moet de aannemer/dienstverlener ervoor zorgen dat diens nieuw personeel onder het direct en voortdurend toezicht staat van een andere werknemer van de aannemer/ dienstverlener, die houder is van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken". De houder van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" moet ervoor zorgen dat het personeel, geplaatst onder zijn toezicht, alle van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen strikt naleeft.

⁸ De eventuele veiligheidsmaatregelen die moeten worden genomen om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen, worden met name beschreven in de werkinstructie WIT 1003

Veiligheidsmaatregelen bij werken met niet-spoorgebonden voertuigen zonder voorziene indringing.

⁹ Deze bepalingen zijn ook van toepassing op het personeel van onderaannemers en hulppersonen van de aannemer/dienstverlener.

2.3.6. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET PERSONEEL VAN EEN LEVERANCIER/ONDERAANNEMER DAT MATERIEEL OF MATERIALEN LEVERT OF OPHAALT.

Het bezit van een certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" is niet vereist voor het personeel van een leverancier/onderaannemer die materialen of materieel levert of ophaalt op of in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur. In dit geval zal de aannemer/dienstverlener ervoor zorgen dat de levering of het ophalen van materialen of materieel te allen tijde onder direct en voortdurend toezicht staat van een werknemer van de aannemer/dienstverlener die houder is van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken'.

De houder van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" moet ervoor zorgen dat het personeel, geplaatst onder zijn toezicht, alle van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen strikt naleeft. Deze werknemer zorgt ervoor dat de levering (vervoer) van materialen/ materieel gebeurt in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk 8.4.1 van deze bundel.

2.3.7. BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER, DAT EEN (GEPLANDE OF DRINGENDE) KORTLOPENDE PRESTATIE VERRICHT.

Het bezit van een certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" is niet vereist voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, dat een (geplande of dringende) kortlopende prestatie moet leveren in of in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur.

❖ Onder een geplande kortlopende prestatie wordt verstaan:

- een prestatie met een duurtijd van minder dan of gelijk aan een dag (of minder dan 9 uren);
- en die slechts maximaal twee (2) keer per medewerker kan worden opgeroepen tijdens de gehele looptijd van de uitvoeringstermijn van het betrokken bestek.

❖ Onder een dringende kortlopende prestatie wordt verstaan:

- een prestatie die niet kan worden uitgevoerd door het gecertificeerd personeel van de aannemer/ dienstverlener;
- en die niet kan worden uitgesteld ("verschoven") zonder belangrijke gevolgen voor de uitvoering van de werkzaamheden.

In dit geval zal de aannemer/dienstverlener ervoor zorgen dat het personeel bedoeld in deze paragraaf te allen tijde onder direct en voortdurend toezicht staat van een werknemer van de aannemer/ dienstverlener, die houder is van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken". De houder van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" moet ervoor zorgen dat het personeel, geplaatst onder zijn toezicht, alle van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen strikt naleeft.

De aannemer/dienstverlener zorgt ervoor dat de leidend ambtenaar of zijn vertegenwoordiger, wordt geïnformeerd¹⁰ over de aanwezigheid op de werf van een werknemer die een (geplande of dringende) kortlopende prestatie verricht.

¹⁰ Per e-mail of via inschrijving op het dagelijkse werkdagblad, volgens de overeengekomen bepalingen met de leidende ambtenaar.

2.3.8. TRACEERBAARHEID VAN DE VERPLICHTINGEN INZAKE INFORMATIEVERSTREKKING EN OPLEIDING

Voor wat betreft de verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding met betrekking tot de risico's eigen aan de inrichtingen van Infrabel in het algemeen en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder evenals eigen aan de bedrijfsactiviteit van Infrabel en de bijhorende veiligheidsmaatregelen, is de aannemer/dienstverlener ertoe gehouden aan te tonen dat hij zijn verplichtingen ter zake naleeft, ongeacht het toekennen van de badge, zoals omschreven in hoofdstuk 5 van deze bundel.

De instructies, gecommuniceerd aan het personeel, over de aard van haar werken, de toe te passen veiligheidsmaatregelen met de daaraan verbonden restrisico's en de maatregelen om deze restrisico's te voorkomen of te beperken moeten verplicht gedocumenteerd worden en moeten eveneens traceerbaar zijn.

Alle opleidingen en instructies voor de goede en veilige uitvoering van de werkzaamheden/activiteiten in de inrichtingen van Infrabel dienen in een voor het betrokken personeel begrijpbare taal te worden gegeven.

Indien de aannemer/dienstverlener niet kan aantonen dat hij zijn verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding heeft voldaan, wordt dit beschouwd als een inbreuk op de informatieverstrekkings- en opleidingsplicht, sanctioneerbaar overeenkomstig artikel 45.2.5 §1 van Bundel 61.

2.4. ANDERE VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER TIJDENS EN NAAR AANLEIDING VAN DE UITVOERING VAN DE MET INFRABEL GESLOTEN OVEREENKOMST

2.4.1. VERPLICHTINGEN INZAKE ELEKTRONISCHE AANWEZIGHEIDSREGISTRATIE OP DE BOUWPLAATS

In geval van een tijdelijke of mobiele bouwplaats, is de aannemer/dienstverlener ertoe gehouden zijn verplichtingen inzake elektronische aanwezigheidsregistratie op de bouwplaats, zoals bepaald in Hoofdstuk V, afdeling 4 van de Welzijnswet, na te leven alsook moet hij controleren dat de bepalingen inzake elektronische aanwezigheidsregistratie strikt nageleefd worden door zijn personeel. Voor iedere inbreuk op deze bepaling behoudt Infrabel zich het recht voor een sanctie toe te passen overeenkomstig Bundel 61.

2.4.2. VERPLICHTINGEN INZAKE CONTROLE VAN DE TOEPASSING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

De aannemer/dienstverlener moet controleren dat de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen strikt nageleefd worden door zijn eigen werknemers, maar ook door zijn onderaannemers en andere (zelfstandige) hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers.

De aannemer/dienstverlener is verplicht om de onregelmatigheden of inbreuk op de veiligheidsregels die door de leidend ambtenaar, zijn afgevaardigde of de veiligheids- en gezondheidscoördinator zijn vastgesteld, te corrigeren. Hij treft tevens de nodige maatregelen om herhaling van de vastgestelde inbreuken te voorkomen.

Maatregelen die de leidend ambtenaar kan nemen in geval van een inbreuk op de veiligheidsvoorschriften:

In geval de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde vaststelt dat de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen niet strikt worden nageleefd door de aannemer/dienstverlener en/of diens personeel of dat de aannemer/dienstverlener in gebreke blijft zijn controleplicht ter zake uit te oefenen neemt de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde, zelf de bewarende maatregelen die hij nodig acht op het moment van vaststelling.

Met name in geval van een inbreuk op de veiligheidsmaatregelen, die een onmiddellijk gevaar¹¹ veroorzaakt voor het treinverkeer, voor de persoon die de inbreuk begaat of voor andere personen die zich op of buiten de bouwplaats bevinden, heeft de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde de bevoegdheid:

- om de vastgestelde inbreuken te verhelpen;
- om de lopende activiteiten en/of werkzaamheden te onderbreken totdat de vereiste veiligheidsmaatregelen zijn toegepast;
- om (tijdelijk) de voortzetting van hun activiteiten in de inrichtingen van Infrabel te verhinderen voor de werknemer(s) die de vastgestelde veiligheidsinbreuk heeft (hebben) begaan, door hun persoonlijke badge (tijdelijk) in te trekken, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 5 van deze bundel.

De leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde stelt onmiddellijk de aannemer/dienstverlener en diens afgevaardigde op de bouwplaats op de hoogte van elke vastgestelde onregelmatigheid of inbreuk en van de genomen bewarende maatregelen (met name het intrekken van persoonlijke badges). Deze kennisgeving aan de aannemer/dienstverlener wordt tevens schriftelijk bevestigd aan de hand van eender welke drager.

Alle financiële gevolgen die daaruit voortvloeien zullen exclusief en integraal ten laste worden gelegd van de aannemer/dienstverlener. In geen geval kan dit aanleiding geven tot financiële compensatie en/of schadevergoeding ten laste van Infrabel ongeacht de rechtsgrond.

Bij elke inbreuk op de veiligheidsvoorschriften behoudt Infrabel zich het recht voor om een proces-verbaal op te maken waarin de vastgestelde inbreuk wordt vastgelegd en een sanctie toe te passen overeenkomstig artikel 45§2 van Bundel 61 en de werkinstructie WIT 1040 – Classificatie van veiligheidsinbreuken. Deze vergoeding kan ook bestaan uit samenvoeging van diverse onderdelen al naargelang de vastgestelde veiligheidsovertredingen.

¹¹ Deze inbreuken hebben voornamelijk betrekking op inbreuken van niveau 3 zoals gedefinieerd in de werkinstructie WIT 1040 – Classificatie van veiligheidsinbreuken, en omvatten met name indringing van type I en II in de gevarenczone/ vrijeruimte profiel van een spoor dat in dienst is.

2.4.3. PREVENTIEF ALCOHOL- EN DRUGSBELEID OP DE WERKPLAATS/BOUWPLAATS

Infrabel neemt maatregelen die betrekking hebben op het gebruik van alcohol, drugs en andere psychoactieve stoffen door het personeel van zijn aannemers/dienstverleners, werkzaam binnen zijn inrichtingen en dit ten behoeve van de risicopreventie op gebied van veiligheid: exploitatieveiligheid enerzijds en arbeidsveiligheid anderzijds.

In het bijzonder eist Infrabel van iedereen die werkzaam is binnen zijn inrichtingen dat zij:

1. tijdens hun prestaties niet onder invloed te zijn van alcohol¹², drugs of (andere) psychotrope (genees)middelen;
2. geen alcoholische dranken, drugs of andere psychoactieve stoffen nuttigen binnen de inrichtingen van Infrabel;
3. zich verzetten tegen het bezit, het gebruik of het doorgeven van alcohol, drugs en andere psychoactieve middelen binnen de inrichtingen van Infrabel.

Door het sluiten van een overeenkomst met Infrabel en rekening houdend met de specifieke aard van de veiligheidsrisico's waaraan werknemers binnen de inrichtingen van Infrabel kunnen worden blootgesteld, garandeert de aannemer/dienstverlener dat hijzelf evenals zijn onderaannemers binnen de eigen onderneming beschikken over een alcohol- en drugspreventiebeleid dat voldoet aan deze bepalingen en aan de toepasselijke regelgeving.

In het bijzonder dient het eigen alcohol- en drugspreventiebeleid (rechtmatig opgenomen in het arbeidsreglement) van de werkgever te voorzien in een procedure voor het uitvoeren van alcohol- en drugstests die van toepassing is tijdens de uitvoering van de activiteiten en werkzaamheden op bouwplaatsen binnen de inrichtingen van Infrabel.

Vóór de aanvang van de uitvoering van de overeenkomst moet de aannemer/dienstverlener de leidend ambtenaar schriftelijk inlichten over de regelingen met betrekking tot de toepassing van deze procedure voor het uitvoeren van alcohol- en drugstests. Infrabel behoudt zich het recht voor om elke vastgestelde inbreuk hierop te sanctioneren volgens de bepalingen van Bundel 61.

2.4.3.1. Bepalingen ten aanzien van het voltallige personeel van de aannemer/dienstverlener

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid van werknemers, door het sluiten van een overeenkomst met Infrabel aanvaardt de aannemer/dienstverlener dat Infrabel de volgende materiële preventiemaatregel oplegt ten aanzien van het personeel van de aannemer/dienstverlener op bouwplaatsen van Infrabel:

1. in geval van een vermoeden van alcohol en/of drugsintoxicatie bij het betrokken personeel;
2. indien het gedrag van het betrokken personeelslid doet vermoeden dat er een ongeschiktheid tot het veilig uitvoeren van activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichtingen van Infrabel zou kunnen zijn.

¹² Onder "onder invloed zijn van alcohol" wordt verstaan een alcoholgehalte in het bloed gelijk aan of hoger dan 0,20 gram per 1 000, of een alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht gelijk aan of hoger dan 0,9 milligram per liter.

In de gevallen hierboven beschreven, is het bevoegd personeel van Infrabel gemachtigd om, in afwachting op vertoon en afgifte van een schriftelijke verklaring van de werkgever waarin deze bevestigt en garant staat dat zijn betrokken werknemer geschikt is om zijn activiteiten en werkzaamheden op de bouwplaats(en) binnen de inrichtingen van Infrabel veilig uit te voeren, de persoonlijke badge, zoals beschreven in Hoofdstuk 5 van Bundel 63, in te houden.

Dit betekent dat het betrokken personeelslid **onmiddellijk en zonder verwijl de inrichtingen van Infrabel moet verlaten**.

Het bevoegd personeel van Infrabel richt vervolgens, via de contactpersoon van de aannemer/dienstverlener, een verzoek tot het uitvoeren van een gepaste alcohol- en/of drugstest overeenkomstig de procedure beschreven in het eigen alcohol- en drugspreventiebeleid van de werkgever (aannemer/dienstverlener).

Voorwaarden voor het teruggeven van de persoonlijke badge:

De persoonlijke badge van het betrokken personeelslid kan slechts terug worden toegekend op vertoon en afgifte van een ***schriftelijke verklaring van de werkgever***, waarin deze bevestigt en garant staat dat zijn betrokken werknemer geschikt is om zijn activiteiten en werkzaamheden op de bouwplaats(en) binnen de inrichtingen van Infrabel veilig uit te voeren, gebaseerd op een gepaste testindicatie overeenkomstig het rechtmatig tot stand gekomen eigen *alcohol- en drugspreventiebeleid*. Op dat moment is het betrokken personeelslid opnieuw gemachtigd om de inrichtingen van Infrabel te betreden.

Bij gebrek aan een schriftelijke verklaring van de werkgever, waarin deze bevestigt en garant staat dat zijn betrokken werknemer geschikt is om zijn activiteiten en werkzaamheden op de bouwplaats(en) binnen de inrichtingen van Infrabel veilig uit te voeren, gebaseerd op een gepaste testindicatie, beschouwt het bevoegde personeel van Infrabel dit, om veiligheidsredenen, als '**ongeschikt**' om zijn activiteiten en werkzaamheden op de bouwplaats binnen de inrichtingen van Infrabel veilig uit te voeren.

Bij herhaling voorziet de aannemer/dienstverlener in een ***vervanging*** voor het betrokken personeelslid **gedurende de volledige duur van de opdracht**.

Elke **positieve vaststelling** van het gebruik van alcohol, drugs en andere psychoactieve stoffen door het personeel van de aannemer/dienstverlener of hun eventuele onderaannemers, zal het voorwerp uitmaken van een verslag van ingebrekestelling inzake veiligheidsinbreuken¹³ opgesteld ten aanzien van de aannemer/dienstverlener.

De aannemer/dienstverlener blijft ten aanzien van Infrabel als enige verantwoordelijk voor de vertragingen en financiële gevolgen die ontstaan naar aanleiding van de (vaststelling van) alcohol- en/of drugsintoxicatie bij diens personeel (m.i.v. personeel van zijn onderaannemers).

¹³ Overeenkomstig de bepalingen van de werkinstructie inzake de classificatie van veiligheidsinbreuken en artikel 45, § 2, van bundel 61.

2.4.3.2. Bepalingen ten aanzien van het personeel van de aannemer/dienstverlener belast met (een) veiligheidskritieke ta(a)k(en) (hierna: veiligheidspersoneel)

De bepalingen uit de hoofdstukken 6 & 7 van het ARE 310 " "Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer". van Infrabel zijn volledig van toepassing voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, de eventuele aangestelde en gebeurlijk hun personeel dat een veiligheidskritieke taak uitoefenen.

Het is verboden voor het veiligheidspersoneel om zijn taken uit te oefenen onder invloed van stoffen die de waakzaamheid, de concentratie of het gedrag beïnvloeden, zoals alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Overeenkomstig de bepalingen van het KB "veiligheidspersoneel"¹⁴, en teneinde een gevaarlijke situatie voor de veiligheid van het spoorwegverkeer te voorkomen of te stoppen, kan het bevoegd personeel van Infrabel vragen aan het veiligheidspersoneel van de aannemer/ dienstverlener en evenals hun onderaannemers, om zich te onderwerpen aan een alcoholtest en/of aan een speekseltest.

Infrabel is bevoegd om ten opzichte van personeel van de aannemer/ dienstverlener en evenals hun onderaannemers op te treden bij:

- een voorval waarbij een onderzoek ingesteld wordt en mogelijks een preventieve maatregel aan het betrokken personeel opgelegd wordt;
- een vermoeden van alcoholintoxicatie of gebruik van drugs bij het betrokken personeel;
- op vraag van de hiërarchische lijn van het betrokken personeel.

Bij een positief resultaat¹⁵ of bij weigering van een alcoholtest, beslist Infrabel onmiddellijk tot de preventieve maatregel bedoeld in artikel 70, § 3, van de Spoorcodex.

Deze preventieve maatregel omvat:

1. De (tijdelijk) intrekking van de persoonlijke badge van het betrokken personeelslid;
2. De (tijdelijk) intrekking van het aanvullend attest BC-TW of van het certificaat OTW van het betrokken personeelslid in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk 7.3 van de ARE 310;
3. Het opstellen van een verslag van vaststelling ten aanzien van de aannemer/dienstverlener.

Dit betekent dat het betrokken personeelslid **onmiddellijk en zonder verwijl de inrichtingen van Infrabel moet verlaten en niet meer gemachtigd is om een veiligheid kritieke taak uit te oefenen.**

¹⁴ Koninklijk besluit van 9 augustus 2020 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel en op het personeel van de met onderhoud belaste entiteiten (afkorting "KB Veiligheidspersoneel")

¹⁵ Ter herinnering, mag het veiligheidspersoneel niet onder invloed zijn van alcohol, wat blijkt uit de aanwezigheid in het bloed van een alcoholgehalte gelijk aan of groter dan 0,20 gram op 1 000 of uit de aanwezigheid van een alcoholconcentratie gelijk aan of groter dan 0,09 milligram per liter in de uitgeademde lucht

De preventieve maatregel geldt voor alle veiligheidskritieke taken waarvoor het veiligheidspersoneelslid gecertificeerd is, zelfs indien hij deze functies bij meerdere aannemers/ dienstverleners uitoefent.

Ook in geval van een **vermoeden van drugs-of andere psychotrope intoxicatie of vertoon van gedrag dat doet vermoeden** dat het lid van het veiligheidspersoneel medisch of psychologisch ongeschikt zou kunnen zijn en aldus de veiligheid van het spoorwegverkeer in gevaar zou kunnen brengen, kan Infrabel eveneens tot de preventieve maatregel bedoeld in artikel 70, § 3 van de Spoorcodex overgaan.

Voorwaarden voor het teruggeven van de persoonlijke badge:

Indien het lid van het veiligheidspersoneel van de aannemer/dienstverlener ook activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichtingen van Infrabel verricht andere dan veiligheidskritieke taken, blijven de bepalingen onder 2.4.3.1 onverminderd van toepassing.

Voorwaarden tot herneming van het uitoefenen van veiligheid kritieke taken:

De voorwaarden om tot herneming van de veiligheidskritieke taken te kunnen overgaan in geval van beslissing tot beëindiging van de preventieve maatregel zoals bedoeld in artikel 70 §3 van de Spoorcodex zijn verder bepaald in ARE 310 van Infrabel, die integraal van toepassing zijn op het veiligheidspersoneel van de aannemer/dienstverlener van Infrabel.

Wanneer de **werkgever** op de hoogte wordt gebracht dat een lid van het veiligheidspersoneel dat hij tewerkstelt of dat voor zijn rekening werkt een risico inhoudt voor de spoorwegveiligheid, dan neemt hij onmiddellijk de nodige maatregelen om aan dit risico een einde te stellen en om de herhaling van dit risico te voorkomen.

De **werkgever of aannemer/dienstverlener** bezorgt uiterlijk de volgende werkdag op de kennisgeving van de toepassing van de preventieve maatregel, een schriftelijk verslag van de maatregelen die genomen werden om een einde aan het risico te maken en te voorkomen dat het zich opnieuw voordoet aan Infrabel.

De aannemer/dienstverlener blijft ten aanzien van Infrabel als enige verantwoordelijk voor de vertragingen en financiële gevolgen die ontstaan naar aanleiding van de (vaststelling van) alcohol- en/of drugsintoxicatie bij diens veiligheidspersoneel (m.i.v. personeel van zijn onderaannemers).

2.4.4. PRE-JOB BRIEFING EN OVERLEGMOMENTEN

Op meerdere momenten, vanaf de voorbereiding tot en met de uitvoering van de werkzaamheden, is een gestructureerd overleg noodzakelijk tussen alle betrokken partijen op een arbeidsplaats/bouwplaats binnen de inrichtingen van Infrabel.

Het doel van deze overlegmomenten is dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn van de activiteiten die op de werfplaats zullen plaatsvinden, de risico's die deze kunnen veroorzaken en de veiligheidsmaatregelen die deze risico's zullen vermijden of, indien dit niet mogelijk is, beperken.

De organisatie van deze overlegmomenten is o.a. afhankelijk van:

- de organisatie van de werkzaamheden (werken uitgevoerd door één aannemer of meerdere aannemers);
- het aantal ploegen dat bij de uitvoering van de werkzaamheden gelijktijdig of achtereenvolgens betrokken zijn.

Een bijzondere aandacht is noodzakelijk indien er verschillende activiteiten gelijktijdig of achtereenvolgens worden georganiseerd.

Afhankelijk van de werksituatie zijn er verschillende mogelijkheden voor overlegmomenten:

- **de coördinatievergadering:** overleg, georganiseerd door de leidend ambtenaar en/of de coördinator inzake veiligheid en gezondheid tijdens de verwezenlijking van het bouwwerk met alle verantwoordelijken van de betrokken partijen (Infrabel/TUC RAIL en aannemers/dienstverleners);
- **de briefing door de hiërarchische lijn** (verantwoordelijke van de werkploeg): overleg, georganiseerd door de verantwoordelijke van de ploeg die heeft deelgenomen aan de coördinatievergadering en zijn werfleiders;
- **de pre-job briefing:** elke werfleider met zijn ploeg (en eventueel met het personeel van de (onder)aannemers die zich bij deze ploeg voegen);
- **het overleg, voorafgaand aan de start van de werken én de bevestiging van de effectieve toepassing van de veiligheidsmaatregelen:** tussen de leider van het werk/werfleider van Infrabel/TUC RAIL, belast met de toepassing van de veiligheidsmaatregelen, en de werfleider Aannemer.

De aannemer/dienstverlener moet ervoor zorgen dat zijn eigen werknemers, maar ook zijn onderaannemers en andere (zelfstandige) hulppersonen zich ertoe verbinden om deze overlegmomenten strikt toe te passen.

De richtlijnen en goede praktijken voor de organisatie van de verschillende overlegmomenten staan beschreven in WIT 1020 'Overlegmomenten op de werf en pre-job briefing', welke ter beschikking staat op de website van Infrabel.

3. NOODSITUATIES

3.1. ARBEIDSONGEVALLEN, BRAND EN EVACUATIE OP DE SPOORWEGSTRUCTUUR

3.1.1. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

De aannemer/dienstverlener:

- is zelf verantwoordelijk voor de organisatie van eerste hulp voor zijn eigen werknemers, zijn onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers;
- zorgt ervoor dat de hulpverleners over het gepaste materiaal beschikken;
- leeft in het kader van een ernstig arbeidsongeval de voorschriften beschreven onder § 3.2 na;
- moet ervoor zorgen over passende communicatiemiddelen te beschikken om de hulpdiensten te kunnen oproepen;
- zorgt ervoor dat de toegangswegen vrijgehouden worden voor de hulpdiensten.

Indien een veiligheids- en gezondheidsplan van toepassing is, dan:

- bevat het plan richtlijnen ter voorkoming en bestrijding van brand;
- bevat het plan de te volgen aanwijzingen voor de evacuatie van de bouwplaats/arbeidsplaats;
- beschrijft het plan hoe de aannemer/dienstverlener de eerste hulp moet organiseren.

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer/dienstverlener opdat zijn werknemers, zijn onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers de hen toebedeelde taken ter zake kennen en kunnen uitvoeren.

3.1.2. WIE VERWITTIGEN BIJ EEN ARBEIDSONGEVAL OF BRAND?

De aannemer/dienstverlener verwittigt altijd en onmiddellijk de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde.

In geval de tussenkomst van hulpdiensten noodzakelijk is, verwittigt de aannemer/dienstverlener steeds 112.

In geval van een noodsituatie die gevolgen kan hebben voor de veiligheid van het spoorwegverkeer, voor de integriteit van de spoorweginfrastructuur en/of die een onmiddellijke onderbreking van het spoorwegverkeer en/of het buiten spanning stellen van de bovenleiding vereist, informeert de aannemer/dienstverlener of zijn afgevaardigde op de werf onmiddellijk het VerkeersCoördinatieorgaan VCO (Central Dispatch) via een van de volgende telefoonnummers: **02/525 91 40** of **1711**

3.2. ONDERZOEK BIJ EEN ERNSTIG ARBEIDSONGEVAL

In uitvoering van artikel 94-ter §2 van de Welzijnswet bepalen Infrabel en de aannemer/dienstverlener, in uitvoering van de overeenkomst, in wat volgt de samenwerkingsvoorwaarden in geval van een ernstig arbeidsongeval dat plaatsvindt in de inrichtingen van Infrabel.

Infrabel, de aannemer/dienstverlener, alsmede eender welke andere werkgever betrokken bij het ongeval, worden hierna aangeduid met de term "betrokken werkgevers".

De procedure betreffende ernstige arbeidsongevallen bij externe werknemers is terug te vinden in bijlage 1.

3.2.1. KENNISGEVING (ONMIDDELIJK NA HET ZICH VOORDOEN VAN HET ONGEVAL)

De werkgever(s) van het (de) slachtoffer(s) brengt de ambtenaren, belast met het plaatselijk toezicht op het welzijn op het werk, na het zich voordoen van een ernstig arbeidsongeval, op de hoogte, overeenkomstig artikel 94 nonies van de Welzijnswet en artikel I.6-3 van de codex over het welzijn op het werk.

3.2.2. ONDERZOEK VAN HET ERNSTIG ARBEIDSONGEVAL (BINNEN DE 24U)

1. De werkgever van het slachtoffer brengt onmiddellijk de andere betrokken werkgever(s) op de hoogte. Het contactpunt bij Infrabel voor de aannemer/dienstverlener is de leidend ambtenaar.
2. De betrokken werkgevers duiden in onderling overleg een coördinator EAO (ernstig arbeidsongeval) aan met als taak de samenwerking tussen de bevoegde preventiediensten van de verschillende betrokken werkgevers te organiseren. In principe zal deze coördinator EAO aangeduid worden binnen de bevoegde preventiedienst van de werkgever van het slachtoffer.

De werkgever bij wie de coördinator EAO wordt aangesteld, wordt verder aangeduid door de term "coördinerende werkgever".

3. Elke bij het ongeval betrokken werkgever, geeft opdracht aan zijn bevoegde preventiedienst om het ongeval onmiddellijk te onderzoeken en deelt aan de coördinator EAO de coördinaten van de bevoegde preventiedienst en de coördinaten van de preventieadviseur mee.
4. De coördinator EAO organiseert het bezoek van de vertegenwoordigers van de bevoegde comités PBW op de plaats van het ongeval.
5. In geval van een dodelijk ongeval, organiseert de coördinator EAO een buitengewone vergadering van het bevoegde comité PBW en nodigt daarop de vertegenwoordigers van de andere betrokken comités (van de betrokken werkgevers) uit.

3.2.3. OMSTANDIG VERSLAG

Overeenkomstig artikel I.6-5 alinea 4 van de codex over het welzijn op het werk, is het omstandig verslag samengesteld uit een onderzoeksverslag, aangevuld met de beslissing betreffende de maatregelen teneinde herhaling van het ongeval te voorkomen, een actieplan en het advies van de betrokken Comités PBW betreffende de oorzaken en de maatregelen om herhaling te voorkomen. De praktische werkwijze voor de opmaak van een gezamenlijk omstandig verslag is opgenomen in verschillende flowcharts. Deze zijn toegevoegd aan de bundel onder bijlage 1.

3.2.4. VOORLOPIG OMSTANDIG VERSLAG

Wanneer het om materiële redenen niet mogelijk is om binnen de 10 kalenderdagen een omstandig verslag te bezorgen, kan door de coördinerende werkgever binnen dezelfde termijn een voorlopig verslag bezorgd worden aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg overeenkomstig artikel 94ter §3 van de Welzijnswet. De minimale vermeldingen in dit voorlopig verslag worden in artikel I.6-6 van de codex over het welzijn op het werk opgesomd.

De coördinerende werkgever vraagt de toelating aan de bevoegde ambtenaar, belast met het toezicht op het welzijn op het werk, om een voorlopig verslag over te maken. Deze ambtenaar bepaalt de termijn waarbinnen hem de aanvullende elementen moeten worden overgemaakt.

Deze, door de bevoegde ambtenaar belast met het toezicht op het welzijn op het werk, vastgelegde termijn wordt door de coördinerende werkgever aan de andere betrokken werkgevers meegedeeld.

Na het bezoek op de plaats van het ongeval, stelt de coördinator EAO op korte termijn een ontwerp van voorlopig verslag op dat hij voor goedkeuring of opmerkingen voorlegt aan de bevoegde preventiediensten van de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan het ontwerpverslag worden overeengekomen tussen de preventiediensten.

In geval van onenigheid, worden de twistpunten in het verslag vermeld.

Het voorlopig verslag wordt meeondertekend door de bevoegde preventieadviseurs, de vertegenwoordigers van de hiërarchische lijn van de betrokken werkgevers en de verantwoordelijke van de interne dienst PBW Infrabel.

In geval Infrabel vaststelt dat de samenwerkingsafspraken omschreven in deze bundel niet worden nageleefd, hetzij door de aannemer/dienstverlener, hetzij door enige andere betrokken werkgever, behoudt zij zich het recht om uitdrukkelijk afstand te doen van de inhoud van het voorlopig omstandig verslag en een navolgend voorlopig omstandig verslag te bezorgen aan de bevoegde ambtenaar, belast met het toezicht op het welzijn op het werk. In geen geval zal dit een recht op schadevergoeding lastens Infrabel doen ontstaan.

Infrabel behoudt zich tevens het recht voor om elke inbreuk hierop te sanctioneren met een financiële vergoeding overeenkomstig de artikelen 79.1.1 en 45.2 (gebeurlijk met analoge toepassing) van Bundel 61.

3.2.5. DEFINITIEF OMSTANDIG VERSLAG

Dit omstandig verslag omvat het onderzoeksverslag, de beslissing betreffende de maatregelen teneinde herhaling van het ongeval te voorkomen en het actieplan evenals de adviezen van de Comités PBW.

1. Onderzoeksverslag

Na het bezoek op de plaats van het ongeval en het eventuele buitengewone comité PBW, stelt de coördinator EAO een ontwerp van onderzoeksverslag op. Dit verslag omvat de elementen zoals bedoeld in artikel I.6-5 alinea 1 van de codex over het welzijn op het werk.

Dit ontwerp van verslag wordt voor opmerkingen overgemaakt aan de bevoegde preventiediensten van de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan het ontwerp van verslag worden overeengekomen tussen de preventiediensten.

In geval van onenigheid, worden de twistpunten in het omstandig verslag vermeld.

Het onderzoeksverslag wordt door de bevoegde preventiediensten van elke betrokken werkgever meeondertekend.

2. Beslissing betreffende de maatregelen om herhaling van het ongeval te voorkomen en actieplan

Het onderzoeksverslag dat in het punt 1 wordt beoogd, omvat aanbevelingen die tot doel hebben herhaling van het ongeval te voorkomen. De coördinerende werkgever stelt een ontwerp van beslissing op betreffende de te treffen maatregelen om herhaling van het ongeval te voorkomen evenals een ontwerp van actieplan. De maatregelen worden opgedeeld per betrokken werkgever.

Deze ontwerpen worden door de coördinator EAO voor opmerkingen overgemaakt aan de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan deze ontwerpen van beslissing en actieplan worden overeengekomen tussen de betrokken werkgevers.

In geval van onenigheid over de beslissing betreffende de te treffen maatregelen en over het actieplan, worden deze twistpunten in het omstandig verslag vermeld.

3. Advies van de comités PBW

De adviezen uit de goedgekeurde notulen van de bevoegde comités PBW over de oorzaken en aanbevelingen worden bijgevoegd.

Het omstandig verslag bestaande uit de elementen, vermeld in de punten 1, 2 en 3, wordt meeondertekend door de vertegenwoordigers van de hiërarchische lijn van de betrokken werkgevers en de verantwoordelijke van de interne dienst Infrabel.

4. Gebrek aan samenwerking overeenkomstig de samenwerkingsafspraken in deze bundel

In geval Infrabel vaststelt dat de samenwerkingsafspraken, omschreven in deze bundel, niet worden nageleefd, hetzij door de aannemer/dienstverlener, hetzij door enige andere betrokken werkgever, behoudt zij zich het recht om uitdrukkelijk afstand te doen van de inhoud van het definitief omstandig verslag en een navolgend definitief omstandig verslag te bezorgen aan de bevoegde ambtenaar, belast met het toezicht op het welzijn op het werk. In geen geval zal dit een recht op schadevergoeding lastens Infrabel doen ontstaan. Infrabel behoudt zich tevens het recht voor om elke inbreuk hierop te sanctioneren met een financiële vergoeding overeenkomstig de artikelen 79.1.1 en 45.2 (gebeurlijk met analoge toepassing) van Bundel 61.

3.2.6. VERZENDING VAN HET OMSTANDIG VERSLAG

Het gezamenlijk ondertekend omstandig verslag wordt door de coördinerende werkgever overgemaakt aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg binnen de 10 kalenderdagen die volgen op het ongeval, tenzij uitstel werd aangevraagd aan de betrokken sociale inspectie.

In geval van een voorafgaand voorlopig omstandig verslag, dat binnen de 10 kalenderdagen na het ongeval wordt verstuurd (zie 3.2.4), zal het gezamenlijk ondertekend definitief omstandig verslag door de coördinerende werkgever verzonden worden aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg binnen de termijn, die hem door de bevoegde ambtenaar, belast met het toezicht op het welzijn op het werk, werd verleend.

3.3. MILIEUONGEVALLen/ INCIDENTEN MET GEVAARLIJKE PRODUCTEN/ GEVAARLIJKE SITUATIES

3.3.1. VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

De aannemer/dienstverlener geeft reeds bij offerte de SDS-fiches van de verschillende gevaarlijke producten die hij zal gebruiken en de daarbij horende preventiemaatregelen.

De aannemer/dienstverlener neemt enkel de nodige dagvoorraad mee op de locatie waar de werken met gevaarlijke producten moeten uitgevoerd worden. Indien men deze hoeveelheden wil overschrijden, is dit enkel toegelaten na overleg met en akkoord van de leidend ambtenaar en de plaatselijke preventieadviseur van Infrabel alsook de brandpreventieleider (indien van toepassing).

De aannemer/dienstverlener stelt de nodige en gepaste interventiemiddelen ter beschikking voor tussenkomst bij het gebruik van gevaarlijke producten.

De aannemer/dienstverlener neemt de vereiste maatregelen om alle personen op de bouwplaats/arbeidsplaats in de inrichtingen van Infrabel (eigen werknemers, werknemers van Infrabel en/of alle andere aanwezige personen) te beschermen in geval van milieuongevallen/-incidenten met gevaarlijke producten of gevaarlijke situaties.

3.3.2. WIE VERWITTIGEN BIJ EEN MILIEUONGEVAL, EEN INCIDENT MET GEVAARLIJKE PRODUCTEN OF EEN GEVAARLIJKE SITUATIE?

De aannemer/dienstverlener verwittigt altijd en onmiddellijk de leidend ambtenaar.

In geval de tussenkomst van de hulpdiensten noodzakelijk is, contacteert de aannemer/dienstverlener steeds 112.

In geval van een noodsituatie die gevolgen kan hebben voor de veiligheid van het spoorwegverkeer, voor de integriteit van de spoorweginfrastructuur en/of die een onmiddellijke onderbreking van het spoorwegverkeer en/of het buiten spanning stellen van de bovenleiding vereist, informeert de aannemer/dienstverlener of zijn afgevaardigde op de werf onmiddellijk het VerkeersCoördinatieorgaan VCO (Central Dispatch) via een van de volgende telefoonnummers: **02/525 91 40** of **1711**.

4. PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Inleiding

De aannemer/dienstverlener of hun onderaannemers bepalen op basis van een risicoanalyse rekening houdend met hun activiteiten en arbeidsomstandigheden welke gevaren aanleiding kunnen geven tot het gebruik van PBM.

Hoge zichtbaarheidswerkkledij

In het kader van verplaatsingen, controle- en inspectieactiviteiten in of in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur, moet minimaal klasse 2 gele hoge zichtbaarheidswerkkledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) voor het bovenlichaam worden gedragen. Deze eis geldt ook voor alle operatoren van machines of bestuurders van voertuigen die op het domein van Infrabel aanwezig zijn (ten minste wanneer zij de stuurcabine van hun machine of voertuig verlaten).

In het kader van het uitvoeren van werkzaamheden in of in de nabijheid van de spoorweginstallaties moet minimaal klasse 2 gele hoge zichtbaarheidswerkkledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) voor het bovenlichaam **en** een lange gele werkbreek met hoge zichtbaarheid minimaal klasse 2 met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) voor het onderlichaam worden gedragen.

Winter- en regenvesten moeten hoge zichtbaarheidskledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) van klasse 3 zijn.

Verboden kleuren voor werkkledij

Het dragen van de rode kledij in of in de nabijheid van de sporen is verboden. Het risico bestaat dat een treinbestuurder de rode kleur associeert met een rood mobiel sein, wat aanleiding kan geven tot een onnodig manoeuvre.

Het dragen van oranje kledij is eveneens uitgesloten aangezien dit voorbehouden is voor de schildwachten van Infrabel.

Oranje armband

Het personeel van de aannemer/dienstverlener of hun onderaannemers, dat betrokken is bij de toepassing van de veiligheidsmaatregelen (personen die de taak van kijkuit, aankondiger of grenswachter uitoefent), is verplicht om een oranje armband rond zijn bovenarm te dragen tijdens de uitoefening van deze taken.

Helmdracht – Algemene regel:

Het dragen van een helm (norm EN 397) is verplicht voor alle personen die werkzaam zijn op plaatsen waar het risico op hoofdletsel ten gevolge van verplaatsingen en/of manipulatie van lasten werd geïdentificeerd.

De helmplicht geldt minstens in de volgende situaties:

- in elke werfzone, waar werktreinen, kranen en/of spoorwegkranen werkzaam zijn¹⁶;
- in elke werfzone waar hefwerkzaamheden of werken op hoogte worden uitgevoerd, in het bijzonder op elke werf voor oprichting en onderhoud van gebouwen en kunstwerken;
- op elke werf voor de oprichting, onderhoud en vernieuwing van de bovenleiding;
- op elke werf dat gelegen is in de nabijheid rotswanden;
- in geval van dringende werken bij stormweer.

Dragen van PBM's op werven met gezamenlijke aanwezigheid van werknemers van Infrabel/ TUC RAIL en aannemers

Op deze werven stemmen de op de werf aanwezige partijen af **waar** (welk deel of zone van de werf) en **welke specifieke (aanvullende) PBM's** iedereen moet dragen. Het betreft hier dus voornamelijk veiligheidshelmen, hoge zichtbaarheidskledij, ademhalingsbescherming en alle andere mogelijke PBM's waarvan één of meerdere van de aanwezige partijen oordeelt dat deze voor de ganse of een deel van de werf een risico afdekken

Het betreft dus niet de taak of machine-specifieke PBM's (bijv. ademhalingsbescherming voor laswerkzaamheden of gehoorbescherming bij gebruik van slijpmachines).

De leidend ambtenaar geeft de opdracht aan de veiligheidscoördinator-verwezenlijking om de afspraken hieromtrent vast te leggen op een voorafgaande coördinatievergadering en deze te noteren in het coördinatieboek, het veiligheids- en gezondheidsplan en de opvolgingsverslagen. Deze regels moeten door alle partijen strikt worden toegepast.

Elke vertegenwoordiger van de partijen die op de werken aanwezig zijn, is verantwoordelijk voor het inlichten van zijn betrokken personeel en, indien van toepassing, dat van zijn eventuele onderaannemers, en de uitvoering ervan op te volgen.

Deze algemene regel is volledig van toepassing op al het personeel dat op de werf aanwezig is (Infrabel, TUC RAIL, aannemers en hun onderaannemers, leveranciers en dienstverleners) dat:

- rechtstreeks betrokken is bij de uitvoering van de werken;
- verantwoordelijk is of belast is met de toepassing van de veiligheidsmaatregelen;
- toezichthoudende- en/of controletaken garandeert;
- aanwezig is of zich moet verplaatsen door de werfzone voor andere activiteiten, dan deze van de werf zelf.

Infrabel behoudt zich tevens het recht om elke inbreuk hierop te sanctioneren met een financiële vergoeding overeenkomstig artikel 45.2 van Bundel 61 en de bepalingen van de werkinstructie inzake de classificatie van veiligheidsinbreuken.

¹⁶ Deze werfzone wordt meestal afgebakend door Rode Mobiele Seinen en/of Rode Borden – Spoor Buiten Dienst. De leidend ambtenaar en/of de veiligheidscoördinator kunnen aanvullende regels vaststellen.

5. DE PERSOONLIJKE BADGE

5.1. PRINCIPE

Iedere werknemer van de aannemer/dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemers en hulppersonen die werkzaamheden of activiteiten komt uitvoeren in de inrichtingen van Infrabel in het kader van de uitvoering van een overeenkomst met Infrabel, dient vooraf in het bezit te zijn van een persoonlijke badge, uitgereikt door de aannemer/dienstverlener of zijn onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid als werkgever of opdrachtgever), alvorens toegang te krijgen tot de inrichtingen van Infrabel en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder.

Deze persoonlijke badge bevestigt:

- dat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid als werkgever of opdrachtgever), in uitvoering van zijn wettelijke en contractuele verplichtingen inzake het verstrekken van informatie en passende opleidingen m.b.t. de veiligheid en welzijn op het werk, heeft nagegaan dat de werknemer - houder van de badge - wel degelijk beschikt over de effectieve kennis¹⁷ om in alle veiligheid te kunnen werken op de betrokken bouwplaats/arbeidsplaats in de inrichtingen van Infrabel, overeenkomstig de door Infrabel ter beschikking gestelde nodige informatie en de bepalingen van hoofdstuk 2.3.2 van deze bundel ;
- dat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid als werkgever of opdrachtgever), in uitvoering van zijn eigen sociaalrechtelijke en fiscaalrechtelijke wettelijke verplichtingen, zich in orde verklaart met de noodzakelijke aangiftes (Dimona, Limosa, sociale zekerheidsbijdragen, bedrijfsvoorheffing, ...) voor/van al zijn werknemers;
- dat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid als werkgever of opdrachtgever), zich in orde verklaart met de verplichte elektronische aanwezigheidsregistraties in toepassing van Hoofdstuk V, afdeling 4 van de Welzijnswet van/voor al zijn betrokken werknemers;
- dat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid als werkgever of opdrachtgever), zich in orde verklaart met de bepalingen in artikel 24 van Bundel 61 met betrekking tot de af te sluiten verzekeringen;
- dat de betrokken werknemer of zelfstandige beschikt over een geldig certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken"¹⁸, afgeleverd door een door Infrabel erkend certificeringsorganisme overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2.3.3 van deze bundel;
- dat de betrokken werknemer of zelfstandige behoorlijk gemachtigd is door zijn werkgever of door de opdrachtgever (aannemer/dienstverlener of onderaannemer) om werkzaamheden en/of activiteiten uit te voeren in de inrichtingen van Infrabel in het kader van de uitvoering van een overeenkomst met Infrabel.

¹⁷ De kennis waarvan sprake betreft onder meer, maar niet uitsluitend, de kennis die verband houdt met de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur en -installaties enerzijds en de veiligheidsmaatregelen hiermee verbonden anderzijds én dat deze kennis ook effectief begrepen is door de betrokken werknemers en zelfstandigen – houders van de badge

¹⁸ Behalve in het geval van afwijkingen en bijzondere bepalingen zoals beschreven in de hoofdstukken 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6 en 2.3.7 van deze bundel

De aannemer/dienstverlener of onderaannemer/hulppersoon (in zijn hoedanigheid van werkgever of opdrachtgever) dient een persoonlijke badge af te leveren aan elke werknemer, zowel aan zijn eigen werknemers als aan uitzendkrachten of zelfstandigen aan wie hij een beroep doet, doordat hij toegang krijgt tot de bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel activiteiten en/of werkzaamheden zal uitvoeren in het kader van de met Infrabel gesloten overeenkomst.

Elke aanwezige persoon op een bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel dient zijn badge te allen tijde **goed zichtbaar** te dragen. Als om een geldige reden niet voldaan kan worden aan deze voorwaarde, dient deze aanwezige persoon wel in de mogelijkheid te zijn om de badge onmiddellijk te tonen op vraag van de leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigde.

Elke werknemer die geen persoonlijke badge van zijn werkgever of opdrachtgever kan voorleggen, wordt beschouwd als onrechtmatig aanwezig op bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel en **dient de installaties van Infrabel onmiddellijk te verlaten**.

De leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigde brengt de aannemer/dienstverlener onmiddellijk op de hoogte van de onrechtmatige aanwezigheid en de eraan verbonden maatregel van het verplicht verlaten van de bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel. De leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigde bevestigt deze kennisgeving schriftelijk aan de aannemer/dienstverlener aan de hand van eender welke drager. Infrabel behoudt zich tevens het recht voor om een verslag van vaststelling van inbreuk aan de veiligheidsvoorschriften¹⁹ op te stellen ten aanzien van de aannemer/dienstverlener.

5.2. DELEGATIE VAN DE AFGIFTE VAN DE PERSOONLIJKE BADGES AAN ONDERAANNEMER/HULPPERSOON

De aannemer/dienstverlener kan een onderaannemer/hulppersoon machtigen om zelf de persoonlijke badge af te geven aan zijn eigen werknemers en aan uitzendkrachten en/of zelfstandigen die hij inschakelt in het kader van de uitvoering van zijn opdracht als onderaannemer.

De kenmerken van de persoonlijke badge die door de onderaannemer/hulppersoon wordt afgegeven, voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 5.3 van deze bundel.

De aannemer/dienstverlener blijft, in zijn hoedanigheid van opdrachtgever, volledig verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van deze bundel met betrekking tot de afgifte van persoonlijke badges door zijn onderaannemer.

Deze delegatie ontslaat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer (in zijn hoedanigheid van opdrachtgever) niet van:

- zijn wettelijke en contractuele verplichtingen inzake het verstrekken van informatie en passende opleidingen m.b.t. de veiligheid en welzijn op het werk;
- de controle op de naleving door zijn onderaannemers en hulppersonen van de sociaalrechtelijke en fiscaalrechtelijke wettelijke verplichtingen, en bepalingen inzake de verplichte elektronische registratie van aanwezigheid overeenkomstig van Hoofdstuk V, afdeling 4 van de Welzijnswet.

¹⁹ Overeenkomstig de bepalingen van de werkinstructie inzake de classificatie van veiligheidsinbreuken en artikel 45, § 2, van bundel 61.

5.3. AFWIJKINGEN VAN DE VERPLICHTING OM EEN PERSOONLIJKE BADGE TE DRAGEN

Het dragen van een persoonlijke badge is niet verplicht:

- voor werknemers van Infrabel (en TUC RAIL);
- voor werknemers van spoorwegondernemingen;
- voor het personeel van een leverancier/onderaannemer dat materieel of materialen levert of ophaalt, onder direct en voortdurend toezicht van een werknemer van de aannemer/dienstverlener overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2bundel; deze bundel;
- voor het personeel van de aannemer/dienstverlener of een onderaannemer dat een (geplande of dringende) kortdurende prestatie verricht, onder direct en voortdurend toezicht van een werknemer van de aannemer/dienstverlener overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2.3.7 van deze bundel.

Deze afwijking ontslaat de aannemer/dienstverlener of onderaannemer (in zijn hoedanigheid van werkgever of opdrachtgever) niet van:

- zijn wettelijke en contractuele verplichtingen inzake het verstrekken van informatie en passende opleidingen m.b.t. de veiligheid en welzijn op het werk, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 2.3.2 van deze bundel;
- zijn eigen sociaalrechtelijke en fiscaalrechtelijke wettelijke verplichtingen;
- zijn wettelijke verplichtingen inzake de verplichte elektronische registratie van aanwezigheid overeenkomstig van Hoofdstuk V, afdeling 4 van de Welzijnswet.

Het personeel van aannemers, dienstverleners of onderaannemers dat niet in het bezit is van een persoonlijke badge, moet beschikken over identiteitsdocumenten waarmee zij hun identiteit en hun aanwezigheid op de werf/werkplek binnen de inrichtingen van Infrabel kunnen rechtvaardigen.

5.4. KENMERKEN VAN DE PERSOONLIJKE BADGE

De persoonlijke badge omvat minstens:

1. de naam en voornaam van de houder van de badge;
2. de geboortedatum of het identificatienummer (Identificatienummer Sociale Zekerheid INSZ) van de badge;
3. de naam van de aannemer/dienstverlener;
4. het ondernemingsnummer van de aannemer/dienstverlener;
5. het nummer van het geldig certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" ²⁰ van de houder van de badge;
6. de vervaldatum van het geldig certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" ²¹ van de houder van de badge;

²⁰ Het nummer van het certificaat hoeft niet te worden vermeld wanneer de afwijkingen en/of bijzondere bepalingen van de hoofdstukken 2.3.4, en 2.3.5 van deze bundel van toepassing zijn.

²¹ De vervaldatum van het certificaat hoeft niet te worden vermeld wanneer de afwijkingen en/of bijzondere bepalingen van de hoofdstukken 2.3.4, en 2.3.5 van deze bundel van toepassing zijn.

7. de datum van afgifte van de badge door de aannemer/dienstverlener
8. de aanvullende vermelding "CTE/ LWA" of "CTE/TE/ WLA H2" wanneer de houder van de badge behoort tot de categorie van personeel²² "Leider van het Werk Aannemer"
9. de aanvullende vermelding "OTW LIMITED" wanneer de houder van de badge behoort tot de categorie van personeel²⁴ "Operator TW-LIMITED"
10. de aanvullende vermelding "OTW SUPERVISOR" wanneer de houder van de badge geschikt wordt geacht door de aannemer/dienstverlener om het continu toezicht op OTW LIMITED²³ te verzorgen.

De werkgever (aannemer/dienstverlener of onderaannemer) heeft het recht om andere informatie die niet vereist zijn door Infrabel (bv. foto van de houder van de persoonlijke badge) op de badge aan te brengen.

5.5. INFORMATIE BETREFFENDE DE BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

Infrabel verwerkt de persoonsgegevens die worden ingezameld voor de duur van de overeenkomst, overeenkomstig de volgende informatie.

De persoonsgegevens op de persoonlijke badge kunnen worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- de controle van de toegang tot de inrichtingen van Infrabel en/of tot de bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel;
- het nazicht op de naleving van de bepalingen inzake elektronische aanwezigheidsregistratie, bepaald in Hoofdstuk V, afdeling 4 van de Welzijnswet;
- de controle op de naleving van de bepalingen inzake verplichte certificatie van het personeel van aannemers/dienstverleners, bepaald in paragraaf 2.3.2 van deze bundel.

De persoonsgegevens worden uitsluitend door de betrokken en bevoegde personeelsleden van Infrabel verwerkt en beheerd, voor de uitvoering van de hogervermelde doeleinden. Tenzij dit noodzakelijk blijkt voor het naleven van de wettelijke verplichtingen, worden deze gegevens in geen geval overgedragen aan derden zonder uw uitdrukkelijke goedkeuring.

Persoonsgegevens die volgens de wettelijke voorschriften niet langer dienen te worden bewaard, worden op een beveiligde manier verwijderd.

Overeenkomstig de wetgeving inzake de verwerking van persoonsgegevens hebt u het recht om te allen tijde het volgende te vragen:

- toegang tot de persoonsgegevens en een kopie van de persoonsgegevens die u aanbelangen en die Infrabel in handen heeft;
- de rechtzetting en verwijdering van de persoonsgegevens;
- een beperking van de verwerking die u aanbelangt.

Infrabel stelt alles in het werk om binnen een redelijke termijn, en zeker binnen de gestelde termijnen volgens de geldende wetgeving, aan ieder verzoek gevolg te geven.

²² Deze categorieën van personeel worden gedefinieerd in hoofdstuk 7 van deze bundel.

²³ Overeenkomstig de bepalingen van de werkinstructie "OTW Limited"

Voor vragen over dit beleid, de verwerking van uw persoonsgegevens en om uw hoger beschreven rechten uit te oefenen, kunt u terecht bij:

Data Protection Officer Infrabel nv

Marcel Broodthaersplein 2

1060 Brussel

U behoudt in ieder geval het recht om contact op te nemen met de bevoegde toezichthoudende autoriteit en, in voorkomend geval, om bij deze autoriteit een klacht in te dienen m.b.t. de verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit beleid.

5.6. TIJDELIJKE INTREKKING VAN DE PERSOONLIJKE BADGE

Overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken 2.4.2 en 2.4.3 van deze bundel kan de leidend ambtenaar of zijn afgevaardigde als preventieve maatregel²⁴, de persoonlijke badge tijdelijk intrekken van de werknemer(s) die een veiligheidsinbreuk heeft (hebben) begaan, in de volgende gevallen:

- in geval van een inbreuk in verband met (het vermoeden van) alcoholintoxicatie en/of drugsgebruik bij het betrokken personeel;
- in geval van een herhaalde veiligheidsinbreuken²⁵ inzake het dragen van werkkledij en/of door Infrabel voorgeschreven PBM (veiligheidsinbreuk van niveau 1)²⁶;
- in geval van een veiligheidsinbreuk van niveau 2 of van niveau 3²⁹:
 - wanneer de veiligheidsinbreuk wordt beschouwd als een opzettelijk wangedrag²⁷ van het betrokken personeel;
 - en/of wanneer de competenties en/of het gedrag²⁸ van de betrokken werknemer(s) doen vermoeden dat hij/zij ongeschikt zou(den) kunnen zijn om activiteiten uit te oefenen en veilig te werken binnen de inrichtingen van Infrabel;
 - en/of wanneer het gaat om herhaalde veiligheidsinbreuken²⁸.

Deze preventieve intrekking van de badge²⁹ leidt er dus toe dat de persoon, wiens badge werd ingetrokken, met onmiddellijke ingang de bouwplaats/arbeidsplaats dient te verlaten en dat hem de toegang aan de inrichtingen van Infrabel wordt verboden.

²⁴ Deze maatregel is in de eerste instantie bedoeld om de betrokken werknemer(s) te beschermen door herhaling van de vastgestelde veiligheidsinbreuk te voorkomen.

²⁵ Inbreuken begaan door dezelfde werknemer(s), tijdens dezelfde prestatie of tijdens opeenvolgende prestaties. Preventieve schorsing kan worden toegepast indien de inbreuken zich herhalen ondanks de waarschuwingen en de notificaties daarvan aan de afgevaardigde van de aannemer/dienstverlener

²⁶ Deze inbreuken zijn gedefinieerd in de werkinstructie WIT 1040 – Classificatie van veiligheidsinbreuken.

²⁷ Onder opzettelijk wangedrag wordt verstaan: het bewust niet naleven van gekende regels en/of ontvangen instructies.

²⁸ Nalatigheid, het afzwakken van risico's of tekortkomingen in de vereiste kennis

²⁹ Wanneer de persoonlijke badge van de medewerker ook door de aannemer/dienstverlener wordt gebruikt voor andere functionaliteiten (registratie van werkuren, toegang tot de bedrijfsgebouwen en parkeerplaatsen), mag de medewerker zijn persoonlijke badge fysiek bij zich houden uitsluitend voor deze functionaliteiten.

Notificatie van de tijdelijke intrekking van de persoonlijke badge

De leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigde:

- informeert onmiddellijk de aannemer/dienstverlener, evenals diens afgevaardigde op de werf (werfleider aannemer) dat hij de persoonlijke badge heeft ingetrokken naar aanleiding van vastgestelde inbreuken tijdens de uitvoering van de overeenkomst. Deze kennisgeving aan de aannemer/dienstverlener wordt ook schriftelijk bevestigd, aan de hand van eender welke drager³⁰;
- controleert of de werknemer(s) wiens badge is ingetrokken, met onmiddellijke ingang de bouwplaats/arbeidsplaats verlaten;
- stelt een proces-verbaal van ingebrekestelling op waarin de vastgestelde overtreding(en) wordt/worden vermeld, overeenkomstig artikel 45, § 2 van bundel 61 en werkinstructie WIT 1040 – Classificatie van veiligheidsinbreuken.

Alle financiële gevolgen die daaruit voortvloeien zullen exclusief en integraal ten laste worden gelegd van de aannemer/dienstverlener. In geen geval kan dit aanleiding geven tot financiële compensatie en/of schadevergoeding ten laste van Infrabel ongeacht de rechtsgrond.

Infrabel behoudt zich het recht voor een sanctie toe te passen overeenkomstig artikel 45§2 van Bundel 61 en de werkinstructie WIT 1040 – Classificatie van veiligheidsinbreuken, alsook de eventuele bijzondere straffen die in het bestek zijn opgenomen.

Het teruggeven van de persoonlijke badge

In geval van een inbreuk in verband met (vermoedelijke) alcoholintoxicatie en/of drugsgebruik door het betrokken personeel, worden de modaliteiten voor het teruggeven van de persoonlijke badge beschreven in hoofdstuk 2.4.3 van deze bundel.

In geval van een veiligheidsinbreuk van niveau 1 en 2 kan de persoonlijke badge van de betrokken werknemer worden teruggegeven nadat de aannemer/dienstverlener schriftelijk bevestigt dat de betrokken werknemer gesensibiliseerd werd omtrent de vastgestelde veiligheidsinbreuk, met bijzondere aandacht voor het correct naleven van de geldende veiligheidsvoorschriften, teneinde herhaling van de inbreuk te voorkomen. De aannemer/dienstverlener blijft zelf verantwoordelijk voor de compliance van deze schriftelijke bevestiging aan de eigen interne processen en gedragscodes, waarin ook de veiligheidsvoorschriften van Infrabel zijn geïmplementeerd.

In geval van een veiligheidsinbreuk van niveau 3, kan de persoonlijke badge van de betrokken werknemer alleen worden teruggegeven na voorlegging van een schriftelijke verklaring van de aannemer/dienstverlener:

- waarin wordt vermeld welke maatregelen zijn genomen ten aanzien van de werknemer die de veiligheidsinbreuk heeft begaan, om herhaling van de inbreuk te voorkomen (opleiding, kennistoets, toezicht ...);
- waarin wordt verklaard dat de betrokken werknemer geschikt wordt geacht om veilig te werken op de bouwplaats/arbeidsplaats binnen de inrichtingen van Infrabel.

³⁰ Bijvoorbeeld via e-mail, een annotatie in het dag boek der werken of in de werfverslag.

Op dat moment krijgt het betrokken personeelslid opnieuw toegang tot de inrichtingen van Infrabel. De persoonlijke badge wordt hem teruggegeven of hij krijgt een nieuwe badge van zijn werkgever.

5.7. DEFINTIEVE INTREKKING VAN DE PERSOONLIJKE BADGE

Indien een werknemer binnen een periode van vijf jaar³¹ drie keer tijdelijk³² zijn persoonlijke badge wordt ingetrokken wegens een veiligheidsinbreuk van niveau 3³³, behoudt Infrabel zich het recht voor:

- om een specifiek actieplan op te leggen aan de werkgever (aannemer/dienstverlener of onderaannemer);
- en/of om een specifiek actieplan op te leggen aan de betrokken werknemer;
- en/of om de persoonlijke badge van de betrokken werknemer definitief in te trekken, wat tot gevolg heeft dat de betrokken werknemer permanent wordt geweerd van alle opdrachten van Infrabel.

Deze maatregelen worden vastgesteld door de Head of Safety Competence Center van Infrabel.

Elk gebruik, in het kader van een met Infrabel gesloten opdracht, van een werknemer aan wie de definitieve intrekking van de persoonlijke badge is opgelegd, leidt tot de toepassing van een straf zoals bepaald in artikel 45, § 2, van bundel 61.

³¹ De periode wordt berekend vanaf de datum van de eerste tijdelijke intrekking van de persoonlijke badge die in acht wordt genomen.

³² Over alle opdrachten

³³ Alleen tijdelijke intrekkingen van de badge naar aanleiding van een veiligheidsinbreuk van niveau 3 worden in aanmerking genomen bij het opleggen van een definitieve intrekking van de persoonlijke badge.

6. UITOEFENING VAN DE VEILIGHEIDSKRITIEKE TAKEN

6.1. VEILIGHEIDSKRITIEKE TAKEN VOORBEHOUDEN AAN HET PERSONEEL VAN INFRABEL/ TUC RAIL

De veiligheidsrollen die hieronder worden vermeld, zijn uitsluitend voorbehouden aan het personeel van Infrabel/ TUC RAIL:

- PERSONEEL VAN SEINPOSTEN :
 - TRAFFIC CONTROLLER (VKT B2)
 - SAFETY CONTROLLER (VKT B1+B2)
 - SUPERVISOR (VKT B1+B2)
 - OPERATOR (VKT B2)
 - PERMANENTIE RTO (VKT B1+B2+B3)
- PERSONEEL VAN TECHNISCHE DIENSTEN:
 - VERANTWOORDELIJKE BEDIENDE VOOR DE UITVOERING VAN DE WERKEN: (VKT C1 + C3)
 - VERANTWOORDELIJKE BEDIENDE VOOR HET INGRIJPEN IN DE SPOORINFRASTRUCTUUR (VKT C3)
 - VERDELER TRACTIESTROOM (VKT C6)
 - BEGELEIDENDE BEDIENDE VAN WERKTREINEN (VKT C7 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6)
 - OVERWEGWACHTER (VKT C4)
 - SCHILDWACHT (VKT C2)
 - VERANTWOORDELIJKE BEDIENDE VOOR DE TECHNISCHE SCHOUWING VAN ROLLEND MATERIEEL (VKT A5)
 - VERGEZELLEDE BEDIENDE VAN EEN NIET-DETECTEERBAAR VOERTUIG (VKT C8)

Het personeel van de aannemer/dienstverlener, zijn eventuele onderaannemers/hulppersonen mogen op geen enkele wijze de hieronder opgesomde veiligheidskritieke taken (veiligheidsrollen) uitoefenen die zijn voorbehouden voor het personeel van Infrabel/ TUC RAIL.

6.2. VEILIGHEIDSKRITIEKE TAAK DIE MOGEN WORDEN UITGEVOERD DOOR PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

Het personeel van de aannemer/dienstverlener, zijn onderaannemers of eventuele hulppersonen is bevoegd om de volgende veiligheidskritieke taken uit te voeren:

- « Bestuurder Conducteur - Travaux Werken » (« BC-TW »);
- « Operator Travaux Werken - Werk-Trein » (« OTW-WT »);
- « Operator Travaux Werken - Spoor-Wegvoertuig » (« OTW-SW »).

De uitvoering van deze veiligheidskritieke taken door het personeel van de aannemer/dienstverlener, zijn eventuele onderaannemers/hulppersonen worden opgenomen in het veiligheidsbeheerssysteem van Infrabel en vallen bijgevolg onder de veiligheidsvergunning van Infrabel.

Deze veiligheidskritieke taken hebben betrekking op het bedienen en besturen van krachtvoertuigen (van de aannemer/dienstverlener):

- op gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer³⁴;
- op de gedeelten van de sporen die toegang geven tot sporen die tijdelijk zijn afgesloten voor het normale verkeer³⁴.

De (supplementaire) bevoegdheden, eisen en bepalingen die van toepassing zijn op het personeel van de aannemer/dienstverlener, hun onderaannemers of hulppersonen die deze veiligheidskritieke taken uitvoeren, worden beschreven in het ARE – Boek 3 – Bepalingen voor het veiligheidspersoneel, Boek 310 “Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer”.

De bevoegdheid om een veiligheidskritieke taak uit te voeren wordt gematerialiseerd door de uitreiking door Infrabel van een certificaat “Operator TW” of een aanvullend attest “BC-TW”, overeenkomstig de bepalingen van ARE 310 en de daartoe opgestelde werkinstructies.

6.2.1. BEHEER VAN DE BEKWAAMHEDEN VAN PERSONEEL DAT EEN VEILIGHEIDSKRITIEKE TAAK UITVOERT.

De aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon is, in zijn hoedanigheid van werkgever en van contractant, wettelijk verantwoordelijk voor het op peil houden van de competenties van het personeel dat een veiligheidskritieke taak uitvoert.

In het bijzonder zal de werkgever ervoor zorgen dat:

- de specifieke vakkennis voor de kritieke veiligheidstaak op peil blijven, door ervoor te zorgen dat zijn personeel aan de permanente of aanvullende opleidingscycli die door Infrabel worden georganiseerd, deelneemt;
- de vakkennis met betrekking tot de werkzone wordt bijgehouden;
- de vakkennis met betrekking tot het rollend materieel, wordt bijgehouden.

De werkgever waarborgt dat zijn personeel medisch en psychologisch geschikt is voor het uitvoeren van een veiligheidskritieke taak.

Deze bepalingen gelden ook voor personeel dat een veiligheidskritieke taak « Operator Travaux Werken - Spoor-Wegvoertuig » (« OTW-SW ») uitvoert in de hoedanigheid van zelfstandige.

³⁴ uitsluitend tijdens ritten van en naar de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer (inritten & uitritten).

6.2.2. NALEVING VAN DE WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE ARBEIDSDUUR EN RUSTTIJDEN VOOR HET PERSONEEL DAT EEN KRITIEKE VEILIGHEIDSTAAK UITVOERT.

De aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon garandeert, in zijn hoedanigheid van werkgever en/of opdrachtgever, dat de wettelijke bepalingen inzake de duur van de prestaties en de rusttijden strikt worden nageleefd voor het personeel dat een veiligheidskritieke taak uitvoert.

In het bijzonder:

- de dagelijkse arbeidsduur mag niet langer zijn dan **11 (elf)** uur,
- de minimale rusttijd tussen twee achtereenvolgende prestaties mag niet korter zijn dan **11 (elf)** uur.

De aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon mag zich niet beroepen op de organisatie of de uitvoering van de werkzaamheden en/of dienstverlening (overdracht tussen operators, verplaatsingen, concentratie van werkzaamheden, buitengewone vermeerdering van het werk, onvoorziene noodzakelijkheid...), noch op het akkoord van de werknemer³⁵ die de veiligheidskritieke taak uitvoert, om van deze bepalingen af te wijken.

Deze bepalingen gelden ook voor personeel dat een veiligheidskritieke taak uitvoert als zelfstandige.

De aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon en de werknemer die de veiligheidskritieke taak uitvoert, engageren zich gezamenlijk om alle wettelijke bepalingen en aanvullende voorschriften van Infrabel na te leven met betrekking tot de registratie van prestatietijden (elektronische registratie of via andere methoden).

Afwijkingen

Op deze bepalingen kan uitzonderlijk worden afgeweken:

- in geval van een dringende (ongeplande) interventie om een dreigend ongeval te voorkomen of een ongeval te verhelpen;
- in geval van verlenging van een buitendienststelling van de inrichtingen wanneer deze een ernstige belemmering vormt voor de exploitatie van het spoorwegnetwerk (om de werkzaamheden af te ronden of om een technisch probleem op te lossen dat zich bij de indienststelling heeft voorgedaan).

Deze uitzonderlijke afwijkingen moeten verplicht ook worden goedgekeurd door de leidend ambtenaar van Infrabel of zijn afgevaardigde.

Deze uitzonderlijke afwijkingen bestrijken niet langer als nodig, zijn beperkt tot de nodige interventie en worden steeds gecompenseerd met inhaalrust na de interventie.

De aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon zorgt zelf voor de registratie/documentatie van de beslissing tot afwijking van de normale arbeidsduur zoals hierboven beschreven.

³⁵ *Werknemer die bereid is om overuren te maken of zijn rusttijd te verkorten.*

6.2.3. OTW LIMITED: AFWIJKING VAN DE VERPLICHTE CERTIFICERING “OTW – SPOOR-WEGVOERTUIG – OTW-SW”

In afwijking van de bepalingen van ARE 310 is het bedienen en besturen van autonome auto-ontspoorbare spoor-wegvoertuigen³⁶ door operators OTW-Limited, die niet in het bezit zijn van een certificaat “OTW-SW”, toegestaan wanneer alle volgende voorwaarden strikt en gelijktijdig worden nageleefd:

- ❖ autonome auto-ontspoorbare spoor-wegvoertuigen mogen slechts één **(1) wagonnet van categorie R**³⁷ slepen;
- ❖ De operators OTW LIMITED bedienen uitsluitend autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen **binnen een werfzone OTW LIMITED**:
 1. De werfzone OTW LIMITED omvat uitsluitend sporen die tijdelijk zijn afgesloten voor het normale verkeer³⁸ en geïsoleerd³⁹ zijn van de sporen die in exploitatie zijn;
 2. De bovenleiding is buiten spanning gesteld over het gehele werfzone OTW LIMITED;
 3. Er wordt een fysieke barrière geïnstalleerd aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, in aanvulling op de afbakenings- en beschermingsmiddelen die Infrabel heeft geplaatst aan grenzen van de sporen die tijdelijk afgesloten zijn voor het normale verkeer;
 4. Er zijn geen overwegen in dienst in het werfzone OTW LIMITED (of overwegen die zijn gesloten voor alle weggebruikers);
 5. De plaatsen voor het op de sporen plaatsen en uit de sporen lichten van de werkvoertuigen bevinden zich binnen de werfzone OTW LIMITED;
- ❖ **De operators OTW LIMITED** die uitsluitend binnen de werfzone OTW LIMITED autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen bedienen:
 1. zijn in het bezit van een certificaat “OTW LIMITED” dat is uitgereikt door de onafhankelijke certificeringsinstantie Constructiv na het behalen van een aanvullende test op het certificaat “Basisveiligheid – Spoorwegwerken”;
 2. beschikken over een aanvullend attest van kennis van het rollend materieel (autonoom ontspoorbaar werktuig) overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 4.3.4 van ARE 310;
 3. beschikken over een schema met de grenzen en de configuratie van de werfzone OTW LIMITED;

³⁶ Het gaat uitsluitend over de werktuigen die goedgekeurd zijn om autonoom buiten rijpaden te kunnen rijden waarvan het nummer van de “toelating Infrabel” eindigt op de letter K.

³⁷ Het gaat uitsluitend over voortgetrokken ontspoorbare voertuigen met een tarragewicht lager dan 7,5 T waarvan het nummer van de “toelating Infrabel” eindigt op de letter R

³⁸ Met uitzondering van de sporen waarop een procedure S431 of S432 of S632 voor (niet) detecteerbare voertuigen van toepassing is

³⁹ Sporen die tijdelijk gesloten zijn voor normaal verkeer kunnen worden beschouwd als geïsoleerd van sporen die in dienst (in exploitatie) zijn:

- Of wanneer geen enkel spoor in dienst (in exploitatie) aangrenzend is aan het spoor (de zone) buiten dienst
- Of wanneer de tussensporen tussen een spoor in dienst (in exploitatie) en een spoor(zone) buiten dienst groter is dan of gelijk is aan 4,50 m over de gehele werkzone.

4. beschikken over de minimale taalvaardigheid om te communiceren in ten minste één van de volgende vier Europese talen: Nederlands (NL), Frans (FR), Engels (EN) of Duits (DE).

❖ Een operator OTW Spoor-Wegvoertuig die in het bezit is van een certificaat Operator Werken – Spoor-Wegvoertuig (“OTW-SW”), uitgereikt door Infrabel, is permanent aanwezig in de werfzone van OTW LIMITED en zorgt voor het **toezicht op en de voortdurende aansturing van de operators OTW LIMITED**.

❖ **Geen enkele co-activiteit⁴⁰ is toegestaan** binnen een werfzone OTW LIMITED.

Indien aan een of meer van deze voorwaarden niet kan worden voldaan, mag niet worden afgeweken van de bepalingen van ARE 310.

De toepassingsmodaliteiten worden beschreven in de werkinstructie “OTW LIMITED”. De meest recente versie van deze WIT-werkinstructie is te raadplegen op de website www.infrabel.be.

6.3. CATEGORIEËN VAN BESTURING VS. CLASSIFICATIE VAN HET ROLLEND MATERIEEL

Voor wat betreft de classificatie van het rollend materieel geldt bundel 61 als referentiedocument. Om dit huidige hoofdstuk goed te begrijpen, kan het niet los worden gelezen van bundel 61 – Artikel 79.2 "Gebruik van het materieel".

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de vereiste bevoegdheid(en) in functie van het rollend materieel dat gebruikt wordt.

Type van rollend materieel	Laatste letter van het TOELATING INFRABEL	Vereiste bevoegdheid(en)
Autonoom niet ontspoorbaar werktuig	D	BC-TW of OTW – WT
Spoor-wegvoertuig niet uitgerust voor het rangeren van goederenvoertuigen	K	OTW – SW & OTW LIMITED ⁴¹
Spoor-wegvoertuig uitgerust voor het rangeren van goederenvoertuigen en/of gelijkgestelde voertuigen	J	OTW – SW ⁴²
		OTW – WT
Autonoom ontspoorbaar voertuig	S	OTW – SW

⁴⁰Onder co activiteit verstaat men de gelijktijdige aanwezigheid van verschillende ondernemingen die activiteiten /werken uitvoeren binnen hetzelfde werfzone. De werktuigen (werktreinen) en het personeel van Infrabel die de werken uitvoeren, moeten beschouwd worden als een 'onderneming', verschillend van de aannemer.

⁴¹Uitsluitend binnen de geldende toepassingsgebieden zoals vastgelegd in hoofdstuk 6.3.5 van deze bundel en in de werkinstructie ‘OTW Limited’. Werktuigen met de letter K mogen enkel door een OTW-Limited bestuurd worden op voorwaarde dat ze maxima 1 voertuigen categorie R slepen.

⁴²Werktuigen met de letter J mogen enkel door een OTW-SW bestuurd worden op voorwaarde dat er geen voertuigen categorie G gesleept worden.

6.4. VERKEER VAN ROLLEND MATERIEEL MET GEBRUIK VAN RIJPAD

De ritten van rollend materieel met gebruik van rijpad op sporen die niet tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer zijn onderworpen aan de voorschriften van:

- de Wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex;
- het KB van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.

Het verkeer van werktuigen in rijpaden kan worden gerealiseerd:

- in gesleepte regime;
- in autonoom regime.

6.4.1. VERKEER IN GESLEEPT REGIME

Het spoorvoertuig wordt geïncorporeerd in een technische trein van het type goederentrein van Infrabel of in een goederentrein die door een spoorwegonderneming wordt geëxploiteerd.

Het spoorvoertuig beschikt over een verkeerstoelating die het toestaat om in gesleepte treinen met gebruik van rijpad te rijden.

Wanneer een spoorvoertuig wordt geïncorporeerd in een technische trein van het type goederentrein van Infrabel, is de aannemer/dienstverlener verantwoordelijk voor:

- het spoorvoertuig in de "gesleepte" modus plaatsen;
- het plaatsen van het informatiebord op het voertuig dat vermeldt dat het voertuig mag worden gesleept;
- voor het immobiliseren en vergrendelen van alle beweegbare werkonderdelen van het spoorvoertuig.

6.4.2. AUTONOME VERKEER VAN ROLLEND MATERIEEL

Het autonome verkeer van een spoorvoertuig met gebruik van rijpaden is alleen toegestaan als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- het spoorvoertuig beschikt over een verkeerstoelating die het voertuig toestaat om autonoom in rijpaden te rijden;
- het spoorvoertuig is uitgerust met een TPS-systeem (Train Protection System) dat voldoet aan de geldende wettelijke voorschriften en de bepalingen van Infrabel;
- Het spoorvoertuig wordt bestuurd door een treinbestuurder die in het bezit is van:
 - een geldig Europese vergunning van treinbestuurder;
 - een geldig aanvullend bevoegheidsbewijs (ABBAC)⁴³;
 - een geldig aanvullend attest "BC-TW" wanneer het gaat om een rit naar of van een spoor die tijdelijk gesloten is voor het normale verkeer.

⁴³ Een geldig bewijs voor de lijn of infrastructuur waarop de rit betrekking heeft, alsook voor het rollend materieel dat daarop rijdt.

6.5. DE RITTEN VAN EN NAAR DE SPOREN DIE TIJDELIJK GESLOTEN ZIJN VOOR HET NORMALE VERKEER

De veiligheidsmaatregelen, toe te passen bij de ritten van en naar sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeerverkeer, hangen af van het al dan niet detecteerbaar zijn van het betrokken rollend materieel.

Het al dan niet detecteerbaar zijn van het rollend materieel wordt vermeld in de betreffende lijsten van het Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur (RIEI) evenals op de attesten van voorafgaande technische keuring van het betrokken rollend materieel.

Het bepalen van de veiligheidsmaatregelen die nodig zijn om de veiligheid van het spoorverkeer en de veiligheid van het verkeer van rollend materieel buiten rijpad te garanderen, behoort tot de bevoegdheid van Infrabel.

7. CATEGORIEËN VAN PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER EN HULPPERSONEN

Er werden verschillende categorieën van personeel van de aannemer/dienstverlener en van hun hulppersonen gedefinieerd, met name om de verantwoordelijkheidsgebieden en de minimale vereiste competenties voor deze verschillende categorieën van personeel te verduidelijken.

De benamingen die worden gebruikt om deze verschillende categorieën van personeel aan te duiden, dienen uitsluitend te worden beschouwd in het kader van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen die in deze bundel en in andere door Infrabel opgestelde referentiedocumenten worden beschreven. Deze benamingen vervangen in geen geval de functiebenamingen die bij elke werkgever (aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulppersoon) van kracht zijn.

Voor elk van deze voormelde categorie van personeel, dient de aannemer/dienstverlener voor wat betreft de risico's van algemene aard, op zijn eigen verantwoordelijkheid, een opleidingstraject te organiseren dat ten minste de volgende reglementaire domeinen omvat:

- E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
- Eenheid 61 – Veiligheid van het personeel – Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging;
- Eenheid 62 – Veiligheid van het personeel – Bediende aan het werk – Lid van de ploeg aan het werk in de verschillende beveiligingssystemen;
- de werkinstructies waarin de veiligheidsprincipes en/of de toepassing van een veiligheidsmaatregel worden beschreven.

Deze documenten zijn beschikbaar op de website van Infrabel www.infrabel.be in de rubriek voor aannemers en leveranciers.

De werkinstructies vermelden voor elke personeelscategorie de opleidingsmodules die door Infrabel werden uitgewerkt en die voldoen aan de minimale reglementaire vereisten. Infrabel stelt ook deze opleidingsmodules ter beschikking via de website www.infrabel.be. Dit ontslaat de aannemer/dienstverlener derhalve niet van zijn wettelijke verplichtingen inzake informatieverstrekking en het geven van een gepaste opleiding rekening houdend met alle noodzakelijke informatie zoals bedoeld in de Welzijnswet, haar uitvoeringsbesluiten alsook de Welzijnscode.

De aannemer/dienstverlener dient er eveneens voor te zorgen dat het opleidingstraject wordt uitgebreid naar de risico's die specifiek zijn, aangezien zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de genoemde spoorweginfrastructuur. Ook alle risico's verbonden aan de eigen inrichtingen en bedrijfsactiviteit van de aannemer/dienstverlener en zijn hulppersonen in de uitvoeringsketen worden in rekening genomen. De aannemer/dienstverlener blijft exclusief verantwoordelijk voor het geven van gepaste opleidingen inzake veiligheid en welzijn op het werk aan alle eigen werknemers, zijn onderaannemers en andere hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers. Dit kan geen aanleiding geven tot een schadevergoeding of bijkomende financiële vergoeding lastens Infrabel, en dit onverminderd de toepassing van de straffen omschreven in Bundel 61 (zie ook 2.2).

Het opleidingstraject, opgesteld door de aannemer/dienstverlener, moet zijn personeel in staat stellen om te slagen voor de evaluatie die georganiseerd wordt om het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" te behalen.

Voor de rollen van kijkuit, aankondiger en grenswachter dient, naast de professionele vaardigheden, rekening te worden gehouden met de **wettelijke verplichtingen** die verband houden met functies met verhoogde waakzaamheid in de betekenis van het Boek I, Titel 4 van de codex welzijn op het werk betreffende het gezondheidstoezicht op de werknemers.

7.1. OPGELEID PERSONEEL/ BEDIENDE AAN HET WERK

Onder "opgeleid personeel" wordt verstaan het personeel van een aannemer/dienstverlener die werkzaamheden of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder dient uit te voeren.

De specifieke kennis en voorschriften voor het opgeleide personeel (bediende aan het werk) met betrekking tot de toepassing van een veiligheidsmaatregel worden vastgelegd in de werkinstructie opgesteld door Infrabel voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel.

7.2. LEIDER VAN HET WERK AANNEMER

Onder "Leider van het Werk Aannemer" wordt verstaan, het bevoegd personeel van de aannemer/ dienstverlener dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt:

- om werken of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder op de spoorweginfrastructuur te leiden en/of uit te voeren;
- om toe te zien op de naleving van de instructies van de Leider van het werk/ werfleider van Infrabel, en in het bijzonder van de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen;
- om de veiligheidsmaatregelen toe te passen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

De benaming "Leider van het Werk Aannemer" wordt gebruikt om een categorie personeel aan te duiden in het kader van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen die in deze bundel worden beschreven, en andere door Infrabel opgestelde referentiedocumenten. Deze benaming vervangt in geen geval andere functiebenamingen die bij elke werkgever (de aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulpverlener) in gebruik zijn.

Taken en verantwoordelijkheden van de "Leider van het Werk Aannemer"

De Leider van het Werk Aannemer (in zijn hoedanigheid van afgevaardigde van de aannemer/ dienstverlener):

- is belast met de **briefing van het personeel** van de aannemer, dienstverlener of eventuele onderaannemers. Hij communiceert o.a. de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen, de modaliteiten voor de toegang tot werfzone en de modaliteiten betreffende de communicatie tussen de verschillende diensten aan het werk;
- is verantwoordelijk voor het indienen van de aanvraag van de werken⁴⁴, in overeenstemming met de geldende richtlijnen;

⁴⁴ Wanneer deze van toepassing is

- is verantwoordelijk van de **goede coördinatie tussen de verschillende ploegen van de aannemer/dienstverlener, zijn eventuele onderaannemers en hulppersonen aan het werk**. Die coördinatie moet in het bijzonder verzekerd zijn tijdens:
 - de start van de werken (toelating om te werken op het spoor en/of aan de bovenleiding);
 - de voltooiing van het werk (vrijmaking van het spoor en verbod om te werken in de gevarenzone).
- verzekert de leiding over de werken, uitgevoerd door de aannemer, en waakt over de toepassing van de technische reglementaire voorschriften en de kwaliteit van deze werkzaamheden;

Bij de voltooiing van de werken die een buitendienststelling van het spoor en/of een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen, is de Leider van het Werk Aannemer verantwoordelijk voor de bevestiging aan de afgevaardigde van Infrabel:

- het **effectieve beëindigen van de werken** die een buitendienststelling van het spoor en/of een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers;
- van de **afwezigheid van materiële elementen**, in contact met de bovenleiding of die de minimale veiligheidsafstand tot de bovenleiding niet respecteren;
- van de **afwezigheid van elk obstakel in het spoor** dat terug ter beschikking is gesteld zoals gereedschap, materieel of materiaal, in de nabijheid van of in het spoor.

De bijzondere bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden van de Werfleider Aannemer⁴⁵, die specifiek zijn voor de toepassing van een veiligheidsmaatregel, worden bepaald in de werkinstructie die Infrabel heeft opgesteld voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel.

De aannemer/dienstverlener kan de leiding van de werkzaamheden (het uitoefenen van de taak van Leider van het Werk Aannemer) delegeren aan een van zijn directe onderaannemers (1e niveau van onderaanneming) indien aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- de werkzaamheden worden volledig uitgevoerd door het personeel van deze directe onderaannemer en zijn eventuele (onderliggende) onderaannemers en/of hulppersonen (er zijn geen andere directe onderaannemers aanwezig in de werkzone);
- het personeel van deze directe onderaannemer wordt door de aannemer/dienstverlener erkend als geschikt om de taak van Leider van het Werk Aannemer uit te oefenen;
- de leidend ambtenaar heeft vooraf zijn toestemming gegeven voor deze delegatie.

De melding "CTE/ LWA"⁴⁶ wordt opgenomen op de persoonlijke badge van het personeel dat door de aannemer/dienstverlener geschikt wordt geacht om de taken van Leider van het Werk Aannemer uit te voeren.

⁴⁵ Op sommige documenten of formulieren kan de Werkleider/ werfleider Aannemer worden aangeduid als 'Afgevaardigde van de aannemer' of 'Werkleider'. De taken en verantwoordelijkheden die in deze instructies of documenten worden vermeld, gelden volledig voor het personeel van de aannemer/dienstverlener dat de rol van werkleider aannemer vervult.

⁴⁶ Afkorting van "Chef de Travail Entrepreneur/ Leider van het Werk Aannemer"

Wanneer de aannemer/dienstverlener over een erkenning H2 beschikt, wordt de vermelding "CTE/ LWA – H2" aangebracht op de persoonlijke badge van het personeel dat bevoegd is verklaard om de taken van Leider van het Werk Aannemer uit te voeren bij werkzaamheden aan de bovenleiding.

7.3. KIJKUIT

Onder "kijkuit" wordt verstaan het personeel van de aannemer/dienstverlener dat instaat voor de veiligheid van één of twee personen aan het werk in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder.

De kijkuit is o.a. belast met de volgende taken:

- de detectie van de bewegingen die de werfzone naderen en met het doorsturen van de waarschuwing aan de werkende bedienden;
- het toezicht op de naleving van vrijmaking van de gevarenzone en controle dat de bedienden in de uitwijkzone blijven tot de toelating om het werk te hernemen;
- geeft na doortocht van de aangekondigde beweging(en) de toelating aan de bedienden om het werk te hernemen als de zichtbaarheid is hersteld en als aan alle voorwaarden is voldaan.

Het personeel van de aannemer/dienstverlener of hun onderaannemers dat de taak van kijkuit, uitoefent is verplicht om een oranje armband rond zijn bovenarm te dragen tijdens de uitoefening van deze taak.

7.4. AANKONDIGER

Onder "aankondiger" wordt verstaan het personeel van een aannemer/dienstverlener dat instaat voor de veiligheid van één of twee werkposten in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder.

De aankondiger is o.a. belast met de volgende taken:

- de detectie van de bewegingen die de werfzone naderen en het doorsturen van de waarschuwing aan het personeel, werkzaam op de verschillende werkposten;
- het toezicht op de naleving van de grenzen van de werfzone en het stopzetten van de activiteiten die een indringing type I of II kunnen veroorzaken.

Het personeel van de aannemer/dienstverlener of hun onderaannemers dat de taak van aankondiger, uitoefent is verplicht om een oranje armband rond zijn bovenarm te dragen tijdens de uitoefening van deze taak.

7.5. GRENSWACHTER

Onder "grenswachter" wordt verstaan het personeel van een aannemer/dienstverlener die instaat voor toezicht op het respecteren van de afbakening van de werfzone in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder.

De grenswachter is o.a. belast met de volgende taken:

- het toezicht op de naleving van de afbakening van de werfzone door het personeel dat werkzaam is op de werkpost(en);
- verwittigt het personeel indien personeel, materiaal (gemanipuleerd door het personeel), de voertuigen en/of de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) de afbakening van de werfzone naderen of overschrijden;
- het toezicht op het stopzetten van de activiteiten die een indringing type I of II kunnen veroorzaken wanneer een aanvullend aankondigingssysteem wordt toegepast.

Het personeel van de aannemer/dienstverlener of hun onderaannemers dat de taak van grenswachter, uitoefent is verplicht om een oranje armband rond zijn bovenarm te dragen tijdens de uitoefening van deze taak.

7.6. OPERATORS TRAVAUX WORKEN

Onder "Operator Travaux Werken" wordt verstaan het personeel van een aannemer/dienstverlener dat over de vereiste kwalificaties beschikt om het volgende te besturen en te bedienen:

- tractiematerieel van het type locomotief;
- en/of autonome werktuigen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen het personeel van een aannemer/dienstverlener:

- dat in het bezit zijn van een certificaat "OTW – SpoorWegvoertuig" ("OTW-SW") en/of een certificaat "OTW – WerkTrein" ("OTW-WT"), afgegeven door Infrabel, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 6.3.4 van deze bundel;
- dat in het bezit zijn van een certificaat "OTW – LIMITED", afgegeven door de onafhankelijke certificeringsinstantie Constructiv.

De vermelding "OTW LIMITED" staat op de persoonlijke badge van het personeel dat geschikt is geacht door de aannemer/dienstverlener om de taken van OTW LIMITED uit te voeren.

De vermelding "OTW SUPERVISOR" wordt aangebracht op de persoonlijke badge van het personeel dat door de aannemer/dienstverlener geschikt is geacht om continu toezicht te houden op de OTW LIMITED.

8. VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN OF IN DE NABIJHEID VAN DE SPOREN

8.1. RISICO'S TEWEEGGEBRACHT DOOR SPOORVOERTUIGEN IN BEWEGING

Onder risico's voor het personeel, teweegebracht door een spoorvoertuig in beweging, wordt verstaan:

- het risico geraakt of verpletterd te worden door een spoorvoertuig in beweging, rijdend op een spoor in dienst (spoor dat openstaat voor het treinverkeer);
- het risico om uit evenwicht te geraken door de luchtverplaatsing of de zuigkracht teweegebracht door een spoorvoertuig in beweging rijdend op een spoor in dienst (spoor dat openstaat voor het treinverkeer);
- het risico geraakt of verpletterd te worden door een spoorvoertuig in beweging (werktrein, werfvoertuig), rijdend op een spoor buiten dienst;
- het risico geraakt of verpletterd te worden door materieel of uitrusting, geraakt te worden door een spoorvoertuig in beweging.

8.2. BASISBEGRIPPEN

8.2.1. GEVARENZONE

De gevarenzone is de zone waarin een werknemer wordt blootgesteld aan risico's teweegebracht door spoorvoertuigen in beweging.

De gevarenzone voor een spoor omvat de ruimte die zich langs beide zijden van het spoor uitstrekt – met inbegrip van het spoor zelf – over een **veiligheidsafstand (VA) loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van elke spoorstaaf**. De veiligheidsafstand wordt hierna gedefinieerd.

De gevarenzone kan één of meerdere sporen omvatten.

Elk buiten dienst gesteld spoor waarop werktreinen en/of werktuigen rijden, moet (eveneens) als gevarenzone worden beschouwd.

De algemene regel is dat een werknemer niet in de gevarenzone komt tenzij in geval van absolute noodzakelijkheid en enkel met strikte toepassing van veiligheidsmaatregelen, - procedures en voorwaarden.

8.2.2. VEILIGHEIDSAFSTAND

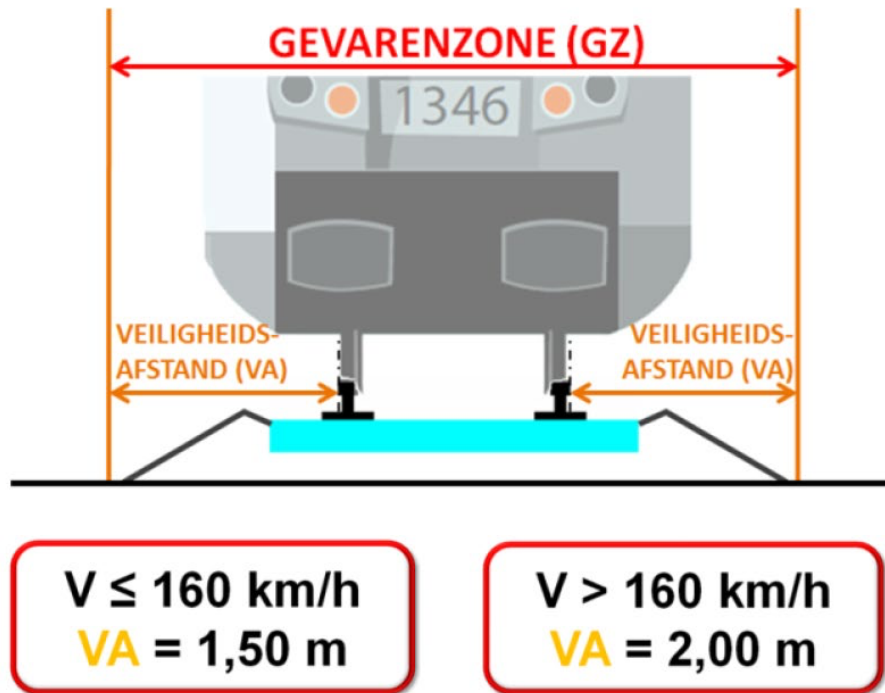
De waarde van de veiligheidsafstand langs een spoor wordt berekend rekening houdend met de maximum toegelaten snelheid op dit spoor.

Voor de snelheden die kleiner of gelijk zijn ($\leq$) aan 160km/h is de veiligheidsafstand die in overweging moet worden genomen minstens 1,50 m.

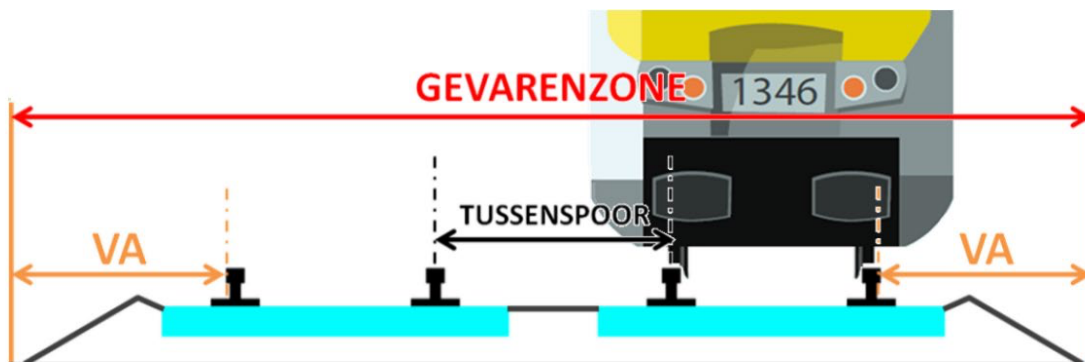
Voor de snelheden die groter zijn ($>$) dan 160km/h is de veiligheidsafstand die in overweging moet worden genomen minstens 2,00 m.

De veiligheidsafstand, zoals hierboven gedefinieerd, is te beschouwen als minimum aan te houden afstand die te allen tijde dient te worden gerespecteerd.

De leidend ambtenaar, zijn afgevaardigde en/of de leider van het werk kan altijd uitvoeringsmatig opleggen dat de veiligheidsafstand die effectief dient te worden gerespecteerd hoger is dan 1,50m (2,00m) indien specifieke omstandigheden dit vereisen.



Op lijnen met dubbelspoor of meerdere sporen kan de **gevaarzone één of meerdere sporen** omvatten omdat hun “tussenspoor” niet voldoende breed is om te dienen als uitwijkzone.



8.2.3. UITWIJKPLAATS

Een uitwijkplaats is een veilige plaats, dus buiten de gevaarzone, die vooraf werd bepaald en waar de werknemers zich moeten opstellen tijdens de doortocht van een voertuig in beweging.

Een uitwijkplaats kan een zijpad zijn, een verkeerspad, een nis, een zijdelingse voetbrug, een schuilplaats, een voldoende breed tussenspoor, een zone van het werk zonder verkeer of een perrongedeelte dat buiten de gevaarzone ligt.

8.2.4. VRIJERUIMTEPROFIEL

Het vrijeruimteprofiel wordt bepaald als een geheel van regels, bedoeld om:

- ofwel de afmetingen van spoorvoertuigen en hun lading vast te leggen;
- ofwel de inplantingsgrenzen van de hindere langs de sporen te bepalen.

In de praktijk komt dit overeen met een dwarsdoorsnede loodrecht op de as van de sporen.

8.2.4.1. Statisch laadprofiel

Het statisch laadprofiel van een voertuig komt overeen met de buitenste afmetingen van de dwarsdoorsnede van dit voertuig met zijn lading en dit bij stilstand.

8.2.4.2. Kinematische omhullende

De kinematische omhullende komt overeen met de maximale afmetingen van de dwarsdoorsnede van de ruimte waarbinnen de voertuigen zich bewegen met hun lading.

8.2.4.3. Grensomtrek van het vrijeruimteprofiel

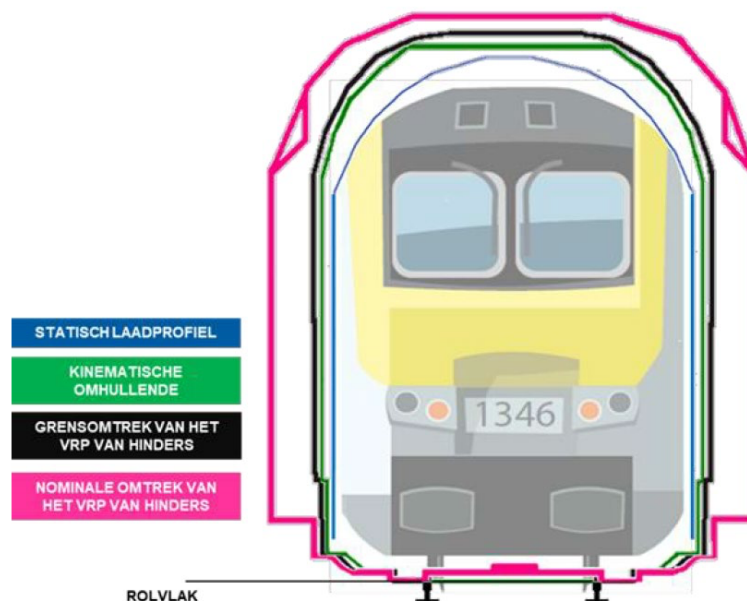
De grensomtrek van het vrijeruimteprofiel is de ruimte waarbinnen geen enkele hinder mag bestaan, zonder een belemmering voor het verkeer van gewone vervoeren te scheppen.

De ruimte, begrepen tussen de grensomtrek van het vrijeruimteprofiel en de kinematische omhullende, is noodzakelijk om rekening te houden met o.a. de elastische verplaatsingen van het spoor ingevolge de voorbijrijdende spoorvoertuigen

8.2.4.4. Nominale omtrek van het vrijeruimteprofiel

De nominale omtrek van het vrijeruimteprofiel is de ruimte waarbinnen geen enkel nieuwe bestendige hinder mag komen. Tijdelijke installaties kunnen echter wel tijdelijke indringingen veroorzaken in de nominale omtrek van het vrijeruimteprofiel (tijdens werken).

Ten opzichte van de grensomtrek biedt de nominale omtrek de ruimte voor buitengewoon vervoer en het openen van deuren.

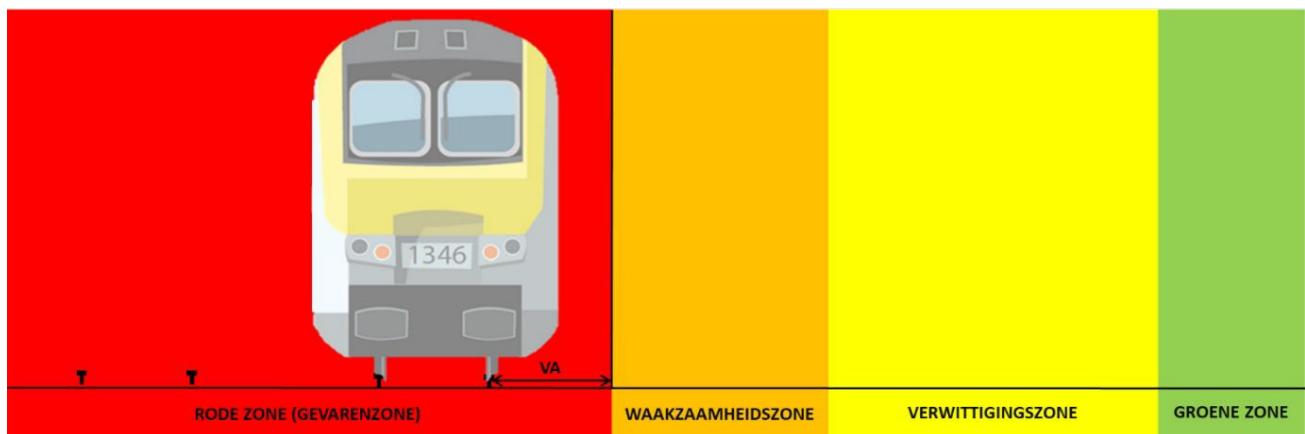


8.2.5. BIJKOMENDE VEILIGHEIDSZONES

Naast de **gevarenzone** (rode zone) worden 3 bijkomende zones gedefinieerd op basis van de blootstelling van het personeel en het materieel aan risico's, veroorzaakt door spoorvoertuigen in beweging:

- ORANJE ZONE – WAAKZAAMHEIDSZONE;
- GELE ZONE – VERWITTIGINGSZONE;
- GROENE ZONE.

In de 2 bijkomende veiligheidszones, gedefinieerd onder punt 8.2.5.1 en punt 8.2.5.2, kan de blootstelling van het personeel, het materiaal en de (werf)voertuigen aan risico's, verbonden aan spoorvoertuigen in beweging, niet uitgesloten worden tijdens de uitvoering van werkzaamheden/activiteiten.



Voor de indringingen type II kan de breedte van elke zone variëren in functie van het type werfvoertuig en van de gemanipuleerde last. Deze breedtes worden vastgelegd in de specifieke werkinstructies, eigen aan elk type voertuig. Bij gebrek aan een WIT, zijn de breedtes van de zones, die werden gedefinieerd voor de beveiliging van het personeel, van toepassing.

Om te bepalen in welke veiligheidszone het personeel en/of een werfvoertuig werkzaam zijn worden alle elementen in overweging genomen:

- het personeel en/of het werfvoertuig op zich;
- alle bewegende elementen;
- de eventuele lasten.

8.2.5.1. ORANJE ZONE - WAAKZAAMHEIDSZONE

De **oranje zone** heeft een breedte van minstens 1 meter⁴⁷⁵ en begint op de grens van de gevarenzone.

In deze zone kan het risico op indringing in de gevarenzone van het spoor door het personeel, door het materieel (gemanipuleerd door het personeel), door de voertuigen of door de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) niet uitgesloten worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden/activiteiten en/of tijdens de verplaatsingen.

Tijdens de werkzaamheden/activiteiten en/of de verplaatsingen in deze zone moet het personeel en/of de operator van het voertuig ervoor zorgen:

- te allen tijde **waakzaam** te blijven voor spoorvoertuigen die rijden op het (de) nabijgelegen spoor (sporen) in dienst;
- **de gevarenzone niet te betreden**, zonder de toepassing van veiligheidsmaatregelen en zonder de uitdrukkelijke toestemming van een daartoe gemachtigde bediende.

Op basis van een risicoanalyse door de aannemer/dienstverlener met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden/activiteiten moeten de veiligheidsmaatregelen worden toegepast, om tenminste:

- om de **blijvende waakzaamheid** van de werknemers en van de operatoren te **garanderen**, met name tijdens het verkeer van spoorvoertuigen op het (de) nabijgelegen spoor (sporen) in dienst;
- en/of om **onvoorziene indringing** van de gevarenzone door een werknemer, een voertuig of door de lasten die door hen worden gehanteerd te **vermijden**.

Deze risicoanalyse houdt rekening met het risico op **technisch falen van de gebruikte voertuigen/ uitrusting of vergissing** van het personeel of een operator van een (werk)voertuig.

8.2.5.2. GELE ZONE - VERWITTIGINGSZONE

De **gele zone** ligt aan de buitenzijde van de **oranje zone** en reikt tot een afstand van minstens 4,5 m⁴⁸, loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf.

In deze zone wordt het personeel en de voertuigen niet rechtstreeks blootgesteld aan de risico's veroorzaakt door spoorvoertuigen in beweging. Dit risico kan zich enkel voordoen na (gewilde/ongewilde) verplaatsingen van het personeel, de voertuigen en/of de gemanipuleerde elementen richting de gevarenzone of tijdens het hanteren van lange elementen (gereedschap, materiaal, beplanting) of de lasten gemanipuleerd door de voertuigen.

Op basis van een risicoanalyse door de aannemer/dienstverlener met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden/activiteiten moeten de veiligheidsmaatregelen toegepast worden, om tenminste:

- de **verplaatsingen** van het personeel, de voertuigen en de gemanipuleerde lasten te **beperken**;
- de **stabiliteit** van de voertuigen en de gemanipuleerde lasten te **garanderen**.

⁴⁷ Indien grotere afstand wordt deze gespecificeerd in de betrokken werkinstructie

⁴⁸ Indien grotere afstand wordt deze gespecificeerd in de betrokken werkinstructie.

8.2.5.3. GROENE ZONE

De **groene zone** bevindt zich aan de buitenkant van de **gele zone** en begint op een afstand van minstens 4,50 m⁵², loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf.

In deze zone worden het personeel en de voertuigen niet meer blootgesteld aan risico's, veroorzaakt door spoorvoertuigen in beweging. Hier dient geen veiligheidsmaatregel ten opzichte van het treinverkeer worden toegepast.

De aannemer/dienstverlener behoudt evenwel te allen tijde de verantwoordelijkheid om bijkomende veiligheidsmaatregelen, die hij noodzakelijk acht, toe te passen ten aanzien van zijn veiligheid, de veiligheid van zijn werknemers, zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers.

8.2.6. HET BEGRIP INDRINGING

Onder indringing wordt verstaan een belemmering van het treinverkeer bestaande uit permanente of tijdelijke obstakels die kunnen worden veroorzaakt door personeel, materieel, zwaar gereedschap of materialen tijdens de uitvoering van werkzaamheden in of in de nabijheid van de sporen.

Bij werkzaamheden op of in de nabijheid van sporen moet een onderscheid worden gemaakt tussen twee types van indringing op de gevarenszone of het vrijruimteprofiel van een spoor in dienst. Het type van de indringing is bepalend voor de keuze van de toe te passen veiligheidsmaatregelen.

8.2.7. INDRINGING TYPE I

Een **indringing type I** komt overeen met een indringing in de gevarenszone van een spoor door personeel en/of door licht en/of middelzwaar materiaal.

Deze indringingen kunnen gemakkelijk ongedaan worden gemaakt. Het licht of middelzwaar materiaal kan, in voorkomend geval, onmiddellijk uit de gevarenszone verwijderd worden.

De activiteit, uitgevoerd met dit materiaal, mag geen impact hebben op de veiligheidsvoorwaarden, noch op de exploitatiemogelijkheden.

8.2.7.1. Licht materiaal

Onder **licht materiaal**⁴⁹, wordt verstaan materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarenszone kan worden verwijderd, door **één persoon**.

De massa van het betrokken materiaal bedraagt maximum 35kg.

8.2.7.2. Middelzwaar materiaal

Onder **middelzwaar materiaal**⁵⁰ wordt verstaan materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarenszone kan worden verwijderd, **door maximum 4 personen**.

De massa van het betrokken materiaal (uitrusting en accessoires) dat uit de gevarenszone moet verwijderd worden bedraagt maximum 120kg.

⁴⁹ In de rest van de tekst refereert licht materiaal naar gereedschap en/of materiaal en/of naar de eventuele accessoires.

⁵⁰ In de rest van de tekst refereert middelzwaar materiaal naar gereedschap en/of materiaal en/of naar de eventuele accessoires

Voor de bepaling van het gewicht van het betrokken materiaal moet rekening gehouden worden met alle samenstellende delen van de uitrusting die in de gevarenzone aanwezig zijn: de samengevoegde onderdelen ervan (bijvoorbeeld: gewicht van het motorisch gereedschap en zijn transportkar op de welke hij werd vergrendeld) en alle toebehoren en materialen dat op deze uitrusting gelegd worden (bijvoorbeeld het gewicht van de bevestigingen die met dezelfde transportkar worden vervoerd).

Het materiaal dat niet voldoet aan de vastgelegde criteria, moet beschouwd worden als zwaar materiaal.

8.2.8. INDRINGING TYPE II

Men verstaat onder indringing type II elke **tijdelijke of bestendige hinder in de grensomtrek of in de nominale omtrek van het vrijruimteprofiel** van een spoor in dienst:

- door een voertuig dat in de nabijheid werkzaam is, ongeacht het voertuig zich in de nabijheid van het spoor of op een nevenliggend spoor bevindt;
- door materialen of zwaar gereedschap waarvan de handmatige of mechanische behandeling moeilijk is, gezien hun massa of volume.

en waarvan de aanwezigheid in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst een risico inhoudt om een ernstig ongeval te veroorzaken bij een aanrijding van een trein die rijdt op dit spoor.

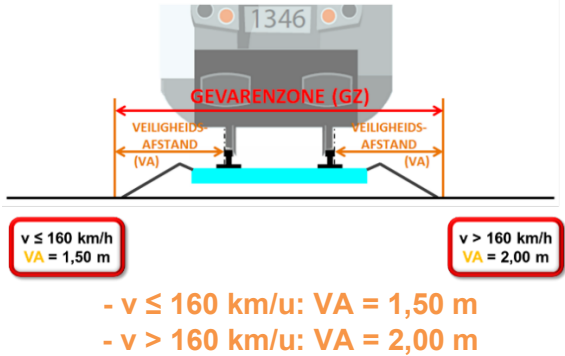
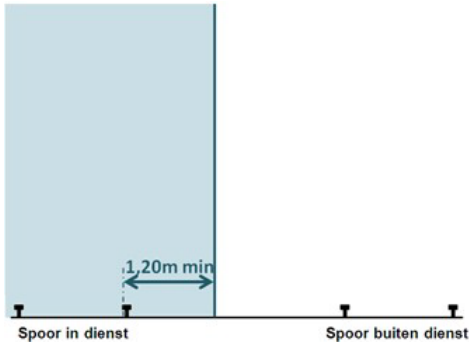
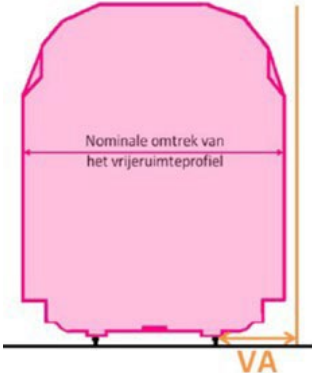
Indringing type II kunnen worden gegroepeerd op basis van:

- de elementen die in aanmerking moeten worden genomen bij de evaluatie van het risico op een indringing type II;
- de omtrek (grensomtrek of nominale omtrek) van het vrijruimteprofiel die in aanmerking wordt genomen voor de bepaling van de aanwezigheid van een tijdelijke hinder;

Het risico op indringing houdt verband met de aard van het werk, de werkmethode en de plaats van de zone van het werk ten opzichte van de omtrek van het vrijruimteprofiel die in acht dient genomen te worden.

De te nemen veiligheidsmaatregelen houden rekening met de risico's op indringing en het type indringing. Specifieke veiligheidsmaatregelen kunnen worden toegepast om het risico op indringing in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst te beheersen.

8.2.9. REFERENTIES VOOR DE BEPALING VAN DE AANWEZIGHEID VAN EEN INDRINGING

	Groep indringingen	Referentie voor de bepaling van een indringing
Indringing type I	Personeel, licht materiaal en middelzwaar materiaal	 - $v \leq 160 \text{ km/u}$: VA = 1,50 m - $v > 160 \text{ km/u}$: VA = 2,00 m
	Spoorvoertuigen (rollend materieel voor werken) ⁵¹	
Indringing type II	Machines en gereedschap op wagen	
	Zwaar materieel	 VA = 1,50 m, ongeacht de snelheid
	Niet-spoorgebonden voertuigen ⁵²	
	Werken aan vaste installaties of in de omgeving	

⁵¹ Voor het rollend spoormaterieel wordt de grensomtrek van het vrijruimteprofiel in overweging genomen om te bepalen of er een indringing type II aanwezig is. De grensomtrek van het vrijruimteprofiel kan gelijkgesteld worden aan een vlak op een minimumafstand van 1,20 m, loodrecht gemeten vanaf de binnenkant van de spoorstaaf die het dichtst bij het nevenliggend spoor in dienst ligt.

⁵² Voor de niet-spoorgebonden voertuigen, materialen en/of zwaar gereedschap wordt de nominale omtrek van het vrijruimteprofiel in overweging genomen om te bepalen of er een indringing type II is. De nominale omtrek van het vrijruimteprofiel kan gelijkgesteld worden aan de grens van de gevarenszone (met een veiligheidsafstand van 1,5 m, gedefinieerd voor het personeel voor een snelheid $\leq 160 \text{ km/u}$).

8.2.10. FREQUENTIE EN DUUR VAN DE INDRINGING

De indringing kan eveneens gekarakteriseerd worden door de frequentie (herhalingsfrequentie) en/of zijn duurtijd. Indien zijn aard niet afhankelijk is van de adequate toegepaste veiligheidsmaatregelen, kan het de keuze van de maatregelen sterk beïnvloeden.

We onderscheiden de volgende verschillende indringingen:

8.2.10.1. Voorziene indringing met regelmatig karakter

Men spreekt van een **voorziene indringing met regelmatig karakter** indien de uitvoering van de werken:

- een quasi permante indringing in de gevarenzone of in het vrijruimteprofiel van het spoor vereist of voorziet;
- of meer dan 4 indringingen per uur of de duur van de indringingen, opgeteld over een tijdsinterval van 1 uur, meer dan 15 minuten vereist of voorziet.

8.2.10.2. Voorziene indringing met punctueel karakter

Men spreekt van een **voorziene indringing met punctueel karakter** indien de uitvoering van de werken:

- maximum 4 indringingen per uur **en** de duur van de indringingen, opgeteld over een tijdsinterval van 1 uur, maximum 15 minuten vereist of voorziet.

8.2.10.3. Niet-voorzien indringing

Men spreekt van een **niet-voorzien indringing**, wanneer:

- de uitvoering van de werken geen indringing in het vrijruimteprofiel van het spoor vereist of voorziet;
- en, bij afwezigheid van materiële en/of organisatorische maatregelen of indien deze niet voldoende zijn, het risico op indringing niet kan uitgesloten worden (ten gevolge van een verlies aan waakzaamheid van het personeel of van de operatoren, ten gevolge van een vergissing van een operator, ten gevolge van de configuratie van de werfzone, ten gevolge van een manipulatie van het materieel, ten gevolge van een verplaatsing van een last).

8.2.10.4. Beheerste indringing

Men spreekt van een **beheerste**⁵³ **indringing**, wanneer:

- de uitvoering van de werken geen indringing in het vrijruimteprofiel van het spoor vereist of voorziet;
- en materiële en/of organisatorische maatregelen elk risico op indringing door het personeel, door het materiaal (gemanipuleerd door het personeel), door de voertuigen en door de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) beheersen.

Het risico op indringing wordt beschouwd als beheerst als een aanvullende risicoanalyse de doeltreffendheid van de toegepaste materiële en/of organisatorische maatregelen aantoont.

-

⁵³ Men verstaat onder beheersen, terugbrengen tot een aanvaardbaar risiconiveau.

8.3. HIËRARCHIE VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

8.3.1. HIËRARCHIE VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR WERKEN MET VOORZIENE INDRINGING

In dit hoofdstuk behandelen we:

- de werken in de nabijheid van sporen die één of meerdere indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst veroorzaken of kunnen veroorzaken;
- de werken in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van een spoor in dienst;
- de werken in een buiten dienstgestelde werkzone die één of meerdere indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van een nevenliggend spoor in dienst veroorzaken of kunnen veroorzaken.

De hieronder gedefinieerde volgorde bepaalt de hiërarchie van de te respecteren veiligheidsmaatregelen voor werken in of in de nabijheid van een spoor in dienst, met een voorziene indringing type I en/of II:

1. buiten dienststellen van het spoor;
2. het sperren van de bewegingen (gematerialiseerd of niet-gematerialiseerd);
3. aankondigingssysteem (alleen toegestaan met beperkingen voor werken met indringing type I).

Deze veiligheidsmaatregelen moeten **verplicht** worden toegepast in de volgorde van hun opsomming en overeenkomstig de resultaten van voorafgaande en te onderhouden (algemene en bijzondere) risicoanalyse.

Het buiten dienststellen van het spoor is op gebied van veiligheid de meest zekere maatregel en moet bij voorkeur worden toegepast.

Deze veiligheidsmaatregelen worden toegepast op basis van een risicoanalyse.

Deze veiligheidsmaatregelen kunnen ook gecombineerd worden met het oog op het bekomen van een gepast veiligheidsniveau.

8.3.2. HIËRARCHIE VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR WERKEN ZONDER VOORZIENE INDRINGING (MAAR MET EEN RISICO OP INDRINGING)

In dit hoofdstuk behandelen we:

- de werken in de nabijheid van sporen zonder voorziene indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst;
- de werken in een buiten dienstgestelde werkzone zonder voorziene indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst.

De hieronder gedefinieerde volgorde bepaalt de hiërarchie van de te respecteren veiligheidsmaatregelen voor werken **zonder** een voorziene indringing type I en/of type II, overeenkomstig de resultaten van voorafgaande en te onderhouden (algemene en bijzonder) risicoanalyse:

1. het buiten dienststellen van het spoor;
2. het plaatsen van een fysieke of technische afscherming;
3. het sperren van de bewegingen (gematerialiseerd of niet-gematerialiseerd);
4. het opstellen van een aankondigingssysteem;
5. het opstellen van een systeem voor de afbakening van de werfzone.
6. toezicht door een aangeduid bediende (grenswachter)

Deze veiligheidsmaatregelen kunnen ook gecombineerd worden met het oog op het bekomen van een gepast veiligheidsniveau.

8.3.3. BUITEN DIENST STELLEN VAN HET SPOOR

Het buiten dienststellen van één of meerdere sporen betekent dat het spoor (de sporen) tijdelijk gesloten is (zijn) voor de (commerciële) exploitatie van het spoor (de sporen) en alleen ter beschikking wordt (worden) gesteld aan de technische diensten voor de uitvoering van hun werken. Enkel technische spoorvoertuigen en werktreinen, die op de werf moeten rijden, zijn nog toegelaten (verkeer aan beperkte snelheid).

Het buiten dienststellen van één of meerdere sporen (zone) is de meest veilige maatregel voor het uitvoeren van werken.

Werken, die aanleiding geven tot een wijziging van de veiligheidsvoorwaarden of exploitatiemogelijkheden, moeten steeds, volgens de betrokken technische voorschriften, uitgevoerd worden op het spoor buiten dienst.

De buitendienststelling van het spoor behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van de leider van het werk/werfleider van INFRABEL of TUC RAIL.

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel zijn omschreven in een specifieke werkinstructie die bij deze bundel is gevoegd.

8.3.4. PLAATSEN VAN EEN FYSIEKE OF TECHNISCHE AFSCHERMING

Men verstaat onder een fysieke of technische afscherming een beveiligingsmethode die een scheiding garandeert tussen enerzijds de gevarenzone (indringing type I) of het vrijruimteprofiel (indringing type II) van een spoor in dienst en anderzijds het personeel, het materiaal (gemanipuleerd door het personeel), de voertuigen en de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen).

Deze afscherming kan gegarandeerd worden door:

- ofwel vaste **veiligheidshekken**, bevestigd aan de spoorstaaf (fysieke afscherming) die het personeel, het gereedschap dat zij gebruiken en/of het materiaal verhindert om door onoplettendheid binnen te dringen in de gevarenzone;

- ofwel fysieke maatregelen ter voorkoming van het vallen van gereedschap en/of van materiaal op het nevenliggend spoor met behulp van een doorlopende en ondoordringbare **fysieke afscherming** (scherm);
- ofwel maatregelen ter voorkoming van (onvrijwillige) bewegingen van machines, werkend op het nevenliggend spoor, zoals bewegingsbeperkende systemen (**technische afscherming**).

Deze veiligheidsmaatregel mag niet toegepast worden bij werken met een voorziene indringing.

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel zijn omschreven in een specifieke werkinstructie die bij deze bundel is gevoegd.

8.3.4.1. Veiligheidshekken (fysieke afscherming Indringing type I)

Onder “veiligheidshekken” verstaat men een vaste **materiële** (fysieke) **afscherming** bevestigd aan de spoorstaaf (tussenspoorhekken type RAIL SAFETY-FENCE of gelijkwaardig – conform aan de norm NBN EN 16704-2-2) geplaatst **tussen de werfzone en de gevarenzone** die het risico op indringing in de gevarenzone uitsluit.

Deze fysieke afscherming dient te voorkomen dat personeel en het gereedschap en materiaal dat ze gebruiken indringen in de gevarenzone tijdens de uitvoering van hun werk en/of tijdens hun verplaatsingen.

Fysieke afscherming mag enkel toegepast worden voor de bescherming van personeel dat werkt in een buiten dienst gesteld spoor en/of in de nabijheid van een spoor in dienst zonder toepassing van een aanvullend aankondigingssysteem indien en enkel indien aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de aard van de uit te voeren werken veronderstelt dat het personeel of het materiaal niet indringt, zelfs niet punctueel, in de gevarenzone van het spoor in dienst op dewelke de afscherming werd geplaatst;
- de fysieke afscherming doorlopend, over de ganse lengte van de werfzone, wordt geplaatst.

De fysieke afscherming (veiligheidshekken) mag op de grens met de gevarenzone geplaatst worden.

Het ontwerp van de veiligheidshekken moet door de leidend ambtenaar worden goedgekeurd.

8.3.4.2. Fysieke afscherming (Indringing type II)

Deze fysieke afscherming dient te voorkomen dat werktuigen, de beweegbare onderdelen van deze werktuigen en de verhandelde lasten indringen in de vrijruimteprofiel van een spoor in dienst tijdens de uitvoering van de werken en/of tijdens de verplaatsingen van deze werktuigen.

De fysieke afscherming (indringing type II) moet voldoen aan volgende vereisten:

- beschikken over voldoende weerstand (breuk, permanente vervorming) in geval van botsing met gemanipuleerde of geprojecteerde elementen;
- beschikken over voldoende verankering (in de grond of op een ander bevestigingselement) om de stabiliteit van de afscherming te garanderen in geval van botsing met gemanipuleerde of geprojecteerde elementen;

- ofwel volledig dicht zijn ofwel een maaswijdte hebben die kleiner is dan de diameter van de geprojecteerde of gemanipuleerde elementen;
- voldoende hoog zijn om een effectieve bescherming te garanderen tegen het geheel van gemanipuleerde of geprojecteerde elementen in het kader van de uitvoering van de werken. Deze hoogte mag nooit lager zijn dan 1,00 meter, gemeten ten opzichte van het niveau van het werkplatform;
- doorlopend geplaatst worden over de gehele lengte van de werfzone waar een risico op indringing aanwezig is;
- de afstand waarop deze fysieke afscherming geplaatst wordt, ten opzichte van de gevarezone (type I) of het vrijruimteprofiel (type II) van het spoor in dienst, zal bepaald worden, rekening houdend met eventuele elastische vervormingen van de onderdelen van deze afscherming in geval van botsing met de gemanipuleerde of geprojecteerde elementen.

Geen aanvullende veiligheidsmaatregelen ten opzichte van het treinverkeer zijn noodzakelijk op voorwaarde dat:

- een aanvullende risicoanalyse door de aannemer/dienstverlener de effectiviteit van deze fysieke afscherming aantoont (met betrekking tot de ingezette voertuigen en uit te voeren werkzaamheden/activiteiten);
- een berekeningsnota van de aannemer/dienstverlener betreffende de naleving van de sterkte- en stabiliteitsvereisten van de afscheiding aantoont.

8.3.4.3. Technische afscherming (Indringing type II)

De technische afscherming is een technische oplossing (mechanisch, elektromechanisch en/of elektronisch systeem) die de verplaatsing (doorbuiging) van de bewegende delen of van de structurele onderdelen van de werfvoertuigen beperken (zwenk- of hoogtebegrenzer), wanneer deze:

- rechtstreeks werken op het spoor (bijvoorbeeld spoorwegkraan, machines voor het onderhoud van het spoor);
- werken vanop een wagon (bijvoorbeeld portieken);
- werken vanop een kraanbaan, aangelegd langs de sporen;
- zich niet kunnen verplaatsen ten opzichte van het spoor in dienst (bijvoorbeeld torenkraan).

De technische afscherming:

- moet getest worden bij de aanvang van de prestatie;
- moet worden vergrendeld tijdens de normale uitvoering van de werken. Bij voorkeur worden oplossingen gebruikt die het mogelijk maken om de bediening van de bewegingsbegrenzer te vergrendelen;
- moet onderworpen worden aan een periodieke technische controle om een goede werking te garanderen;
- moet garanderen dat het vrijruimteprofiel van een spoor in dienst wordt gerespecteerd over de gehele lengte van de werfzone waar de voertuigen werkzaam zijn. De technische afscherming moet ingesteld worden op basis van de meest ongunstige situatie in de werfzone.

Het instellen van deze technische afscherming, ten opzichte van het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst, zal worden uitgevoerd, rekening houdend met de gemanipuleerde onderdelen en/of de hulpstukken, bevestigd aan de werkorganen en aan de bewegende onderdelen van de voertuigen.

Er is geen bijkomende veiligheidsmaatregel ten opzichte van het treinverkeer nodig, op voorwaarde dat:

- geen enkele indringing type II kan veroorzaakt worden door de, tijdens de uitvoering van de werken, gemanipuleerde lasten en onderdelen;
- de stabiliteit van het voertuig, werkzaam op het spoor of op kraanbaan kan gegarandeerd worden tijdens de uitvoering van de werken.

INFRABEL kan echter een aanvullende veiligheidsmaatregel (sperreren van beweging, aankondigingssysteem) voorschrijven om elke activiteit te onderbreken die een indringing type II kan veroorzaken (als gevolg van het hanteren van materieel en/of het verplaatsen van een lading) tijdens het passeren van het treinverkeer ter hoogte van de werfplaats.

8.3.5. SPERREN VAN DE BEWEGINGEN

Onder sperren van de bewegingen verstaat men een beveiligingsmethode die de tijdelijke onderbreking van het spoorverkeer mogelijk maakt ter hoogte van de werkzone, door het gesloten houden van de seinen, die de werkzone omkaderen.

De activiteiten met een voorziene of een niet-voorziene indringing type I en/of II in de gevarenzone of het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst worden uitgevoerd tijdens de onderbrekingen van het treinverkeer op dit spoor.

Men maakt onderscheid tussen de verschillende beveiligingsmethoden voor sperren van de bewegingen:

- de beveiligingsmethodes voor het **gematerialiseerd sperren van de bewegingen**;
- de beveiligingsmethodes voor het **niet-gematerialiseerd sperren van de bewegingen**.

Bij de beveiligingsmethoden van **gematerialiseerd sperren van de bewegingen**, wordt het gesloten houden van de seinen, die de werkzone omkaderen, verzekerd door:

- hetzij rechtstreeks en uitsluitend nemen van technische maatregelen door de leider van het werk (Infrabel) of zijn afgevaardigde, aanwezig op het terrein;
- hetzij het nemen van technische maatregelen door de leider van het werk (Infrabel) of zijn afgevaardigde, aanwezig op het terrein ter ondersteuning van de veiligheidsmaatregelen die worden genomen op het seinhuis.

Deze materialisatie (technische vergrendeling om herinschakeling te beletten) vermindert het risico op het openstellen van de seinen, die de werkzone omkaderen, (met hervatting van het treinverkeer tot gevolg) zonder vrijmaking van de gevarenzone (zonder toestemming van de leider van het werk (Infrabel)).

Bij de beveiligingsmethoden van **niet-gematerialiseerd sperren van de bewegingen**, wordt het gesloten houden van de seinen, die de werkzone omkaderen, gegarandeerd door het nemen van technische maatregelen door een bediende, aanwezig in het seinhuis.

Deze beveiligingsmethode is van toepassing op werken met voorziene indringing, alsook op werken zonder voorziene indringing.

Principes van toepassing:

Volgende bepalingen zijn van toepassing voor de toepassing van een beveiligingsmethode voor sperren van de bewegingen:

- er moet voortdurend toezicht gehouden worden door gekwalificeerd personeel (bediende A, B, ...) van INFRABEL of van TUC RAIL op alle werkposten (ploegen aan het werk) en/of voertuigen die een indringing veroorzaken of kunnen veroorzaken. Deze taak kan in geen enkel geval worden gedelegeerd aan personeel van de aannemer/dienstverlener;
- het gekwalificeerd personeel (bediende A, B, ...) van INFRABEL of van TUC RAIL neemt plaats ter hoogte van elk voertuig of werkpost, die een indringing veroorzaken of kunnen veroorzaken zodanig dat hij permanent visueel contact heeft met de operator van het voertuig/ verantwoordelijke van de ploeg aan het werk. Dit visueel contact wordt ontdudd met een radioverbinding met de operator van het voertuig en, indien nodig, met de verantwoordelijke van de ploeg aan het werk;
- wanneer een beweging (van een spoorvoertuig) wordt gemeld door de bediende A, B, ...:
 - het personeel maakt onmiddellijk de gevarenzone vrij en trekt zich terug op de overeengekomen uitwijkzone;
 - de operators van werktuigen maken onmiddellijk het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst en bevestigen dit mondeling aan de bediende A, B, ...;
 - de voertuigen worden tot stilstand gebracht en parallel aan het spoor geplaatst en/of elke activiteit die een risico op indringing type II inhoudt, wordt stopgezet (overeenkomstig de overeengekomen bepalingen);
- activiteiten in de gevarenzone/ binnen het vrijruimteprofiel van een spoor in dienst en/of met een risico op indringing type II mogen pas worden hervat na uitdrukkelijke toestemming van de bediende A, B, ... die zich bij de ploeg of het voertuig bevindt.

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel zijn omschreven in een specifieke werkinstructie die bij deze bundel is gevoegd.

8.3.6. AANKONDIGINGSSYSTEMEN

In het kader van de beveiliging van werven die een indringing of een risico op indringing veroorzaken, is een beveiligingssysteem door middel van een aankondigingssysteem een systeem waarbij elke beweging (door een spoorvoertuig) naar een werfzone voldoende op voorhand wordt aangekondigd om:

- het gereedschap, uitrusting en materiaal te verwijderen uit de gevarenzone (indringing type I) van het spoor waarin gewerkt wordt of dat bezet is, en dit spoor berijdbaar te maken aan de toegelaten snelheid;
- de gevarenzone vrij te maken en zich terug te trekken op de overeengekomen uitwijkzone (indringing type I);
- elke activiteit met een risico op indringing (ten gevolge van een verlies aan waakzaamheid door het personeel, ten gevolge van een vergissing van de operator, ten gevolge van een manipulatie van het materiaal, ten gevolge van een verplaatsing van een last, ...) te stoppen;

- de waakzaamheid van het personeel en van de operatoren te behouden gedurende de doorrit van een beweging;
- in geval van indringing (ten gevolge van een accidentele gebeurtenis), het vrijruimteprofiel van het spoor vrij te maken en zo nodig de beweging naar de werfzone te stoppen.

De werking van een aankondigingssysteem bestaat uit de volgende opeenvolgende stappen:

- de detectie van de bewegingen die de werfzone naderen;
- het doorgeven van deze detectie (waarschuwing) aan de ploeg (indringing type I) of aan de operatoren van de voertuigen en/of aan de ploegen aan het werk (indringing type II);
- het geven van het bevel tot vrijmaking van de gevarenzone (alarm) aan de werknemers (indringing type I);
- het geven van het bevel tot stoppen van de voertuigen en/of de activiteiten die een risico op indringing veroorzaken;
- eventueel, het vertonen van mobiele stopseinen of de activering van een systeem dat een stilstand en/of een remming uitlokt bij de bewegingen die de werfzone naderen (enkel in geval van een accidentele gebeurtenis).

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende beveiligingsmethoden door middel van aankondigingssystemen:

- aankondigingssystemen door en met personeel (schildwachten, kijkuit en aankondiger);
 - Radiobeveiligingssysteem met afdekking (mobiele stopseinen aangebracht op de spoorstaf);
 - Radiobeveiligingssysteem zonder afdekking;
 - Klassiek aankondigingssysteem met schildwachten;
 - Aankondigingssysteem met kijkuit (*maximum 2 bedienden aan het werk*);
 - Aankondigingssysteem met aankondiger (*maximum 2 werkposten⁵⁴*);
- automatisch aankondigingssysteem (ATWS - Automatic Track Warning System).

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregelen zijn omschreven in specifieke werkinstructies die bij deze bundel zijn gevoegd.

De aannemer/dienstverlener mag uitsluitend de volgende aankondigingssystemen implementeren:

- Aankondigingssysteem met kijkuit;
- Aankondigingssysteem met aankondiger;
- Automatisch aankondigingssysteem (ATWS).

⁵⁴ Onder werkpost verstaat men een eenheid, bestaande uit:

- ofwel één (werf)voertuig;
- ofwel één ploeg aan het werk (max. 4 personen, gegroepeerd aan het werk);
- ofwel een (werf)voertuig en 1 ploeg samen aan het werk (samenwerkend).

Deze beveiligingsmethode is van toepassing op werken met voorziene indringing type I, alsook op werken zonder voorziene indringing (type I of type II).

Deze veiligheidsmaatregel mag niet toegepast worden bij werken met een voorziene indringing type II.

Voor elk aankondigingssysteem gelden specifieke toepassingsgebieden en beperkingen.

8.3.6.1. Beperkingen op het gebruik van aankondigingssystemen bij nachtelijke werkzaamheden

Tijdens de nacht⁵⁵ is het verboden om een aankondigingssysteem door en met personeel te gebruiken ter beveiliging van:

- werkzaamheden (met voorziene indringing van type I) met personeel in de gevarenzone van een spoor in dienst;
- werkzaamheden (zonder voorziene indringing van type I) met personeel in de nabijheid van een spoor in dienst, hetzij in de tussenspoor, hetzij in de oranje zone (waakzaamheidszone).

8.3.6.2. Bijzondere bepalingen op een lijn, uitgerust met ETCS 1 of 2 FULL SUPERVISION tijdens werken met voorziene indringing

Bij het uitvoeren van werken met voorziene indringing type I op een lijn uitgerust met ETCS 1 of 2 – Full Supervision, wordt het gebruik van een aankondigingssysteem beperkt tot het systeem radiobeveiligingssysteem MET afdekking

Bij uitzondering is het gebruik van een ander aankondigingssysteem (bijvoorbeeld het Aankondigingssysteem met kijkuit) toegestaan voor de uitvoering van metingen en schouwingen⁵⁶, die punctueel **door maximum 2 bedienden** worden uitgevoerd.

Er gelden geen beperkingen voor de beveiliging van werken zonder voorziene indringing type I en/of II.

De leidend ambtenaar kan de aannemer/dienstverlener informeren over de uitrusting van de lijnen waarop de werken moeten worden uitgevoerd.

8.3.6.3. Bijzondere bepalingen voor het werken op een lijn met toegelaten maximale snelheid hoger dan 160 km/u

Een aankondigingssysteem mag niet toegepast worden voor lijnen met een toegestane maximale snelheid meer dan 160 km/u.

Op deze lijnen zal bijgevolg voor een veiligheidsmaatregel van een hoger niveau in de hiërarchie moeten worden gekozen.

⁵⁵ Met nacht wordt bedoeld de periode tussen zonsondergang en zonsopgang waarin de zon niet zichtbaar is en die gepaard gaat met duisternis in verschillende mate. De duur van de nacht varieert gedurende het jaar.

⁵⁶ In deze categorie vinden we (niet-exhaustieve lijst): visuele inspectie van het spoor en de spoortoestellen, lokale controle van de geometrie van het spoor met behulp van licht meetapparatuur, topografisch onderzoek van de infrastructuurelementen

8.3.7. SYSTEEM VOOR AFBAKENING VAN DE WERFZONE

Onder systeem voor afbakening van de werfzone verstaat men een systeem dat de aandacht van het personeel vestigt op de locatie van de grens van de werfzone, teneinde dat het personeel, het materiaal (gemanipuleerd door het personeel), de voertuigen of de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) deze grens niet overschrijden.

Deze beveiligingsmethode is uitsluitend van toepassing op werken zonder voorziene indringing (type I of type II).

Deze afbakening kan de vorm aannemen van:

- **een materiële afbakening**⁵⁷ die een afbakening (markering) van de werfzone garandeert, zoals het oranje net of een lint;
- **een immateriële afbakening** (technologisch systeem) die de waarschuwing van het personeel garandeert en/of de leider van het werk verwittigt indien het personeel, het materiaal (gemanipuleerd door het personeel), de voertuigen of de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) de grens van de werfzone naderen of overschrijden.

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel zijn omschreven in een specifieke werkinstructie die bij deze bundel is gevoegd.

8.3.7.1. Bijkomende scheidingsafstand – werken zonder voorziene indring type I

Bij werken zonder voorziene indringing type I die worden uitgevoerd in de **oranje zone**, moet een bijkomende scheidingsafstand (veiligheidsmarge) van minimaal 25 cm, afhankelijk van de van de bijzonderheden van de uit te voeren werken en de configuratie van de werfzone, worden aangehouden tussen de grens van de werfzone en de grens van de gevarenzone. Daarom moet de afbakening op een minimale afstand van 1,75 m, loodrecht gemeten van de buitenkant van de kortst bijgelegen spoorstaaf.

Bij werken zonder voorziene indringing type I die worden uitgevoerd in de **gele zone**, wordt de afbakening geplaatst op de grens van de oranje zone, namelijk op een minimale afstand van 2,50 m, loodrecht gemeten van de buitenkant van de kortst bijgelegen spoorstaaf.

8.3.7.2. Werken zonder voorziene indring type II

Bij werken zonder voorziene indringing type II die worden uitgevoerd in de **oranje zone**:

- moet een bijkomende scheidingsafstand (veiligheidsmarge) van minimaal 25 cm, worden aangehouden tussen de grens van de werfzone en de grens van de Nominale omtrek van het vrijruimteprofiel. Daarom moet de afbakening op een minimale afstand van 1,75 m, loodrecht gemeten van de buitenkant van de kortst bijgelegen spoorstaaf;

⁵⁷ Deze “materiële afbakening” kan verzekerd worden door:

- oranje netten, verankerd in de grond;
 - een hek (plastic of HERAS) of vaste structuur, verankerd in de grond;
 - een lint (geel/zwart lint) voor interventies die beperkt zijn in de tijd (punctueel of van korte duur);
 - door bepaalde vaste infrastructuurelementen, bestaande uit een ononderbroken en niet-overschrijdbare barrière voor het personeel en de voertuigen die werkzaam zijn op het terrein.
- De hoogte van deze materiële afbakening bedraagt **minstens 1 m**, gemeten vanaf het grondniveau.

- moet de opstelling van een materiële afbakening steeds worden gecombineerd met ofwel een sperren van de bewegingen, ofwel een aankondigingssysteem.

Bij werken zonder voorziene indringing type II die worden uitgevoerd in de **gele zone**, wordt de afbakening geplaatst op de grens van de oranje zone, namelijk op een minimale afstand van 2,50 m, loodrecht gemeten van de buitenkant van de kortst bijgelegen spoorstaaf. Deze materiële afbakening kan worden gecombineerd met een aankondigingssysteem en/of het toezicht door een aangeduide bediende (grenswachter).

8.3.8. TOEZICHT DOOR EEN AANGEDUIDE BEDIENDE (GRENSWACHTER)

Dit “toezicht” op het personeel, op de voertuigen en op de werkposten kan verzekerd worden door een door de aannemer/dienstverlener aangeduide bediende, speciaal voor deze taak als “grenswachter” aangeduid.

Dit toezicht omvat:

- controle op de naleving van de grenzen van de werfzone door de operatoren van de voertuigen en door het personeel, werkzaam op de verschillende werkposten;
- de vestiging van de aandacht van het personeel en/of de operatoren van de voertuigen indien personeel, materieel (gemanipuleerd door het personeel), de voertuigen en/of de lasten (gemanipuleerd door de voertuigen) de grenzen van de werfzone naderen of overschrijden;
- de controle op het stopzetten van de activiteiten die een indringing type II kunnen veroorzaken wanneer een aanvullend aankondigingssysteem wordt toegepast

Dit toezicht mag nooit gedelegeerd worden aan de operator van een voertuig.

Bij werken zonder voorziene indringing type II kan dit toezicht kan gepaard gaan met een materiële of immateriële afbakening van de werfzone.

De bepalingen voor de toepassing van deze veiligheidsmaatregel zijn omschreven in een specifieke werkinstructie die bij deze bundel is gevoegd.

8.4. BEPALEN VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

Indien bij werkzaamheden/activiteiten in of in de nabijheid van een spoor (sporen) een indringing en/of een risico op indringing type I in de gevarenzone en/of indringing type II in het vrijruimteprofiel van het spoor te verwachten is, moeten veiligheidsmaatregelen worden toegepast.

De aannemer/dienstverlener bepaalt de gepaste veiligheidsmaatregelen ten einde zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te garanderen aan de hand van een voorafgaandelijk risicoanalyse.

De aannemer/dienstverlener kan hiertoe het beslissingsproces en de risicoanalysematrix voor type I of voor type II van Infrabel gebruiken, bij wijze van informatieve richtlijn, om het niveau van de toe te passen veiligheidsmaatregelen te bepalen. De aannemer/dienstverlener dient te allen tijde een eigen risicoanalyse uit te voeren, met vermelding van de nodige veiligheidsmaatregelen,

De aannemer/dienstverlener blijft evenwel te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de eigen risicoanalyseverplichtingen in het kader van zijn eigen dynamisch risicobeheerssysteem, zoals opgelegd door de Welzijnswet en de Welzijnscode. Het beslissingsproces en de risicoanalysematrixen, gehanteerd door Infrabel, staan beschreven in een specifieke werkinstructie die kan geraadpleegd worden op de website www.infrabel.be.

Inbreuken op de bepalingen van hoofdstuk 8 van deze bundel worden onverwijld gesanctioneerd met de boetes omschreven onder artikel 45.2 van Bundel 61.

Het bepalen van de veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen, behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel.

8.4.1. HET PRINCIPE VAN DE RISICOANALYSE

Het risico op indringing type I in de gevarenzone en/of indringing type II in het vrijruimteprofiel van het spoor is afhankelijk van:

- de aard van het werk;
- de werkwijze en de moeilijkheden die hiermee gepaard gaan;
- de ingezette voertuigen, gereedschap, materiaal;
- het risico op menselijke en/of technische fouten tijdens de uitvoering van het werk;
- de technische en/of materiële maatregelen die kunnen ingezet worden om het risico op indringing te beperken;
- de plaats van het werkgebied ten opzichte van de in overweging te nemen gevarenzone of vrijruimteprofiel.

Tijdens de voorbereiding van het werk dient de aannemer/dienstverlener, met name op een éénduidige wijze, na te gaan of er al dan niet een risico op indringing type I en/of type II aanwezig is en bijgevolg de passende veiligheidsmaatregelen te bepalen

8.4.2. WERKEN MET VOORZIENE INDRINGING (TYPE I EN/OF TYPE II)

In dit hoofdstuk worden besproken:

- de werken uitgevoerd in de nabijheid van sporen die één of meerdere indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst veroorzaken of kunnen veroorzaken;
- de werken uitgevoerd in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van een spoor in dienst;
- de werken uitgevoerd in een buiten dienstgestelde werkzone die één of meerdere indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van een nevenliggend spoor in dienst veroorzaken of kunnen veroorzaken.

De hiërarchie van veiligheidsmaatregelen, zoals omschreven in het hoofdstuk 8.3.1 is van toepassing voor deze werken.

De **buiten dienststelling van het spoor** is de meest zekere maatregel op het gebied van veiligheid en moet bij voorrang worden toegepast. In het kader van de uitvoering van de opdracht, moeten de werkzaamheden met voorziene indringing type I en/of type II bij voorrang worden georganiseerd tijdens geplande en/of beschikbare buitendienststellingen van sporen.

De toepassing van dit principe blijkt niet altijd makkelijk te respecteren, met name vanwege:

- de effectieve beschikbaarheid van de buiten dienststelling van de sporen), om de uit te voeren werken erin te integreren;
- en/of de aard van de verschillende uit te voeren werken die de concentratie van deze werken in de beschikbare buiten dienststelling van de sporen kunnen beperken (onverenigbare werken, risico's verbonden aan de gelijktijdige of opeenvolgende uitvoering van verschillende werken).

8.4.2.1. Veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het spoorwegverkeer (indringing type II)

De te nemen veiligheidsmaatregelen zullen worden vastgesteld door de leidend ambtenaar op basis van het beslissingsproces en het risicoanalyse-instrument van Infrabel.

Het bepalen van de veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen, behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel.

De medewerking van de aannemer/dienstverlener, belast met de uitvoering van de werken, is van essentieel belang voor de goede uitvoering van dit proces, in het bijzonder voor volgende stappen:

- **identificatie van de activiteiten** en/of werffasen die indringingen type II veroorzaken of kunnen veroorzaken (met inbegrip van de fase van de werfinrichtingen);
- **identificatie van de materiële middelen** die ingezet worden voor de uitvoering van de werken;
- naleving van de uitvoeringsplanning, overeengekomen met de leidend ambtenaar;
- naleving van de, door de leidend ambtenaar gegeven, instructies en de richtlijnen met betrekking tot de toe te passen veiligheidsmaatregelen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;
- communicatie van de instructies aan zijn personeel, zijn hulppersonen en aan de werknemers van zijn hulppersonen.

Elke **wijziging in de uitvoeringsvoorwaarden** van de werken (bijvoorbeeld: het aantal ingezette werktuigen) die gevolgen kan hebben voor de veiligheid van het spoorwegverkeer, moet onmiddellijk aan de leidend ambtenaar en/of zijn afgevaardigden worden gemeld.

8.4.2.2. Veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het personeel (indringing type I)

Voor deze werken bepaalt de aannemer/dienstverlener de gepaste veiligheidsmaatregelen ten einde zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te garanderen.

De aannemer/dienstverlener kan hiertoe het beslissingsproces en het risicoanalyse-instrument van Infrabel gebruiken, bij wijze van informatieve richtlijn, om het niveau van de toe te passen veiligheidsmaatregelen te bepalen. De aannemer/dienstverlener blijft evenwel te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de eigen risicoanalyseverplichtingen in het kader van zijn eigen dynamisch risicobeheerssysteem, zoals opgelegd door de Welzijnswet en de Welzijnscode.

Het beslissingsproces en de risicoanalysematrixen, gehanteerd door Infrabel, staan beschreven in een specifieke werkinstructie die kan geraadpleegd worden op de website van Infrabel.

Infrabel kan voor de uitvoering van bepaalde werken een minimumniveau van veiligheidsmaatregelen opleggen.

Indien de veiligheidsmaatregelen door Infrabel worden toegepast, gaat de aannemer/dienstverlener:

- bepalen welke veiligheidsmaatregelen gepast zijn om zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te garanderen, hierbij rekening houdend met de veiligheidsmaatregelen van Infrabel; en/of
- zich de veiligheidsmaatregelen van Infrabel volledig eigen maken.

In alle gevallen blijft de aannemer/dienstverlener volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, deze van zijn hulppersonen en diens werknemers.

Bijzonderheden voor werken uitgevoerd met middelzwaar materiaal

Rekening houdend met de toename van het risiconiveau, verbonden aan het gebruik van dit type middelzwaar gereedschap (problemen bij weghalen van het materiaal), wordt het minimumniveau van de toe te passen veiligheidsmaatregelen vastgelegd op Radiobeveiligingssysteem met afdekking

Interventies met middelzwaar materiaal mogen nooit worden uitgevoerd onder de bescherming van een aankondigingssysteem met kijkuit.

8.4.3. WERKEN ZONDER VOORZIENE INDRINGING (TYPE I EN TYPE II)

In dit hoofdstuk behandelen we:

- de werken in de nabijheid van sporen zonder voorziene indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst;
- de werken in een buiten dienstgestelde werkzone zonder voorziene indringingen in de gevarenzone (type I) of in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst.

De hiërarchie van veiligheidsmaatregelen, zoals omschreven in het hoofdstuk 8.3.2 is van toepassing voor deze werken.

8.4.3.1. Veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het spoorwegverkeer (indringing type II)

Bij werken zonder voorziene indringing in het vrijruimteprofiel (type II) van het nevenliggend spoor in dienst, wordt een risicoanalyse uitgevoerd om te bepalen of materiële en/of organisatorische maatregelen het risico van inbreuk **kunnen beheersen**, zowel door werknemers, het door werknemers gehanteerde materiaal, de werktuigen of de door de werktuigen verplaatste lasten.

De te nemen veiligheidsmaatregelen zullen worden vastgesteld:

- hetzij op basis van een specifieke werkinstructie;
- hetzij, bij gebrek van een specifieke werkinstructie die van toepassing is op het uit te voeren materiaal en het uit te voeren werk, op basis van een aanvullende risicoanalyse.

Deze analyse wordt gezamenlijk uitgevoerd door de aannemer/dienstverlener en de leidende ambtenaar op basis van een erkende methode (Kinney of andere), en moet minstens rekening houden met de volgende elementen:

- de identificatie van de verschillende werkfasen (montage, uitvoering, verplaatsing, ontmanteling, enz.);
- de identificatie van scenario's die een indringing kunnen veroorzaken (foutieve manipulatie, technisch falen, destabilisatie van het voertuig, beweging of rotatie van het voertuig, aanwezigheid van hindernissen in de werfzone, vallen van een last of materiaal, enz.);
- een evaluatie van het brute risico (risico van het scenario indien geen beheersingsmaatregel wordt toegepast);
- de identificatie van de beheersingsmaatregelen die kunnen worden toegepast;
- een evaluatie van het restrisico (resterend risico, rekening houdend met de beheersingsmaatregelen).

De medewerking van de aannemer/dienstverlener, belast met de uitvoering van de werken, is van essentieel belang voor de goede uitvoering van deze analyse.

Het risico op indringing wordt beschouwd als **beheerst** als een aanvullende risicoanalyse de doeltreffendheid van de te nemen materiële en/of organisatorische maatregelen aantoont

Als er geen materiële en/of organisatorische maatregelen beschikbaar zijn of als de maatregelen niet voldoende zijn om het risico op indringing type II te beheersen, worden de te nemen veiligheidsmaatregelen vastgesteld door de leidend ambtenaar op basis van het beslissingsproces en het risicoanalyse-instrument van Infrabel.

De uiteindelijke validatie van de risicoanalyse en het bepalen van de aanvullende veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen, behoren uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel.

Bijzondere bepalingen voor het lossen, stapelen en laden van materialen in de nabijheid van de sporen:

- het lossen en stapelen van materiaal op minder dan 1,75 m⁵⁸ van een spoor in dienst is **verboden**;
- het lossen, stapelen en laden van materiaal op een afstand van 1,75 m tem 2,50 m⁶⁵ van een spoor in dienst is **toegestaan** mits de volgende maatregelen worden genomen:
 - er wordt een sperren van bewegingen toegepast op het aangrenzende spoor in dienst tijdens het lossen of laden van materiaal;
 - het lossen of laden van materialen wordt uitgevoerd onder toezicht van een medewerker van INFRABEL/TUC RAIL;
 - de loszone van het materiaal zal afgebakend worden door middel van een materiële afbakening (oranje veiligheidsnetten of een stevig veiligheidshek bevestigd aan de rail), die op een minimale afstand van 1,75 m van het spoor wordt geplaatst;
- het lossen, stapelen en laden van materiaal op een afstand groter dan 2,50 m⁶⁵ van een spoor in dienst is **toegestaan** mits de volgende maatregelen worden genomen:
 - de bedienen van de kraan (het hijsmiddel) moet verplicht **zicht hebben op de loszone** of het lossen of laden van materialen gebeurt onder toezicht van een medewerker van de aannemer/dienstverlener;
 - de loszone van het materiaal zal afgebakend worden door middel van een materiële afbakening (oranje veiligheidsnetten of een stevig veiligheidshek bevestigd aan de rail), die op een minimale afstand van 2,50 m van het spoor wordt geplaatst.

Bij afwezigheid van een veiligheidsmaatregel toegepast door een Infrabel-verantwoordelijke (buiten dienst stellen/sperren van bewegingen), is het lossen van materialen binnen een afstand van 2,50 m van een spoor in dienst **verboden**.

8.4.3.2. Veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het personeel (indringing type I)

Voor deze werken bepaalt de aannemer/dienstverlener de gepaste veiligheidsmaatregelen ten einde zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te garanderen.

De aannemer/dienstverlener kan hiertoe het beslissingsproces en het risicoanalyse-instrument van Infrabel gebruiken, bij wijze van informatieve richtlijn, om het niveau van de toe te passen veiligheidsmaatregelen te bepalen. De aannemer/dienstverlener blijft evenwel te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de eigen risicoanalyseverplichtingen in het kader van zijn eigen dynamisch risicobeheerssysteem, zoals opgelegd door de Welzijnswet en de Welzijnscode.

⁵⁸ Afstand loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf.

Het beslissingsproces en de risicoanalysematrixen, gehanteerd door Infrabel, staan beschreven in een specifieke werkinstructie die kan geraadpleegd worden op de website van Infrabel.

De correcte toepassing van de hiërarchie van veiligheidsmaatregelen is sterk verbonden aan een **juiste inschatting van het risico op indringing** in de gevarenzone van een spoor in dienst.

Een juiste inschatting van dit risico veronderstelt dat men onderstaande factoren kent:

- de **exacte locatie van de uit te voeren werken**, en meer in het bijzonder de afstand tussen de grens van de werfzone en de dichtstbijzijnde gevarenzone;
- de **precieze aard van de uit te voeren werken**, en met name de impact ervan op de waakzaamheid van het personeel en het risico op vrijwillige of onvrijwillige verplaatsing naar de gevarenzone;
- de **configuratie van de werfzone**, die van invloed kan zijn op de verplaatsingen en/of uitvoeringsomstandigheden van de voorziene werken.

Infrabel kan voor de uitvoering van bepaalde werken een minimumniveau van veiligheidsmaatregelen opleggen.

Indien de veiligheidsmaatregelen door Infrabel worden toegepast, gaat de aannemer/dienstverlener:

- bepalen welke veiligheidsmaatregelen gepast zijn om zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te garanderen, hierbij rekening houdend met de veiligheidsmaatregelen van Infrabel; en/of
- zich de veiligheidsmaatregelen van Infrabel volledig eigen maken.

In alle gevallen blijft de aannemer/dienstverlener volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers.

Bijzondere voorschriften voor de werken in de nabijheid van sporen in dienst

De plaatsing van een fysieke afscherming of een materiële afbakening van de werfzone (vaste veiligheidsafsluiting bevestigd aan de spoorstaaf of oranje netten) kunnen worden voorzien (of vereist zijn) door de leidend ambtenaar als collectieve veiligheidsmaatregel om de grens van de gevarenzone te materialiseren en/of om de indringing ervan te verhinderen.

Bijzonderheden met betrekking tot werken op een of meer buiten dienst gestelde sporen

Voor werken, uitgevoerd op een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor, en hoewel er geen voorziene indringingen zijn in de gevarenzone van een nabijgelegen spoor (sporen) in dienst, schrijft INFRABEL de toepassing van een aankondigingssysteem voor als minimale veiligheidsmaatregel.

In de volgende gevallen geldt een afwijking van dit principe:

- het plaatsen van een **fysieke afscherming** (zoals veiligheidshelmen die voldoet aan de bepalingen van hoofdstuk 8.3.4.1 van deze bundel) over de gehele lengte van de werfzone;

- het instellen van **een materiële afbakening**⁵⁹ (zoals een oranje net dat voldoet aan de bepalingen van hoofdstuk 8.3.7 van deze bundel) over de gehele lengte van de werfzone;
- het toezicht door een aangeduide bediende (grenswachter of leider van het werk Aannemer overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 8.3.8 van deze bundel) wanneer het werk **in groep en met een verminderd effectief** wordt uitgevoerd⁶⁰.

INFRABEL verplicht geen aanvullende veiligheidsmaatregelen wanneer de minimale waarde van het tussenspoor tussen het tijdelijk buiten dienst gesteld spoor en het (de) aangrenzende hoofdspoor (sporen) is **hoger of gelijk aan 4,50 m** over de gehele lengte van de werfzone.

8.5. OVERSTEKEN VAN SPOREN

De organisatie van de werken moet er dusdanig op gericht zijn dat het personeel geen sporen in dienst oversteekt. Het oversteken van sporen kan enkel toegelaten worden als dit voorafgaandelijk het onderwerp uitmaakte van een overleg met en dit uitdrukkelijk werd goedgekeurd door de betrokken leidend ambtenaar.

Wanneer het oversteken toch noodzakelijk is moet er volgens onderstaande prioriteitsvolgorde gebruik gemaakt worden van:

1. Specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur

Bijvoorbeeld: een brug, onderdoorgang of overweg. Het oversteken van de sporen door middel van een specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur, moet verplicht worden wanneer deze beschikbaar is, zelfs indien hiervoor een omweg moet worden gemaakt. Indien nodig zal de aannemer/dienstverlener de nodige maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat deze omleiding door zijn werknemers, zijn hulppersonen en gebeurlijk hun personeel in acht wordt genomen.

2. Dienstovergangen

De signalisatie waarmee de dienstovergangen zijn uitgerust, moeten strikt worden nageleefd.

Naast het respecteren van de signalisatie is te allen tijde waakzaamheid geboden wanneer men zich verplaatst op de dienstopaden en dus *a fortiori* op de dienstovergangen.

3. In geval van afwezigheid van specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur of dienstovergangen

In geval van afwezigheid van specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur of dienstovergangen, mag het oversteken van sporen, slechts gebeuren in uitzonderlijke gevallen, als en slechts wanneer het personeel voldoende zicht heeft:

- om de afwezigheid van spoorvoertuigen in beide richtingen en op alle over te steken sporen, alvorens een uitwijkzone te bereiken, te controleren;

⁵⁹ Alleen indien de minimale waarde van het tussenspoor tussen het tijdelijk buiten dienst gesteld spoor en het (de) aangrenzende hoofdspoor(sporen) hoger of gelijk is aan 3,00 m over de gehele lengte van de werfzone

⁶⁰ Alleen wanneer het effectief uit maximaal 4 werknemers bestaat (inclusief de leider van het werk Aannemer)

- om met een normale snelheid (4 km/u of +/- 1 m/sec) het spoor over te steken, rekening houdend met het getransporteerde materiaal en/of gereedschap;
- een veiligheidsmarge te voorzien (teneinde voldoende afstand te behouden tussen de naderende beweging en het personeel dat het spoor (de sporen) oversteekt.

Voor het oversteken van sporen in dienst is het noodzakelijk om over een zichtbaarheid te beschikken die overeenkomt met een minimale vrijmaaktijd van:

- **12** seconden voor het oversteken van twee sporen;
- **10** seconden voor het oversteken van één enkel spoor.

In deze context en rekening houdend met de risico's die voortvloeien uit spoorvoertuigen in beweging (en zelfs bij stilstand), bepaalt de leidend ambtenaar – in overleg met de aannemer/dienstverlener de precieze oversteekplaatsen en de operationele omstandigheden waarbinnen het oversteken van sporen uitzonderlijk zal toegelaten zijn.

Bij het bepalen van de precieze oversteekplaatsen is met name rekening gehouden met de te respecteren zichtbaarheidsafstand en het al dan niet aanwezig zijn van spoortoestellen.

Bij het bepalen van de operationele omstandigheden waarbinnen het oversteken van de sporen uitzonderlijk toegelaten is, is met name rekening gehouden met de voorwerpen of de materialen die behandeld zullen worden tijdens het uitzonderlijk oversteken van de sporen. Er zal ook rekening worden gehouden met de beschikbaarheid van collectieve beveiligingssytemen (sperru van bewegingen en/of aankondigingssytemen).

In elk geval dient de informatie betreffende de vooraf bepaalde toegelaten oversteekplaatsen, alsook betreffende de operationele omstandigheden die daaraan ten grondslag liggen traceerbaar te zijn aan de hand van eender welke drager.

Naast het respecteren van de veiligheidsmaatregelen, die het oversteken van de sporen omkaderen in de gevallen waar het is toegelaten, is te allen tijde waakzaamheid geboden wanneer men sporen oversteekt op deze oversteekplaatsen.

9. VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

9.1. VASTE INSTALLATIES VOOR ELEKTRISCHE TRACTIE

9.1.1. BASISINFORMATIE

De basisinformatie staat beschreven in het ARE 712 "Vaste Installaties voor Elektrische Tractie - Inleidend document", beschikbaar op de website van Infrabel onder rubriek "aannemers en leveranciers".

9.1.2. BOVENLEIDING

De bovenleiding is een verzameling van kabels, draden en uitrustingen die geïnstalleerd zijn op palen of opgehangen zijn aan dwarsbalken of consoles, of aan andere structuren boven of naast de sporen voor de voeding van elektrische energie van spoorvoertuigen.

De inherente gevaren van die bovenleiding zijn van elektrische en mechanische (trekkracht) aard.

Sommige bovenleidingspalen hebben **een gele band** welke duidt op een bijzonder gevaar. De gele band wijst op bijkomende noodzakelijke buitenspanningstellingen dan wat men op het eerste gezicht zou denken.

9.1.3. TERUGSTROOMKRING

De terugstroomkring heeft tot doel de elektrische stromen die vanuit de tractieonderstations via de bovenleidingen de elektrische treinen voeden, terug te brengen naar de tractieonderstations.

Behalve door de spoorstaven en de spoortoestellen wordt de continuïteit van de terugstroomkring van de tractiestroom verder gewaarborgd door diverse dwarsverbindingen, langsverbindingen, inductieve verbindingen...

Ter hoogte van de onderstations en sectioneerposten komen de terugstroomkringen in een verzamelkast. Op die plaatsen zijn de verbindingen met het spoor in het rood geschilderd en voorzien van een waarschuwingsbord.

Bij 25 kV zijn de spoorstaven, de bovenleidingspalen en de metalen structuren geaard door een ingegraven aardingskabel langs het spoor en door dwarsverbindingen, aardingsequipotentiaalverbindingen genoemd.

9.1.4. ZWERFSTROOM EN POTENTIALVERSCHIL BIJ 3 KV

Op sommige plaatsen zijn er grote potentiaalverschillen mogelijk tussen de terugstroomkring en een aarding (bv. een bovenleidingspaal). Hierdoor kan men tijdens werken met een buitenspanningsstelling (BSS) van de bovenleiding een elektrische spanning voelen als men enerzijds de (met de spoorstaven verbonden) bovenleiding en anderzijds een deel van een constructie (die verbonden is met de aarding) aanraakt.

Een zwervestroom ontstaat bij de verbinding van de terugstroomkring met een aarding.

Daarom is het verboden een verbinding tussen de terugstroomkring en een aarding te maken, zonder goedkeuring van de leidend ambtenaar.

9.1.5. ELEKTRISCH ROLLEND MATERIEEL

De elektrische tractievoertuigen maken contact met de bovenleiding via stroomafnemers; bepaalde onderdelen op het dak van deze voertuigen zijn niet afgeschermd en staan onder spanning.

Opgelet: de stroomafnemer bevindt zich meestal in contact met de bovenleiding, hierdoor kan een stroomafnemer op het nevenliggend spoor de spanning van de bovenleiding dichterbij de werkzone brengen dan de bovenleiding van dat spoor zelf.

9.1.6. HOOGSPANNINGSKABELS EN -APPARATUUR

Over het terrein van Infrabel lopen hoogspanningskabels en staat apparatuur van verschillende herkomst:

- voeding van de bovenleiding;
- verbinding tussen de hoogspanningsposten Infrabel en de energieleverancier;
- voorverwarming 3 kV;
- derden (nutsleidingen), met een vergunning.

Onder andere ter hoogte van de onderstations en de sectioneerposten liggen de verbindingkabels, die de bovenleiding van spanning en stroom voorzien, op de grond. Ze liggen, op terreinhoogte, in sleuven langs de sporen. Sommige sleufdeksels, die de sleuven met hoogspanningskabels afsluiten, zijn gemarkeerd met een pijl "hoogspanning". Deze kabels kunnen ook bevestigd worden aan de bovenleidingsconstructies.

Men moet er steeds van uitgaan dat die kabels onafgebroken onder spanning staan.

9.1.7. LAAGSPANNINGSKABELS

Over de terreinen van Infrabel ligt een net van laagspanningskabels om de verschillende toestellen te voeden (seininrichtingen, verlichting, verwarming, drijfkracht, bovenleiding, telecommunicatie), alsmede de laagspanningskabels van derden in bezit van een doorgangsvergunning.

Men moet er steeds van uitgaan dat die kabels onafgebroken onder spanning staan.

9.2. RISICO'S TEWEEGGEBRACHT DOOR ELEKTRISCHE INSTALLATIES

Voor het personeel zijn de risico's tweeweggebracht door elektrische installaties:

- elektrisering; of
- elektrocutie wanneer men blote delen onder spanning te dicht nadert;
- ontploffing, eventueel gevolgd door een brand, wanneer er in een ontplofbare omgeving elektrische bogen of vonken ontstaan tussen leidingen of toestellen onder spanning ten gevolge van gebrekkige isolatie;
- mechanische risico's omwille van de belangrijke mechanische trekkrachten op bovenleidingsdraden en -kabels.

Laag- en hoogspanningskabels zijn overal aanwezig op het netwerk.

Bovendien, op de geëlektrificeerde lijnen, houden volgende installaties specifieke risico's in:

- bovenleiding voor elektrische tractie 3000 V gelijkspanning;
- bovenleiding voor elektrische spanning 25000 V wisselspanning;
- vaste installaties voor energievoorziening voor rijkstuggen 3000 V gelijkspanning;
- elektrisch rollend materieel.

9.3. BASISBEGRIPPEN

9.3.1. GEVARENZONE BOVENLEIDING

De gevarenzone bovenleiding is de zone waarin personeel blootgesteld wordt aan risico's, teweegebracht door de bovenleiding onder spanning.

Om elk contact met de bovenleiding te vermijden, moet het personeel steeds op de voorziene veiligheidsafstand (VA) blijven, zo ook voor de objecten die zij manipuleert. De veiligheidsafstand wordt hierna gedefinieerd.

9.3.2. VEILIGHEIDSAFSTAND T.O.V. BOVENLEIDINGSINSTALLATIES AL DAN NIET ONDER SPANNING

De "bovenleidingsveiligheidsafstand van toepassing bij werken" (in wat volgt kortweg 'VEILIGHEIDSAFSTAND' genoemd) is de minimale luchtafstand, recht gemeten, die gerespecteerd moet worden tussen

- enerzijds: een onderspanning staand, niet door bijzondere hindernissen, omhulsel of isolatie beschermd, naakt onderdeel, dat deel uitmaakt van de bovenleiding in de lucht;
- en anderzijds: een werkend persoon en de voorwerpen waarmee deze persoon in contact is.

Bij het bepalen van de veiligheidsafstand houdt men rekening met volgende factoren:

- de spanning van de bovenleiding (3kV of 25 kV);
- de mogelijke bewegingen van de geleider onder spanning en van het werkoppervlak;
- de voorwerpen waarmee de persoon verbonden is;
- de mogelijk normale ongewilde bewegingen van de persoon;
- het schatten van de afstanden tijdens het werk;
- de verschillende categorieën van personeel.

9.3.3. CATEGORIEËN VAN PERSONEEL/WERKENDE PERSONEN

De categorieën van personeel/werkende personen zijn beschreven in het principeplan 490.004 "Veiligheidsmaatregelen voor werken in de nabijheid van bovenleidingsinstallaties onder spanning (vereenvoudigd document voor Bundel 63)". Dit principeplan is raadpleegbaar op de website van Infrabel onder rubriek "aannemers en leveranciers".

De aannemer/dienstverlener en zijn onderaannemers hebben de volgende verplichtingen ten aanzien van hun personeel die bovenleidingswerken uitvoeren of werken in de nabijheid van de bovenleiding:

1. Ze bepalen zelf voor eenieder van hun personeel tot welke categorie ze behoren;
2. Ze behouden de volledige verantwoordelijkheid voor hun keuzes;
3. Ze bezorgen aan de leidend ambtenaar van Infrabel een nominatieve lijst met de categorieën van hun personeel.

De aannemer/dienstverlener en zijn onderaannemers dragen de verantwoordelijkheid om hun betrokken personeel individueel in te lichten over de aard van hun werkzaamheden, de daaraan verbonden risico's en de maatregelen die erop gericht zijn deze gevaren te voorkomen of te beperken, waarvan de **minimum te nemen maatregelen** beschreven zijn in deze Bundel alsook in het principeplan 490.004 "Veiligheidsmaatregelen voor werken in de nabijheid van bovenleidingsinstallaties onder spanning (vereenvoudigde tekst voor de bundel 63)".

9.3.4. DEFINITIE EN VERPLICHTINGEN VAN EEN AANNEMER/DIENSTVERLENER BOVENLEIDING (MET ERKENNING H2)

Dit hoofdstuk betreft de werkzaamheden, uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener bovenleiding met een erkenning H2. Een aannemer/dienstverlener bovenleiding met een erkenning H2 heeft kennis van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken.

De aannemer/dienstverlener bovenleiding met een erkenning H2 dient de noodzakelijke bovenleidingsplannen (inclusief de sectioneringsplannen) te raadplegen via het bestek, de Business Corner van Infrabel en Draw-in of via de leidend ambtenaar. De Business Corner van Infrabel is toegankelijk via <https://partners.infrabel.be>.

Na het aanvragen en het verkrijgen van de toegang aan Business Corner van Infrabel dient de aannemer/dienstverlener bovenleiding een **bijkomende toegang aan te vragen tot de specifieke plannen van de bovenleiding**.

De aannemer/dienstverlener is tevens verplicht om een plaats bezoek, voorafgaand aan de werkzaamheden, te organiseren en dit na afstemming met de leidend ambtenaar over de te nemen veiligheidsmaatregelen tijdens het bezoek. De aannemer/dienstverlener bovenleiding is te allen tijde verantwoordelijk voor de (kennis en bekwaamheden van) onderaannemers die hij aanstelt in de uitvoering van de werkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk. Door de ondertekening van de overeenkomst erkent de aannemer/dienstverlener bovenleiding onbetwistbaar dat hij en zijn onderaannemers kennis hebben genomen van de op de werkzaamheden toepasselijke bovenleidingsplannen, met inbegrip van de sectionering en de configuratie op de plaats van de werken, en deze ook hebben begrepen.

De (onder)aannemer/dienstverlener bovenleiding met een erkenning H2 communiceert aan de hand van het formulier I_504. In ieder geval blijft de (onder)aannemer/dienstverlener met erkenning H2 verantwoordelijk voor een LMRA (= Last Minute Risico Analyse) op het toe te passen communicatieformulier voor de werkzaamheden.

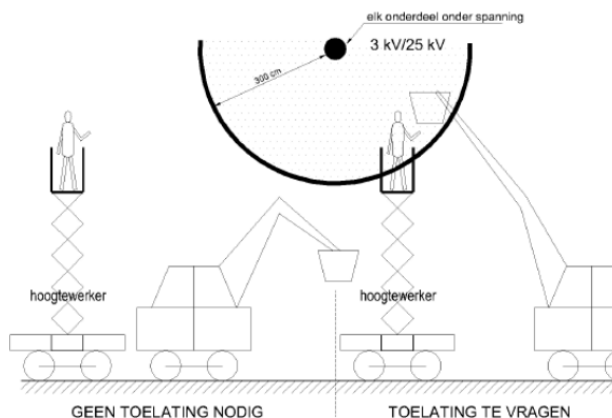
9.4. BEPALING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

9.4.1. WERKEN OP MEER DAN 3 METER VAN DE SPANNING

Bij werken op een afstand van meer dan 3 meter van de onder spanning staande apparatuur zijn geen formaliteiten nodig.

Voor deze werken bepaalt de aannemer/dienstverlener de gepaste veiligheidsmaatregelen teneinde zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, zijn hulppersonen, zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers te garanderen.

9.4.2. WERKEN OP MINDER DAN 3 METER VAN DE SPANNING



Voor alle werken waarbij geen afstand van 3 meter tot onder spanning staande apparatuur kan worden aangehouden, is een toelating vereist. De inhoud van deze toelating wordt hieronder beschreven.

S630 TOELATING OM TE WERKEN OP MINDER DAN 3 m VAN DE SPANNING	
De heer/mevrouw van de onderneming	
IK nr mag werken op minder dan 3 m van de spanning, gedurende de periode	
volgens de categorie van:	
☐ "gewone persoon" ☐ "gewaarschuwd persoon" ☐ "bevoegde persoon" ☐ "gespecialiseerde persoon"	
Ik ben op de hoogte van de te respecteren veiligheidsafstanden t.o.v. de spanning op de bovenleiding en heb ze begrepen. Ik gebruik enkel de ter beschikking gestelde werkoppervlakken.	
Onderhavige toelating is persoonlijk. Ze is slechts geldig na handtekening door de houder en voor de tijdsduur die hierboven aangegeven is, en kan altijd ingetrokken worden. Ze moet op eenvoudig verzoek vertoond worden.	
Handtekening van de houder,	Namens de werkgever,

Elke werknemer moet in dit geval in het bezit zijn van deze geschreven en nominatieve toelating welke hem toelaat te werken op afstanden kleiner dan 3 meter van de spanning.

Deze toelating, afgeleverd door de aannemer/dienstverlener, vermeld de categorie weer waartoe de persoon behoort en is tevens het bewijs dat de werknemer door zijn werkgever voorgelicht is over de elektrische gevaren die zich voordoen:

- op de werksite;
- in zijn directe werkomgeving.

Iedere werknemer die gedurende de werken zijn persoonlijke toelating niet kan tonen, wordt beschouwd als een **persoon zonder toelating**. Hij moet dan op **meer dan 3 meter van de spanning blijven**.

Volgende werkzaamheden vereisen bijkomende veiligheidsmaatregelen:

- werken met lange voorwerpen en de daarmee gepaard gaande moeilijkheid om van op afstand de afstand tussen het uiteinde van het lange voorwerp en de delen onder spanning in te schatten.

In geval van werken met voertuigen, wordt het onderscheid gemaakt tussen:

- werken uitgevoerd met spoorgebonden voertuigen en werktuigen⁶¹;
- werken uitgevoerd met niet-spoorgebonden werktuigen⁶².

Dit wordt gedetailleerd beschreven in het principeplan 490.004 "Veiligheidsmaatregelen bij werken in de nabijheid van bovenleidingsinstallaties onder spanning (vereenvoudigde tekst voor de bundel 63)". Dit principeplan is beschikbaar op de website van Infrabel onder de rubriek "aannemers en dienstverleners".

De aannemer/dienstverlener blijft te allen tijde volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers.

9.4.3. WERKEN MET VOLDOENDE AFSTAND (= WERKEN OP EEN AFSTAND DIE GROTER OF GELIJK IS DAN DE VEILIGHEIDSAFSTANDEN TOT DE SPANNING)

Het betreft werken waarbij de naderingsafstanden t.o.v. de bovenleiding steeds groter of gelijk zijn dan de veiligheidsafstanden voor zowel personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) als voor voertuigen en werktuigen en de gemanipuleerde lasten (lange voorwerpen) waarmee zij tijdens de uitvoering van de werkzaamheden werken.

Een buitenspanningstelling is niet verplicht⁶³. Contact met de (*onder spanning of buiten spanning gestelde*) bovenleiding door personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) en door voertuigen is dus **verboden**.

⁶¹ Onder "spoorverbonden (spoorgebonden) voertuigen & werktuigen" wordt verstaan: werktuigen en/of spoorvoertuigen die rechtstreeks op de sporen rijden en/of daar werkzaamheden verrichten, evenals werktuigen (en hijswerktuigen) dat op wagens worden ingezet.

⁶² Onder "niet-spoorverbonden (niet-spoorgebonden) werktuigen" wordt verstaan: werktuigen (op luchtbanden of rupsbanden) die enkel in de nabijheid van de sporen rijden en/of werken. Een spoorwagvoertuig moet worden beschouwd als niet-spoorverbonden werktuig wanneer:

- het voertuig niet op het spoor rijdt;
- en het voertuig zich langs de spoorweginfrastructuur verplaatst en/of daar werkzaamheden uitvoert.

⁶³ Bij werken met voldoende afstand (voor personeel, werktuigen en lange voorwerpen die worden gehanteerd) kan de bovenleiding worden buiten spanning gesteld. In dat geval moeten deze werken worden beschouwd als "werken met beveiliging van categorie B", zoals gedefinieerd in hoofdstuk 9.4.4 van deze bundel.

9.4.4. WERKEN OP EEN AFSTAND KLEINER IS DAN DE VEILIGHEIDSAFSTANDEN TOT DE SPANNING

Wanneer de aard van de werken en/of de werkwijze ertoe leiden dat er op een afstand moet worden gewerkt die kleiner is dan de veiligheidsafstanden (van toepassing in verhouding tot de categorie van personeel), is een elektrische beveiliging d.m.v. een buitenspanningstelling van de bovenleiding **verplicht**.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten elektrische beveiliging (zie RTV 403.021 (3kV)/ RTV 403.221 (25kV)):

❖ Werken met een beveiliging van categorie A

Het betreft werken:

- waarbij contact⁶⁴ door personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) met de bovenleiding voorzien is;
- of waarbij contact⁶⁸ door personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) met de bovenleiding waarschijnlijk is.

Het normale aantal SSV's (3kV)/UEG's (25kV) wordt geplaatst.

De SSV's (3kV)/UEG's (25kV) hebben in dit geval de volgende functies:

- een afschakeling veroorzaken bij accidenteel toch onder spanning komen van de bovenleiding in de werfzone;
- tegelijkertijd de spanningen V waaraan het personeel in de zone met een beveiliging van categorie A wordt blootgesteld lager houden dan de veiligheidscurves (zie de norm EN50122-1);
- in 25kV, bescherming bieden tegen inductieverschijnselen.

Contact⁶⁸ met de buiten spanning gestelde bovenleiding door personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) is toegelaten bij werken met een beveiliging van categorie A.

❖ Werken met een beveiliging van categorie B

Het betreft werken waarbij de naderingsafstanden t.o.v. de buiten spanning gestelde bovenleiding:

- steeds groter of gelijk zijn dan de veiligheidsafstanden voor personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen);
- kleiner kunnen worden dan de veiligheidsafstanden voor de (spoorgebonden of niet-spoorgebonden) voertuigen en werktuigen en de **gemanipuleerde** lasten (lange voorwerpen) waarmee zij tijdens de uitvoering van de werkzaamheden werken.

Het aantal te plaatsen SSV's (3kV)/UEG's (25kV) kan verminderd zijn vergeleken met categorie A.

⁶⁴ met 'contact' wordt bedoeld dat de naderingsafstanden tot de bovenleiding kleiner kunnen zijn dan de veiligheidsafstanden

De SSV's (3kV)/UEG's (25kV) zijn in dit geval nodig om de afschakelingen van de mogelijks voedende vermogenschakelaars in de werfzone te veroorzaken en ze beschermen in 25kV tegen inductieverschijnselen. Ze dienen NIET (gedurende de afschakeling) om een veilige contactspanning te hebben in de zone met een beveiliging van categorie B.

Contact⁶⁸ met de bovenleiding door personen (met of zonder klein gereedschap of lange voorwerpen) is bijgevolg **VERBODEN**.

Wanneer de verantwoordelijke van de werken kan garanderen dat tijdens de uitvoering van de werken de naderingsafstanden van zijn personeel altijd groter zullen zijn dan de veiligheidsafstanden (VA) ten opzichte van de bovenleiding (**ook wanneer deze buiten spanning is**), dan mogen de werken worden uitgevoerd onder beveiliging van categorie B.

In dat geval is het mogelijk dat er minder SSV's (3kV) of UEG's (25kV) te plaatsen zijn, wat toelaat om sneller de werken aan te vatten, terwijl er toch op een veilige manier kan worden gewerkt.

Bij het uitvoeren van werken mogen de beweegbare onderdelen van de voertuigen en werktuigen (bijvoorbeeld de arm van een spoor-wegkraan) niet in contact komen met de buiten spanning staande bovenleiding, met uitzondering van de werken die noodzakelijkerwijze dergelijke contacten tussen de werkorganen van voertuigen en de bovenleiding vereisen. Deze specifieke werksituaties maken het onderwerp uit van een voorafgaandelijke afspraak met de leider van het werk/werfleider van INFRABEL/TUC RAIL. In elk geval wordt elk onvoorzien contact tussen mobiele organen van voertuigen gecommuniceerd aan de leider van het werk/werfleider van INFRABEL/TUC RAIL.

Het bepalen van de categorie van elektrische beveiliging

Bij werken uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener die geen kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken (= (onder)aannemer/dienstverlener zonder erkenning H2), wordt het soort beveiliging op voorhand bepaald op basis van een risicoanalyse die door de aannemer / dienstverlener is uitgevoerd eventueel met de steun (bijstand) van de leidend ambtenaar en/of de veiligheidscoördinator-verwezenlijking in functie van de aard van de uit te voeren werken.

Bij werken uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken (= (onder)aannemer/dienstverlener met erkenning H2), bepaalt de (onder)aannemer/dienstverlener zelf of een beveiliging categorie A of B noodzakelijk is door uitvoeren van de risicoanalyse en het opmaken van de SSV-fiche of de UEG-fiche.

In deze risicoanalyse dient rekening te worden gehouden met de risico's verbonden aan de bewegingen van verhandelde lasten alsook met onjuiste bediening of vergissingen van de operatoren van de werktuigen.

9.5. BUITENSPANNINGSTELLING VAN DE BOVENLEIDING

9.5.1. PROCEDURE

De buitenspanningstelling van één of meerdere bovenleidingsecties impliceert:

- de voorafgaandelijke buitendienststelling van het spoor waaronder de spanning van de bovenleiding zal verbroken worden (zie paragraaf 8.3.3 hierboven).
- het verbreken van de spanning van de bovenleiding, wat uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel behoort ("Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken" VBUW en "Verdeler TractieStroom" VTS);
- en verplicht, de uitvoering van de vooraf opgemaakte SSV-fiche (3 kV) of UEG-fiche (25 kV)⁶⁵. Deze aanvullende veiligheidsmaatregel behoort tot de bevoegdheid van:
 - een toegelaten bediende van Infrabel of van TUC RAIL voor werken door een aannemer/dienstverlener die geen kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken;
 - een aannemer/dienstverlener bovenleiding met erkenning H2 die kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken.

De aannemer/dienstverlener:

- bepaalt welke veiligheidsmaatregelen gepast zijn om zijn eigen veiligheid, die van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers te garanderen, hierbij rekening houdend met de veiligheidsmaatregelen van Infrabel, en/of;
- dient zich de veiligheidsmaatregelen van Infrabel volledig eigen te maken.

De aannemer/dienstverlener blijft volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, die van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers.

Inbreuken op de bepalingen van hoofdstuk 9 van deze bundel worden onverwijld gesanctioneerd met de straffen omschreven onder artikel 45.2 van Bundel 61.

9.5.2. I_427 - PROCEDURE "WERKEN UITGEVOERD DOOR EEN (ONDER)AANNEMER/DIENSTVERLENER DIE GEEN KENNIS HEEFT VAN DE SECTIONERING EN DE CONFIGURATIE VAN DE BOVENLEIDING OP DE PLAATS VAN DE WERKEN"⁶⁶

De (onder)aannemer/dienstverlener moet de bovenleiding steeds beschouwen als zijnde onder spanning, zolang hij geen schriftelijke bevestiging "buitenspanningstelling van de bovenleiding" in zijn bezit heeft.

De schriftelijke bevestiging "buitenspanningstelling van de bovenleiding" wordt gegeven aan de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) gegeven door **het formulier I_427** (bijlage 2).

⁶⁵ Deze maatregel omvat de plaatsing van de spoorstaafverbindingen (3kV) of de elektrische bescherming (25kV).

⁶⁶ aannemer/dienstverlener (of onderaannemer) zonder erkenning H2

Het formulier I_427 is het schriftelijk verslag van de onderlinge mededelingen tussen de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) en de leider van het werk/werfleider van Infrabel/TUC RAIL.

Dit formulier bestaat uit een geel en een wit blad.

Pas nadat de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het **gele** exemplaar van het formulier heeft ontvangen, waarvan rubriek C behoorlijk, correct en begrijpelijk is ingevuld en dat door beide partijen gedateerd en ondertekend is, mag hij de betrokken bovenleiding als zijnde buiten spanning gesteld beschouwen.

Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de (onder)aannemer/dienstverlener om na te gaan ten behoeve van zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers, of rubriek C behoorlijk, correct en begrijpelijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend werd.

De melding vermeldt de grenzen tussen dewelke de bovenleiding buiten spanning is gesteld, en ook de datum en uur tot wanneer de buitenspanningstelling is voorzien. In geen geval mogen werkzaamheden plaatsvinden buiten deze afgebakende zones en grenzen, noch buiten de aangegeven tijdsindicaties.

De spoorstaafverbindingen (3kV) of uitrustingen tegen elektrisch gevaar (25kV), geplaatst in het kader van de buitenspanningstelling van de bovenleiding, mogen nooit weggenomen worden, zelfs niet voor een korte periode, tijdens de uitvoering van de werken.

Van zodra de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) zijn werkzaamheden, die de buitenspanningstelling vereisen van de bovenleiding, gefinaliseerd heeft, geeft hij hiervan melding aan de leider van het werk/werfleider van Infrabel/TUC RAIL . Hiertoe wordt rubriek D van het formulier I_427 behoorlijk, correct en begrijpelijk ingevuld en gedateerd ondertekend door beide partijen. Vanaf dat ogenblik moet de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) de betrokken bovenleiding als zijnde terug onder spanning beschouwen.

Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de (onder)aannemer/dienstverlener om na te gaan ten behoeve van zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers, of de werkzaamheden daadwerkelijk beëindigd zijn, rubriek D behoorlijk, correct en begrijpelijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend werd.

Vanaf dat ogenblik moet de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) de betrokken bovenleiding als zijnde terug onder spanning beschouwen.

De bepalingen voor het toepassen van deze veiligheidsmaatregel staan beschreven in de specifieke werkinstructie WIT 1012.nl – Veiligheidsmaatregel Buitendienststelling van een spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming, die kan worden geraadpleegd op de website www.infrabel.be.

9.5.3. I_504 - PROCEDURE "WERKEN UITGEVOERD DOOR EEN (ONDER)AANNEMER/DIENSTVERLENER DIE KENNIS HEEFT VAN DE SECTIONERING EN DE CONFIGURATIE VAN DE BOVENLEIDING OP DE PLAATS VAN DE WERKEN⁶⁷"

Voor bovenleidingswerken, uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken, moeten de meldingen gegeven worden door **het formulier I_504** (bijlage 3).

Het formulier I_504 is het schriftelijk verslag van de onderlinge mededelingen tussen de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) en de leider van het werk/werfleider van Infrabel/TUC RAIL .

Dit formulier bestaat uit twee blauwe en twee witte bladen.

De (onder)aannemer/dienstverlener moet voorafgaandelijk via rubriek A (behoorlijk, correct en begrijpelijk door zichzelf ingevuld) aan Infrabel vragen om de spanning van de bovenleiding te verbreken.

Pas na ontvangst van het **blauwe** exemplaar van het formulier, waarvan rubriek C behoorlijk, correct en begrijpelijk ingevuld is en door beide partijen gedateerd ondertekend is, mag de (onder)aannemer/dienstverlener zelf de vooraf opgemaakte SSV-fiche (3kV) of UEG-fiche (25kV) uitvoeren overeenkomstig wat in de RTV 403.020 geschreven is om op die manier de buitenspanningstelling van de bovenleiding te bekomen. Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de (onder)aannemer/dienstverlener om na te gaan ten behoeve van zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers, of rubriek C behoorlijk, correct en begrijpelijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend werd.

De melding vermeldt de grenzen tussen dewelke de bovenleiding niet meer onder spanning staat, alsook de datum en het uur tot wanneer de buitenspanningstelling voorzien is. In geen geval mogen werkzaamheden plaatsvinden buiten deze afgebakende zones en grenzen, noch buiten de aangegeven tijdsindicaties.

Van zodra de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) zijn werkzaamheden, die de buitenspanningstelling vereisen van de bovenleiding, gefinaliseerd heeft en de beveiligingen voorzien in de SSV-fiche (3kV) of UEG-fiche (25kV) effectief verwijderd heeft, geeft de (onder)aannemer/dienstverlener hiervan melding aan de leider van het werk/werfleider van Infrabel/TUC RAIL. Hiertoe wordt rubriek D van het formulier I_504 behoorlijk, correct en begrijpelijk ingevuld alsook gedateerd ondertekend door beide partijen.

Het is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de (onder)aannemer/dienstverlener om na te gaan ten behoeve van zijn eigen veiligheid, deze van zijn werknemers, van zijn hulppersonen, van zijn onderaannemers en gebeurlijk hun werknemers, of de werkzaamheden daadwerkelijk beëindigd zijn, rubriek D behoorlijk, correct en begrijpelijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend werd.

Vanaf dat ogenblik moet de (onder)aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk Aannemer) de betrokken bovenleiding **als zijnde terug onder spanning beschouwen**.

⁶⁷ aannemer/dienstverlener (of onderaannemer) zonder erkenning H2

Informatie en opleiding voor de (onder)aannemer/dienstverlener

Zie categorieën "Leider van het werk":

- Eenheid 7 – Veiligheid van het personeel/ Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_427;
- Eenheid 9 – Veiligheid van het personeel/ Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_504.

De bepalingen voor het toepassen van deze veiligheidsmaatregel staan beschreven in de specifieke werkinstructie CAT-WIT-1030NL – Gebruik van het formulier I_504, die kan worden geraadpleegd op de website www.infrabel.be.

De centrale dienst "Catenary" van Infrabel zal op regelmatige tijdstippen een vrijblijvende opleiding over de RTV 403.020 organiseren voor de aannemers/dienstverleners die kennis hebben van de sectionering en de configuratie van de bovenleiding. Deze laatste blijven te allen tijde verantwoordelijk voor de kennis en bekwaamheden van hun personeel.

10. VEILIGHEIDSMATREGELEN SPOORWEGRISICO'S

BIJ

ANDERE

10.1. ANDERE SPOORWEGRISICO'S

Onder andere spoorwegrisico's wordt verstaan de andere risico's dan teweeggebracht door een spoorvoertuig in beweging en de risico's teweeggebracht door elektrische installaties.

Voor het personeel worden de andere spoorwegrisico's teweeggebracht door chemische, kankerverwekkende, mutagene en reprotoxische agentia (de onderstaande lijst is niet exhaustief):

- blootstelling aan inadembaar kwartsstof. De ballast en granulaten voor het spoor bevatten kwarts. Bij het bewerken van of werken met ballast en granulaten voor het spoor kan inadembaar kwartsstof vrijkomen;
- blootstelling aan lood en/of zeswaardig chroom. Loodhoudende en/of zeswaardig chroomhoudende verven kunnen worden aangetroffen in oude verfsystemen op de spoorweginfrastructuur en rollend materieel, aangebracht ter bescherming tegen corrosie;
- blootstelling aan asbestvezels. Asbesthoudende materialen kunnen worden aangetroffen in de spoorweginfrastructuur (bv. in kunstwerken, asbesthoudende bitumineuze verf op de voet van bovenleidingspalen, etc.) en asbest is aanwezig in de grondverf van sommige wagons.

10.2. BEPALING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

De aannemer/dienstverlener informeert zich en analyseert voorafgaand aan de werken of de uit te voeren werkzaamheden/activiteiten en/of de locatiespecifieke omstandigheden potentieel aanleiding kunnen geven tot blootstelling aan gevaarlijke stoffen.

Wanneer het personeel kan worden blootgesteld aan gevaarlijke stoffen dienen door de aannemer/dienstverlener de nodige preventiemaatregelen worden genomen om hun veiligheid en gezondheid te garanderen overeenkomstig de algemene preventiebeginselen omschreven in artikel 5 van de Welzijnswet en de codex over het welzijn op het werk.

Indien blootstelling niet kan voorkomen worden, dient de preventiehiërarchie, omschreven in voormeld artikel 5 van de Welzijnswet maximaal te worden toegepast. Adequate persoonlijke beschermingsmiddelen dienen steeds ter beschikking worden gesteld van het personeel en hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers en door de werknemers en hulppersonen en gebeurlijk hun werknemers te worden gedragen.

11. BIJKOMENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN ROLLEND MATERIEEL DOOR DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

11.1. ALGEMEENHEDEN

Voor de technische voorschriften betreffende het rollend materieel, geldt bundel 61 als referentiedocument. Om het huidige hoofdstuk goed te begrijpen, kan het niet los worden gezien en gelezen van bundel 61.

Uitgezonderd de bestuurder, dienen voor het betrokken voertuig de toegangsvoorwaarden tot de bestuurderspost of tot het voertuig vooraf te zijn vastgelegd, te zijn gekend en begrepen. Onder deze voorwaarden moet absoluut rekening gehouden worden met het al dan niet aanwezig zijn van één of meerdere zitplaatsen.

De aannemer/dienstverlener blijft exclusief verantwoordelijk voor de strikte naleving van de bepalingen omschreven in dit hoofdstuk zonder dat dit aanleiding kan geven tot een bijkomende financiële vergoeding ten laste van Infrabel. Iedere schade en/of financiële boete die zou voortvloeien uit een tekortkoming op de bepalingen van dit hoofdstuk blijven ten laste van de aannemer/dienstverlener. Infrabel behoudt zich tevens het recht om een straf toe te passen overeenkomstig de bepalingen van artikel 45 Bundel 61 indien de aannemer/dienstverlener in gebreke zou blijven.

De bepalingen inzake de beveiliging van het spoorverkeer (indringing type II) worden vermeld in hoofdstuk 8 van deze bundel, alsook in de specifieke werkinstructies die door Infrabel zijn opgesteld.

De bepalingen inzake de risico's op indringing in de gevarenzone van installaties van elektrische tractie onder spanning worden vermeld in hoofdstuk 9 van deze bundel.

11.2. SPOOR-WEGVOERTUIGEN NIET UITGERUST VOOR HET RANGEREN VAN GOEDEREN-VOERTUIGEN (TYPE K)

Het gaat uitsluitend over de werktuigen die goedgekeurd zijn om autonoom buiten rijpaden te kunnen rijden waarvan het nummer van de "toelating Infrabel" eindigt op de letter K.

1. In de mate van het mogelijke dient de deur die toegang verleent tot de bestuurderspost van het voertuig zich te bevinden aan de kant van het banket of aan de kant van het buiten dienst gestelde spoor. Indien dit niet het geval is, dient rekening te worden gehouden met de indringing in de gevarenzone en dienen de gepaste veiligheidsmaatregelen te worden genomen, opgenomen in hoofdstuk 8.
2. Voor het op het spoor plaatsen, het uit het spoor lichten en voor het verkeer van voertuigen buiten rijpaden, bestuurt de Operator TW volgens de instructies die hem door de Vergezellende Bediende N.D.V.

11.3. SPOOR-WEGVOERTUIGEN UITGERUST VOOR HET RANGEREN VAN GOEDEREN-VOERTUIGEN (TYPE J)

Het gaat uitsluitend over de werktuigen die goedgekeurd zijn om autonoom buiten rijpaden te kunnen rijden waarvan het nummer van de “toelating Infrabel” eindigt op de letter J.

1. Wanneer de spoor-wegvoertuigen gebruikt worden voor het rangeren van goederen-voertuigen, dient het konvooi met de genoemde voertuigen te worden beschouwd als een werktrein.

Ter herinnering, de begeleiding van een werktrein dient te worden verzekerd door een Begeleider van Werktreinen, een veiligheidskritieke taak die wordt uitgevoerd door bevoegd personeel van Infrabel.

2. Zie ook de veiligheidsmaatregelen voor spoor-wegvoertuigen niet uitgerust voor het rangeren van goederen-voertuigen.

11.4. VOORTGETROKKEN ONTSPOORBARE VOERTUIGEN (TYPE R)

Het gaat uitsluitend over de voortgetrokken ontspoorbare voertuigen met een tarragewicht lager dan 7,5 T waarvan het nummer van de “toelating Infrabel” eindigt op de letter R. In de onderstaande tekst bedoelt men met het voortgetrokken ontspoorbare voertuig type R:

- een wagonnet (flat lorrie, baklorrie, ...);
 - een geheel van gekoppelde en geremde lorries/bogies/...
1. het is verboden technische wijzigingen aan de wagonnet en zijn toebehoren aan te brengen (Art.6.2 van het KB “buiten rijpad” van 23/5/2023). In het bijzonder is het bijplaatsen of vervangen van snelkoppelingen door een ander type (bv. een normaal gesloten koppeling met terugslagklep) verboden aangezien deze koppelingen het remmen en het immobiliseren van het voertuig in gevaar kunnen brengen. Alle wijzigingen moeten voorwerp uitmaken van een herkeuring.
 2. de gebruiks- en onderhoudsvorschriften van de constructeur moeten te allen tijde gerespecteerd worden.
 3. wanneer een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig van het type R wordt ingezet samen met een bovenbouw (bestaande uit een eigen onderstel), moet het geheel, bestaande uit dit voertuig en de bovenbouw, worden onderworpen aan het keuringsproces door Infrabel.
 4. Tenzij het voortgetrokken ontspoorbare voertuig over de uitrusting hiertoe beschikt, is de opdruk- en tractiebeweging met mankracht verboden.
 5. een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig mag ALLEEN met een gehomologeerd tractievoertuig van het type K of J (aanwezigheid homologatiesticker Infrabel) circuleren, en mits gekoppeld door middel van zijn gekeurde koppelingsstang en een pneumatische of hydraulische snelkoppeling voor de remming.

6. een tractievoertuig (van type K of J) mag SLECHTS ÉÉN voortgetrokken ontspoorbaar voertuig tegelijk voorttrekken. Het koppelen van meerdere wagonnets (voortgetrokken ontspoorbare voertuigen) met elkaar of met het tractievoertuig is verboden. Afwijkingen van dit principe zijn vastgelegd in specifieke werkinstructies, waarin met name wordt voorzien in het gebruik van een aparte wagonrem of een dienstreminstallatie⁶⁸.
7. De maximumsnelheid van een aaneenkoppeling bestaande uit een tractievoertuig en een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig dient steeds de snelheidsbeperking te respecteren die als meest beperkende (deze van het tractievoertuig of van de wagonnet) staat vermeld in de technische controleattesten van de aaneengekoppelde voertuigen. De maximumsnelheid houdt rekening met de te verplaatsen last en het verzekeren van « rit op zicht ».
8. De toegestane maximale last van een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig is standaard beperkt tot 20 ton bruto (lading + tarra wagonnet). Afwijkingen van dit principe zijn vastgelegd in specifieke werkinstructies, waarin met name wordt voorzien in het gebruik van een aparte wagonrem of een dienstreminstallatie⁶⁶.
9. De lading van het voortgetrokken ontspoorbaar voertuig:
 - dient te voldoen aan de geldende ladingsvoorschriften;
 - dient te worden geïmmobiliseerd volgens noodzaak om elke accidentele indringing in het vrijruimteprofiel van een nevenliggend spoor te vermijden;
 - mag nooit de zichtbaarheid van de bestuurder (Operator TW) en begeleider hinderen. Afwijkingen van dit principe zijn vastgelegd in specifieke werkinstructies⁶⁶;
 - mag nooit de verlichting van het tractievoertuig verbergen. In geval de lading de verlichting toch verbergt (of in geval van nood) dient de rode (of witte) lantaarn geplaatst te worden in de voorziene eindseinhoud van de wagonnet.
10. Het verplaatsen van een machine (rupsbandkraan, graafmachine, hoogtewerker...) met behulp van een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig van het type R is toegestaan, mits de betreffende machine aan de laadvoorwaarden voldoet. Het is verboden om rechtstreeks met deze machine te werken wanneer deze op een voertuig van het type R is geladen.
11. Het is verboden voor personeel om werken uit te voeren vanop of vanuit dit voertuig type R (met uitzondering van het laden en lossen) wanneer de wagonnet in beweging is. Voetredes, handvaten enz. mogen alleen worden gebruikt bij laden, lossen, inspecties ... Gebruik bij het circuleren is verboden.

⁶⁸ Afwijkingen op deze principes zijn vastgelegd in de specifieke werkinstructies die zijn opgesteld door de bevoegde afdeling I-SC.54 Technical Approval & Methods, waarin de bijzondere technische kenmerken van de voertuigen, de gebruiksvoorwaarden en alsook de beperkingen worden beschreven. Deze afwijkingen mogen alleen worden toegepast op voorwaarde dat de betrokken voertuigen hiervoor werden gekeurd met vermelding op het attest van technische keuring van deze voertuigen (en/of op de bijhorende homologatiestickers).

12. De aanwezigheid van personeel in het voortgetrokken ontspoorbaar voertuig is verboden, tenzij het gaat om een specifiek hiertoe ontworpen voertuig, tijdens de rit van de aaneenkoppeling bestaande uit het tractievoertuig en een voortgetrokken ontspoorbaar voertuig. De volgende bepalingen zijn van toepassing:
- de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften van de fabrikant moeten te allen tijde worden opgevolgd;
 - het personeel betreedt het voortgetrokken voertuig via de toegang aan de 'bankzijde' of aan de 'zijde van het buiten dienst gestelde spoor'. De toegang aan de 'tussenspoor' of aan de 'zijde van het in dienst zijnde spoor' is afgesloten om te voorkomen dat personeel de gevarenczone van een in dienst zijnde spoor betreedt;
 - het personeel mag alleen toegang krijgen tot het voortgetrokken voertuig wanneer dit op het spoor geplaatst is en zich binnen de grenzen van de sporen gesloten voor het normale verkeer bevindt;
 - er bevinden zich geen beweegbare werkorganen (bijvoorbeeld een spoorwegkraanarm) boven of binnen het voortgetrokken voertuig van het type R;
 - de bestuurder van het tractievoertuig (Operator TW) past zijn snelheid aan de staat van het spoor om de stabiliteit van het voortgetrokken voertuig en de veiligheid van het vervoerde personeel te waarborgen;
 - het personeel blijft zitten en wordt eventueel bevestigd (volgens de voorschriften van de fabrikant) tijdens het verplaatsen van het voortgetrokken voertuig;
 - De werkgever (aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulpverlener) zorgt voor de opleiding van het personeel dat met een voortgetrokken voertuig wordt vervoerd.
13. de noodprocedure voor het evacueren van dit voertuig en het benodigd gereedschap hiervoor dient altijd aanwezig te zijn op het voertuig.

11.5. WERKTUIGEN OP LUCHTBANDEN OF RUPS BANDEN

Onder werktuigen op luchtbanden of rupsbanden worden werktuigen verstaan die niet uitgerust zijn om te rijden op sporen en die bijgevolg enkel in de buurt ervan rijden. Deze voertuigen moeten geen 'Toelating Infrabel' hebben.

Opmerking: de bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op een spoor-wegvoertuig (type K of J) wanneer:

- het voertuig niet op het spoor rijdt;
 - en het voertuig zich langs de spoorweginfrastructuur verplaatst en/of daar werken uitvoert.
1. Indien nodig en in de mate van het mogelijke dient de deur die toegang verleent tot de bestuurderspost van het werktuig niet uitgeven op het spoorweginfrastructuur. Indien dit niet het geval is, dient rekening te worden gehouden met de indringing in de gevarenczone en dienen de gepaste veiligheidsmaatregelen te worden genomen, zoals beschreven in hoofdstuk 8.

11.6. WERKTUIGEN DIE OP WAGENS RIJDEN

1. Alleen werktuigen met een "Toelating-Infrabel" waarvan het nummer eindigt op de letter H, mogen op wagons worden gebruikt.
2. Het gebruik van werktuigen is enkel toegelaten op wagens. Het gebruik van werktuigen op andere voortgetrokken (ontspoorbare) voertuigen van type R zoals lorries is verboden.
3. Werken vanop de wagen is enkel toegestaan bij stilstand van de trein. Indien de trein in beweging is, is werken vanop de wagen verboden.
4. In de mate van het mogelijke dient de deur die toegang verleent tot de bestuurderspost van het werktuig zich te bevinden aan de kant van het banket of aan de kant van het buiten dienst gestelde spoor. Indien dit niet het geval is, dient rekening te worden gehouden met de indringing in de gevarenszone en dienen de gepaste veiligheidsmaatregelen te worden genomen zoals beschreven in hoofdstuk 8.
5. Uitgezonderd in geval van verplaatsing mag het werktuig niet werken, tenzij binnen de zone afgebakend door de assen of de draaistellen van één en dezelfde wagen.
6. Verplaatsing van het werktuig op de wagen is slechts toegelaten wanneer de werktrein stil staat. Bij het verplaatsen mag de stabiliteit van de wagens niet in het gedrang komen. Daarom mag (mogen) de wagen(s) waarop het werktuig zich verplaatst, niet vol liggen met materiaal of andere voorwerpen.
7. Er moet te allen tijde een verzekerde "radio"-verbinding zijn tussen de bestuurder van het werktuig, de bestuurder van de werktrein waarop het werktuig zich bevindt en de begeleider(s) van de werktrein waarop het werktuig zich bevindt.
8. Het verkeer op rijpaden van de werktrein waarop het werktuig zich bevindt, is ondergeschikt aan het vastzetten en immobiliseren van het genoemde werktuig volgens de geldende regels. In elk geval dient het vastzetten en immobiliseren van dien aard te zijn dat bewegingen van het vastgezette of geïmmobiliseerde werktuig niet verder gaan dan het statisch laadprofiel van de werktrein, waardoor elke zwenkbeweging of accidentele verplaatsing van het werktuig of van elk samenstellend deel van het werktuig uitgesloten is. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de zwenkarm(en) van het werktuig dient (dienen) te worden vastgezet in de lengteas van de wagen.

Bovendien dient het vastzetten en immobiliseren voldoende stevig te zijn om te kunnen weerstaan aan mogelijke schokken inherent aan het rijden van werktreinen.

Het vastzetten en immobiliseren van het werktuig moet worden geregistreerd door de aannemer/dienstverlener, in het dagboek van de werken of in elk ander voorafgaandelijk bepaald document en dit als volgt: "Vastzetting en immobilisatie van het werktuig volledig beëindigd op .../.../...om ... uur".

Deze vermelding moet ondertekend zijn door de aannemer/dienstverlener.

9. De voorwaarden om te rijden buiten rijpaden voor werktreinen waarop zich het werktuig bevindt evenals de mogelijke vastzetting of immobilisatie ervan uitgevoerd volgens de geldende regels, dienen voorafgaandelijk te zijn vastgelegd, te zijn begrepen en te zijn aanvaard door alle betrokken partijen. Indien nodig kunnen dezelfde regels als diegene die worden toegepast voor het rijden op rijpaden worden overwogen.

In elk geval is het verplaatsen buiten rijpaden van een werktrein waarop zich een werktuig bevindt, slechts toegelaten wanneer het werktuig zich bevindt binnen de zone afgebakend door de assen of draaistellen van één en dezelfde wagen. Bovendien mag de maximale snelheid waartegen een werktrein rijdt niet meer bedragen dan 10 km/u.

12. REFERENTIEDOCUMENTEN

In deze bundel wordt regelmatig verwezen naar documenten die Infrabel ter beschikking stelt van zijn aannemers/dienstverleners.

Infrabel verbindt zich ertoe steeds op deze site de laatste versie van het document ter beschikking te stellen. De aannemer/dienstverlener is ertoe gehouden om zich met voldoende regelmaat te vergewissen dat hij steeds over de laatste versie beschikt.

Volgende referentiedocumenten (niet-exhaustieve lijst) zijn beschikbaar op de website van Infrabel onder de rubriek bestemd voor aannemers en dienstverleners:

<https://infrabel.be/nl/leveranciers-aannemers#werken-aanneming>

- ARAD 06 – Algemeen Reglement voor de Algemene Directie 06 – Reglement ArbeidsVeiligheid en Hygiene (RAVH), Deel IV, Titel I, Hoofdstuk I & II: Bepalingen met betrekking tot risico's teweeggebracht door rijdende spoorvoertuigen – Algemene bepalingen gemeenschappelijk voor alle diensten – Basisbegrippen & Voorkoming van de risico's tijdens werken langsheen de sporen.
- ARPS – Bundel 576 – Deel III, Titel IV, Hoofdstuk I, Rubriek 1: Werken in de sporen en in hun nabijheid – Uitschakelen van de gevaarlijke werkomstandigheden ingevolge de aanwezigheid van rijdende voertuigen – Beveiliging van één of twee tewerkgestelde bedienden.
- E-learning "Veilig werken bij Infrabel".
- Module d'introduction à la sécurité des entrepreneurs
- Bundel 61.
- Bundel 63.
- De lijsten van de Register van Informatie voor de Exploitatie van de Infrastructuur (RIEI) die de niet Infrabel werktuigen betreffen.
- Opleidingsmodule – Veiligheid van het personeel – Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging.
- Opleidingsmodule – Veiligheid van het personeel – Bediende aan het werk/ lid van de ploeg aan het werk in verschillende beveiligingssystemen.
- Opleidingsmodule – Leider van het werk – WIT 1012 – Formulier I_427.
- Opleidingsmodule –Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_504.
- Opleidingsmodule – Leider van het Werk – beveiligingssysteem met kijkuit.
- Opleidingsmodule– Leider van het Werk – beveiligingssysteem met aankondiger.
- Opleidingsmodule – Leider van het Werk – beveiligingssysteem door afbakening van de werfzone.
- Opleidingsmodule – Kijkuit - Een bediende die waakt over de veiligheid (rol kijkuit).
- Opleidingsmodule – Aankondiger.

- Opleidingsmodule – Grenswachter - Bediende die toezicht houdt over de afbakening van de werfzone.
- Opleidingsmodule – leider van het werk - ATWS
- ARE 310 – Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel: Operator TW.
- WIT VA N°1 "Praktische handleiding voor het verkrijgen van een certificaat OTW".
- WIT VA N°2 "Praktische handleiding voor het houden van de aanvullende attesten bij een certificaat OTW".
- Het gele boekje "Veiligheidsboekje – Je welzijn op het werk, van A tot Z".
- WIT 1003.nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met niet-spoorgebonden voertuigen zonder voorziene indringing.
- WIT 1004.nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met spoor-wegkranen zonder voorziene indringing.
- WIT 1009.nl – Veiligheidsmaatregel Aankondigingssysteem (voor aannemers).
- WIT 1010.nl – Veiligheidsmaatregel Afbakening van de werfzone (voor aannemers).
- WIT 1012.nl – Veiligheidsmaatregel Buitendienststelling van een spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming.
- WIT 1013.nl – Veiligheidsmaatregel Plaatsen van een fysieke of technische afscherming (voor aannemers).
- WIT 1014.nl – Veiligheidsmaatregel Sperren van de bewegingen (voor aannemers).
- WIT 1016.nl – Praktische gids: bepalen van de veiligheidsmaatregel.
- WIT 1020.nl – Overlegmomenten op de werf en pre-job briefing.
- WIT 1027.nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met voertuigen, specifiek voor bovenleidingswerken, zonder voorziene indringing".
- WIT 1029.nl – Certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken".
- Principeplan 490.004 Veiligheidsmaatregelen bij werken in de nabijheid van bovenleidingsinstallaties onder spanning (vereenvoudigde tekst voor de bundel 63)".
- CAT-WIT-1030NL – Gebruik van het formulier I_504
- WIT 1040.nl – Classificatie van veiligheidsinbreuken
- WIT 1031.nl – OTW LIMITED

Volgende referentiedocumenten zijn beschikbaar via Drawin (business corner) of kunnen aangevraagd worden via linearassets@infrabel.be.

Infrabel verbindt zich ertoe steeds op deze site de laatste versie van het document ter beschikking te stellen. De aannemer/dienstverlener is ertoe gehouden om zich met voldoende regelmaat te vergewissen dat hij steeds over de laatste versie beschikt.

Link via business Corner: <https://partners.infrabel.be/>

1. RTV 403.020.
2. Opleidingsmodule betreffende RTV 403.020

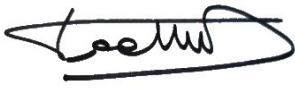
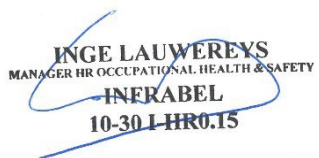
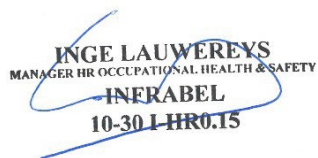
Bijlage 1: Procedure ernstige arbeidsongevallen externe werknemers

Onderwerp: Procedure ernstige arbeidsongevallen externe werknemers.

Domein: Van toepassing op alle diensten die betrokken zijn bij een ernstig ongeval van een externe werknemer

Opgesteld door: Peter-Paul POELMAN (I-HRO.330)

Versies		
Nummer	Datum	Omschrijving
1.0	21/01/2021	definitieve versie

	Verantwoordelijke:	Beoordeeld door:	Goedgekeurd door:
Naam:	Peter-Paul POELMAN	Inge LAUWEREYS	Inge LAUWEREYS
Functie:	Industrieel ingenieur I-HRO.330	Manager OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY	Manager OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY
Datum:	21/01/2021	21/01/2021	21/01/2021
Handtekening:			

1. Toepassingsgebied

De procedure is van toepassing bij een ernstig arbeidsongeval:

- dat plaats heeft binnen de gebouwen, installaties of terreinen van Infrabel;
- tijdens werken waarvoor Infrabel de opdrachtgever is;
- waarvan het slachtoffer in dienst is bij de aannemer, zijn onderaannemer of dienstverlener aan wie de werken zijn toegekend.

2. Afkortingen

Vertegenwoordiger aannemer VA	Vertegenwoordiger onderaannemer VOA	Toezichtpersoneel TUC RAIL TTR	Toezichtpersoneel Infrabel TI
		Leidend ambtenaar TUC RAIL LATR (=CCM)	Leidend ambtenaar Infrabel LAI
Preventieadviseur aannemer PAA*	Preventieadviseur onderaannemer PAOA*	Preventieadviseur TUC RAIL PATR	Preventieadviseur Infrabel PAI
Coördinator EAO CEAO De betrokken werkgevers duiden in onderling overleg een coördinator EAO (ernstig arbeidsongeval) aan met als taak de samenwerking tussen de bevoegde preventiediensten van de verschillende betrokken werkgevers te organiseren. In principe zal deze coördinator EAO aangeduid worden binnen de bevoegde preventiedienst van de werkgever van het slachtoffer			

*De opmaak van het omstandig verslag wordt in sommige gevallen uitbesteed aan de externe dienst voor preventie en bescherming voor het werk van de desbetreffende aannemer of onderaannemer.

3. Procesflow

In de procesflow worden volle pijlen en pijlen uit stippellijnen gebruikt. De stippellijn betekent een actie of interventie door Infrabel. De volle pijlen zijn interventies door TUC Rail of partijen extern aan Infrabel.

4. Buitenlandse aannemers

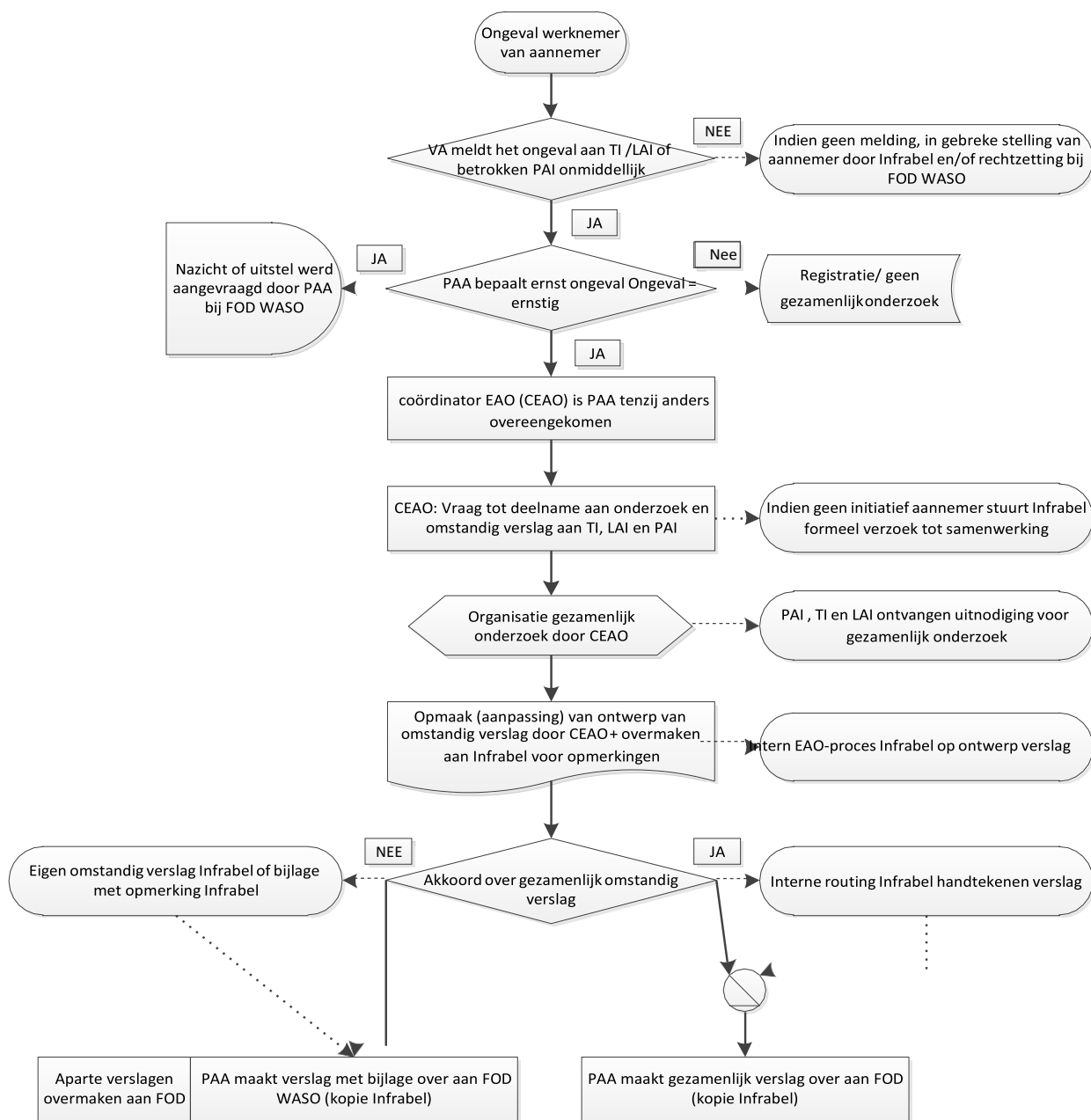
In geval het een ongeval betreft van een werknemer van een buitenlandse onderneming, dient deze onderneming de welzijnswetgeving van België te volgen. Er dient dus een omstandig verslag opgemaakt te worden volgens de samenwerking beschreven in de hiernavolgende flows.

De buitenlandse aannemer zal hiervoor veelal een beroep doen op een externe dienst erkend in België.

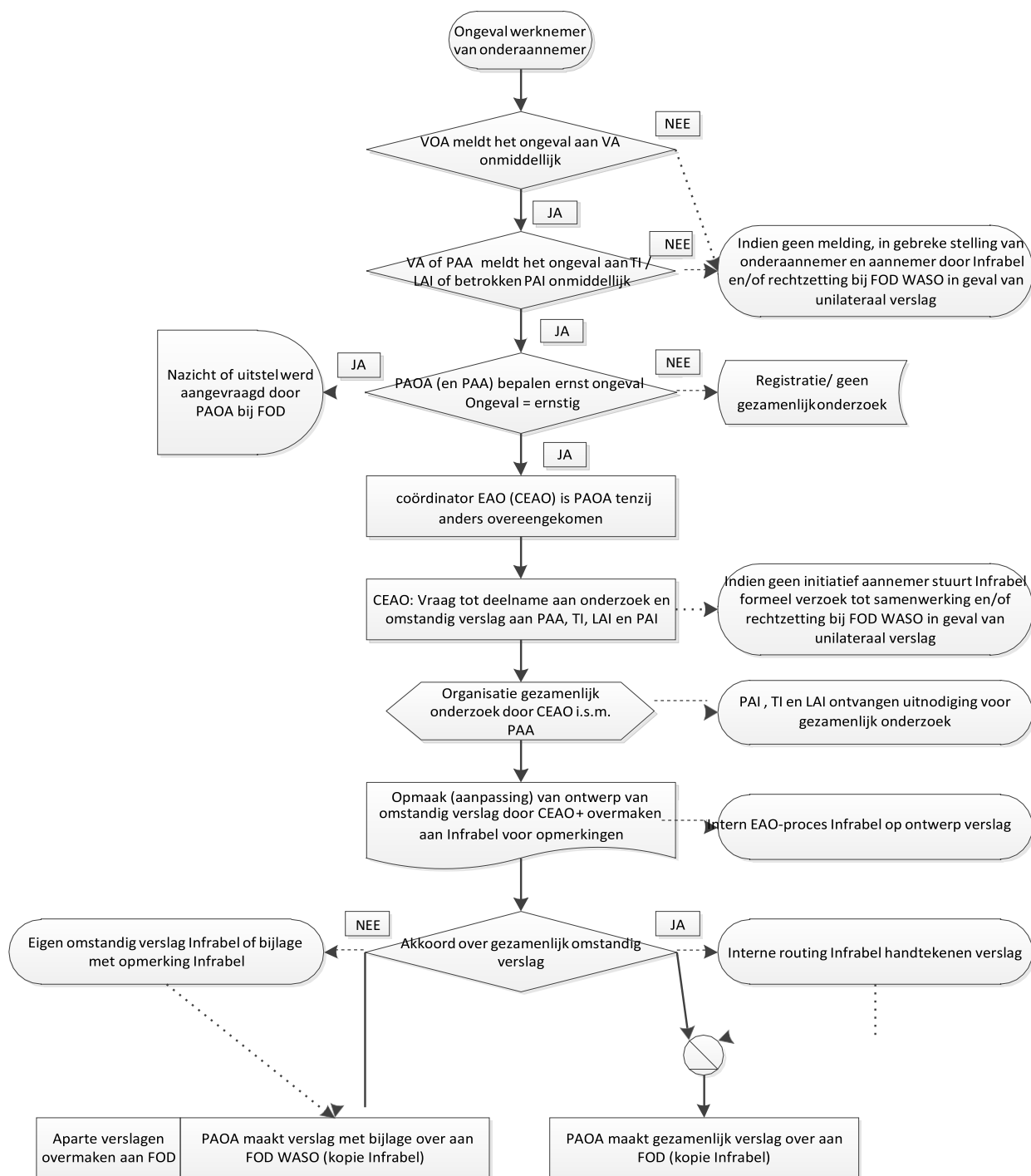
5. Contactpunt

Als u vragen heeft over dit document, kunt u deze stellen aan de I-HRO-service.

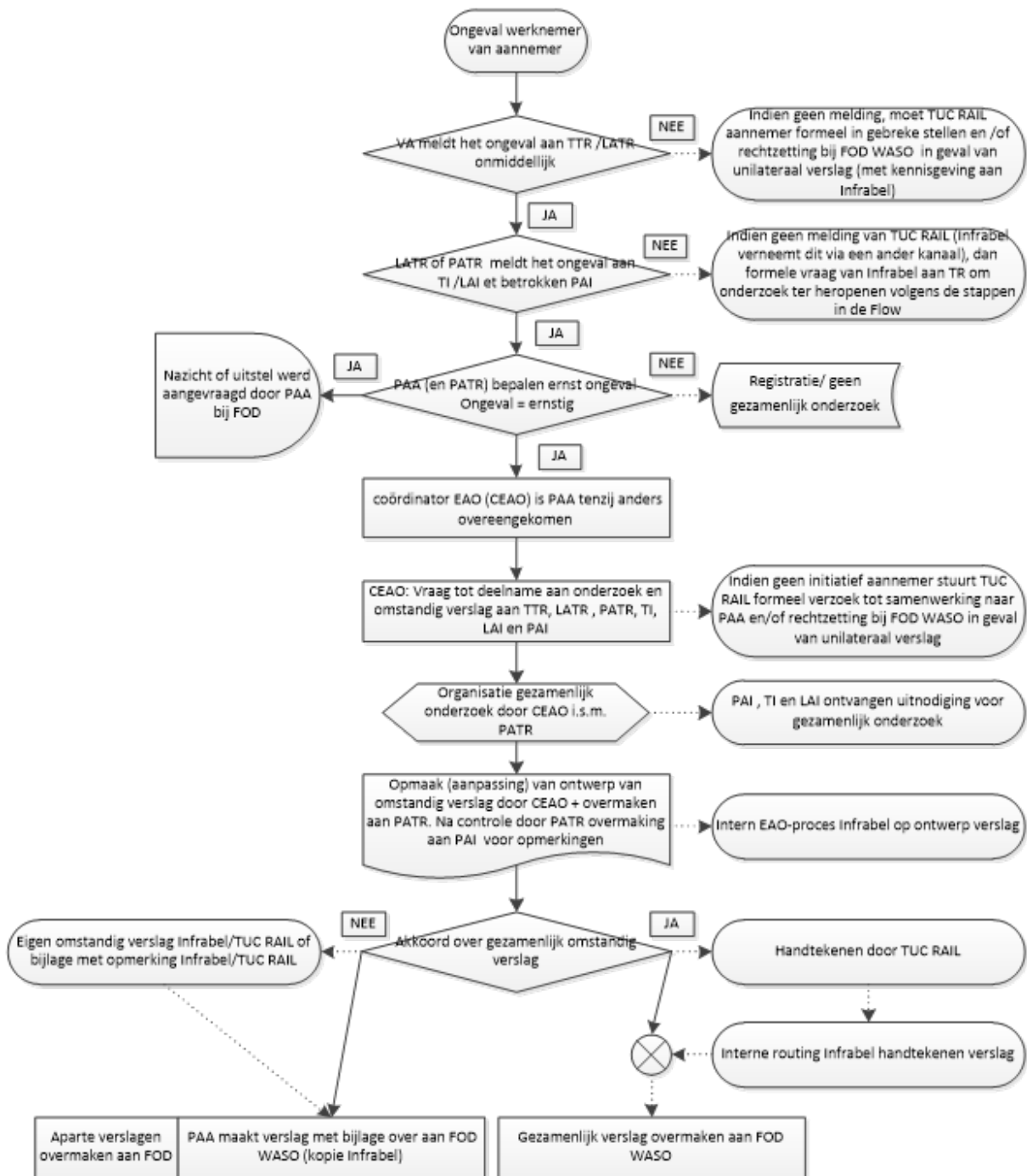
Geval 1: Werf onder rechtstreeks toezicht van Infrabel – ongeval aan werknemer van de aannemer



Geval 2: Werf onder rechtstreeks toezicht van Infrabel – ongeval aan werknemer van een onderaannemer van de hoofdaannemer



Geval 3: Werf onder rechtstreeks toezicht van TUC Rail – ongeval aan werknemer van een aannemer



Bijlage 2: boekje I_427

Kaft

I_427
INFRABEL
Right On Track

**Buitendienststelling van het spoor en/of
buitenspanningstelling van de bovenleiding
voor werken in aanneming - NLN 015760560000**

Zelfdoorschrijvende brochure.
Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL,
het gele is bestemd voor de aannemer.

Bijlage aan het dagboek der werken.

Blad bestemd voor de VBUW

Nº 100001

Bestemd voor de NV INFRABEL; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFRABEL I_427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

Biilage 1: Procedure ernstige arbeidsongevallen externe werknemers

Blad bestemd voor de aannemer of de dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk)

Nº 100001

Bestemd voor de aannemer; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFRABEL Right On Track I 427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. <u>Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer</u> Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
B. <u>Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor</u> Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
C. <u>Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding</u> De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
D. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen</u> De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
E. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen</u> Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

Bijlage 3: boekje I_504

Kaft

I_504 INFRABEL Right On Track Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming ondercategorie H2. NN 015803890000 Zelfdoorschrijvende brochure. Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL, het blauwe is bestemd voor de aannemer. Versie 2023

Bijlage aan het dagboek der werken

Bladen bestemd voor de VBUW van Infrabel/TUC Rail

INFRABEL I_504 Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).		De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer. Vraag om spanning te verbreken van de bovenleiding van de gevallen tabel II: met de volgende begrenzingen (I / R / T.I / T.R / T / S / QUF / ...) volgens SSV/UEG- fiche: voedings-T nrniet inbegrepen voedings-T nr inbegrepen met / zonder (2) buitendienststelling van het spoor / zone / de bundel (2)op de lijntussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor. Lijnspoor / zone / Bundel (2)is buitendienst gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum uur		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding door de afgevaardigde van INFRABEL, van het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding en toelating tot uitvoeren van de SSV/UEG-fiche. De spanning is verbroken volgens de begrenzingen in rubriek A van de gevallen tabel II: Alle tussen T/Ts schakelaars zijn gesloten / De tussen T/Ts schakelaars nr:staan geopend (2). De spanningsverbreking is voorzien tot: datum uur De buitenspanningstelling zal effectief zijn na opmaak, uitvoering en controle van de SSV/UEG-fiche.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

INFRABEL Right On Track I 504	Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer(1)
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen. De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen. Het spoor / zone / de bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrapen wat niet past (3) In drukletters

Bladen bestemd voor de (onder)aannemer of de dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk)

INFRABEL Right On Track I 504	Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer(1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer. Vraag om spanning te verbreken van de bovenleiding van de gevallen tabel II: met de volgende begrenzingen (I / R / T.I / T.R / T / S / QUF/...) volgens SSV/UEG- fiche: voedings-T nrniet inbegrepen voedings-T nrinbegrepen met / zonder (2) buitendienststelling van het spoor / zone / de bundel (2)op de lijntussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2)..... Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor. Lijnspoor / zone / Bundel (2)is buitendienst gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2)..... De buitendienststelling is voorzien tot: datum uur		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding door de afgevaardigde van INFRABEL, van het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding en toelating tot uitvoeren van de SSV/UEG-fiche. De spanning is verbroken volgens de begrenzingen in rubriek A van de gevallen tabel II: Alle tussen T/Ts schakelaars zijn gesloten / De tussen T/Ts schakelaars nr:staan geopend (2). De spanningsverbreking is voorzien tot: datum uur De buitenspanningstelling zal effectief zijn na opmaak, uitvoering en controle van de SSV/UEG-fiche.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrapen wat niet past (3) In drukletters

		N° 10001 B	
		Bestemd voor de aanemer, in te vullen per spoor, zone, bundel.	
INFRABEL Right On Track I 504	Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aanemer(1)
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aanemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen. De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aanemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen. Het spoor / zone / de bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters