



Contact

Infrabel en het lokaal bestuur Buggenhout willen u dit mobiliteitsproject graag tijdens een infomoment toelichten, maar in deze uitzonderlijke coronatijden zijn dergelijke fysieke bijeenkomsten momenteel niet mogelijk.

Daarom heeft Infrabel in samenspraak met het lokaal bestuur Buggenhout ervoor gekozen om jullie via onderstaande kanalen op dit moment reeds het project toe te lichten:

- Deze folder met een algemene toelichting van het project op de keerzijde
- Een werfpagina met 3D-beelden, enkele video's en meer achtergrondinfo (www.infrabel.be)

Heeft u na het lezen van deze folder of onze webpagina specifieke vragen?

Neem dan contact op met ons via contact@infrabel.be of via + 32 2 525 22 11.

De 3D beelden zijn een virtuele voorstelling van het project. Deze beelden kunnen bijgevolg mogelijk afwijken van de uiteindelijke oplevering van het project.

De vooropgestelde planning is onder voorbehoud van bijvoorbeeld weerverlet e.a.



Fietstunnel vervangt overweg Hooilaart

INFR/ABEL

www.infrabel.be





De fietstunnel is **4m breed** en maakt deel uit van een veilige **fietsverbinding tussen Dendermonde – Mechelen**. Veilig, want ter hoogte van Hooilaart verandert de fietssnelweg van locatie van het noorden naar het zuiden t.o.v. de spoorweg.

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgisch spoornet, dient binnenkort de omgevingsvergunningsaanvraag in voor de bouw van een **fietstunnel** in Hooilaart (Buggenhout). Deze fietstunnel zal de bestaande overweg definitief vervangen.

Deze nieuwe fietstunnel, gelegen op 6m richting het oosten van de huidige overweg, komt niet alleen de **veiligheid** en **stiptheid** van het treinverkeer ten goede, maar zorgt ook voor **een veilige infrastructuur voor de zachte weggebruikers**.

Het gemotoriseerd verkeer zal, eens de fietstunnel klaar is, worden omgeleid via de overweg in de Beukenstraat. **De overweg zal pas worden afgesloten, eens de fietstunnel klaar is.**

Tijdlijn:

- Indienen omgevingsvergunningsaanvraag** - juni 2020
- Openbaar onderzoek** - zomer 2020
- Infomoment** - begin 2021
- Start der werken** - begin 2022
- Eind der werken** - voorjaar 2023

Uitvoering van de werken

- Vorbereidende werken: nutsleidingen** (overdag)
- Prefabkoker wordt gemaakt** (overdag)
- Inschuiven tunnelkoker tijdens weekend (24h/24h)** - treinverkeer onderbroken
- Talud- en wegeniswerken** (overdag)