

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

Type document: WIT – Werkinstructie

Onderwerp: Gebruik van het formulier I_504

Domein: Het gehele geëlektrificeerde netwerk

Opgesteld door: Lieven DE DUFFELEER

Versies		
Nummer	Datum	Omschrijving
1	23/05/2024	Oorspronkelijke versie
2	25/07/2025	Aanpassingen in samenwerking met de juridische dienst

	Nagezien	Validering	Goedkeuring
Naam	Lieven DE DUFFELEER	Jürgen SOHIER	Pierre DELSEMME
Functie	Ets I-O.284	Manager I-O.28	Head of Asset Lifecycle
Datum			
handtekening			

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

INHOUDSTAFEL

1.	INLEIDING	3
1.1.	DOEL VAN DE WIT	3
1.2.	REFERENTIE NAAR ANDERE REGLEMENTAIRE DOCUMENTEN	3
1.3.	DEFINITIES	3
2.	TRACEERBAARHEID EN ROLLEN	5
2.1.	TRACEERBAARHEID VAN DE UITWISSELINGEN	5
2.2.	ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	5
2.2.1.	AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL/TUC RAIL	5
2.2.2.	AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER	7
2.2.3.	TWEEDE WERKNEMER VAN DE AANNEMER	8
2.2.4.	OPGELEID PERSONEEL VAN DE AANNEMER	8
3.	TOEPASSING VAN DE PROCEDURE "VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR"	9
3.1.	VOORBEREIDING VAN WERKZAAMHEDEN	9
3.2.	VOORAFGAAND OVERLEG TUSSEN DE AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER EN DE AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL/TUC RAIL	9
3.3.	PRE-JOB BRIEFING VAN HET OPGELEIDE PERSONEEL (AANNEMER)	10
3.4.	INDIENEN VAN DE AANVRAAG TOT DE VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR	10
3.5.	CONTROLE VAN DE AANVRAAG TOT VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR	11
3.6.	TOEPASSING EN BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN	12
3.7.	INFORMATIE VAN HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITENSPANNINGSTELLING VEREISEN	13
3.8.	INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR VEREISEN	15
4.	BIJLAGE: BOEKJE I_504	17



Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

1. INLEIDING

1.1. DOEL VAN DE WIT

Het doel van deze WIT is het beschrijven van de voorwaarden en de richtlijnen van toepassing op het personeel van Infrabel/TUC Rail en het personeel van de (onder)aannemer/dienstverlener met een erkenning H2 die kennis heeft van de sectioneringen en de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken, voor de buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of buitendienststelling van een spoor voor werken in aanneming, met gebruik van het formulier I_504.

Bijzonderheden

Voor werken uitgevoerd door een (onder)aannemer/dienstverlener zonder erkenning H2 moeten de meldingen gegeven worden via het formulier I_427. Deze bijzonderheid is niet het onderwerp van deze werkinstructie.

1.2. REFERENTIE NAAR ANDERE REGLEMENTAIRE DOCUMENTEN

Bundel 63	Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
RTV 403.020	Administratieve en technische verplichtingen bij voorbereiding van bovenleidingswerken 3 kV – en 25 kV ~.
ARE 713	Vaste installaties voor Elektrische Tractie.

1.3. DEFINITIES

Aannemer	Onder "aannemer" wordt in deze tekst de (onder)aannemer/dienstverlener bovenleiding met een erkenning H2 bedoeld.
Afgevaardigde van de aannemer	Onder "afgevaardigde van de aannemer" in deze tekst en op het formulier I_504 wordt verstaan, de persoon van de aannemer die werkzaamheden of activiteiten uitvoert in de inrichting van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en die de verantwoordelijkheden van een ploegbaas heeft, tenminste voor wat betreft de risico's eigen aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en voor wat betreft de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.
Afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail	Onder "afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail" in deze tekst en op het formulier I_504 wordt verstaan, de persoon van Infrabel/TUC Rail die beschikt over de vereiste competenties om toezicht te houden op de uitvoering van werken en om de veiligheidsmaatregelen toe te passen. Dit personeel is gecertificeerd voor het uitvoeren van veiligheidskritieke taken C.1 + C.3, gegroepeerd in de rol van

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

	Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van Werken, gedefinieerd in het ARE 300 van Infrabel. Dit moet een gespecialiseerde of geassimileerde bediende zijn, zoals gedefinieerd in het ARE 713.
Personeel van de aannemer	iedere fysieke persoon belast door de aannemer en/of diens onderaannemer met de uitvoering van werkzaamheden/activiteiten in het kader van de uitvoering van een overeenkomst tussen de aannemer/dienstverlener en Infrabel/TUC Rail (met inbegrip van zelfstandigen).
Opgeleid personeel van de aannemer	Onder opgeleid personeel van de aannemer wordt verstaan het personeel van de aannemer dat rechtmatig in het bezit is gesteld van een badge overeenkomstig de bepalingen in Bundel 63 en aldus toegelaten is op de werf.
BNX	BulletiN van eXploitatie.
TPO	Tijdelijke Plaatselijke Onderrichting.
VTS	Verdeler TractieStroom.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

2. TRACEERBAARHEID EN ROLLEN

2.1. TRACEERBAARHEID VAN DE UITWISSELINGEN

Het formulier I_504 is het schriftelijk verslag van de onderlinge mededelingen tussen de afgevaardigde van de aannemer en de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail inzake de toepassing van de veiligheidsmaatregelen "verbreking van de spanning en/of buitendienststelling van een spoor" tijdens de uitvoering van werkzaamheden in de spoorweginfrastructuur van Infrabel door de aannemer.

De melding van de verbreking van de spanning en/of buitendienststelling van een spoor wordt aan de afgevaardigde van de aannemer gegeven via het formulier I_504 (bijlage).

Dit formulier bestaat uit twee blauwe en twee witte bladen.

Dit document maakt het mogelijk om het volgende vast te leggen:

- de aanvraag voor de werken en de toepassing van de veiligheidsmaatregelen door de afgevaardigde van de aannemer (de verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of de buitendienststelling van het spoor);
- de bevestiging van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen door de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail (de verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of de buitendienststelling van het spoor);
- de bevestiging van de voltooiing van de werkzaamheden.

Het formulier I_504 dient – bij toepassing van de hierboven vermelde veiligheidsmaatregelen - te allen tijde en zonder verwijl volledig en correct te worden ingevuld en ondertekend, elk voor zijn deel van het formulier.

2.2. ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

2.2.1. AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL/TUC RAIL

De afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail:

- is verantwoordelijk voor het overleg met de afgevaardigde van de aannemer **voorafgaand** aan de werken;
- is verantwoordelijk voor de uitvoering van de aanvraag voor de verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor, ingediend door de afgevaardigde van de aannemer;
- is verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen (verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor);
- geeft de melding dat de spanning verbroken werd en/of het spoor buiten dienst werd gesteld;
- is verantwoordelijk voor de aflevering van de toelating voor het op het spoor plaatsen en het verkeer van technische spoorvoertuigen en werktreinen op het spoor buiten dienst;



Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

- verzekert het toezicht op de werken, uitgevoerd door de aannemer en controleert, op basis van de technische reglementaire voorschriften, (punctueel) de kwaliteit van deze werken; is verantwoordelijk voor het terug onder spanning stellen van de bovenleiding na afloop van de werken **na controle** van de voltooiing van de werkzaamheden;
- is verantwoordelijk voor de ter beschikkingstelling van het spoor aan de exploitatie, **na controle** van de vrijmaking van het spoor, de goede staat van het spoor, de bovenleiding en de voltooiing van de werkzaamheden.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

2.2.2. AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER

De afgevaardigde van de aannemer:

- neemt deel aan het overleg met de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail voorafgaand aan de start van de werken;
- is belast met de pre-job briefing van het personeel van de aannemer. Hij communiceert o.a. de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen, de modaliteiten voor de toegang tot het spoor buiten dienst en de modaliteiten betreffende de communicatie tussen de verschillende diensten aan het werk (zie infra 3.3) ;
- is verantwoordelijk voor het indienen van de aanvraag van de werken en veiligheidsmaatregelen;
- is verantwoordelijk voor de buitenspanningstelling van de bovenleiding in zijn totaliteit. Dit bestaat uit:
 - opmaak, uitvoering en controle van de SSV-fiche¹ (zie RTV 403.020) ter plaatse;
 - veiligheidsbriefing (pre-job) aan het personeel voor het aanvangen van de werken.
- is verantwoordelijk voor de naleving door het personeel van de aannemer van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen (buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor);
- de communicatie van de toelating om de werken te starten aan het personeel van de aannemer;
- verzekert de leiding over de werken, uitgevoerd door het personeel van de aannemer en waakt over de toepassing van de reglementaire (veiligheids)voorschriften en de kwaliteit van de werkzaamheden;
- is verantwoordelijk voor de communicatie van het einde van de werken aan het personeel van de aannemer ;
- is verantwoordelijk voor de bevestiging van de voltooiing van de werken (vanaf dat moment moet de bovenleiding beschouwd worden als zijnde onder spanning) die een buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of een buitendienststelling van het spoor vereisten aan de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail na controle van:
 - het effectieve einde van de werken die een buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of een buitendienststelling van het spoor vereiste;
 - de vrijmaking van het spoor door alle ploegen aan het werk;
 - de stopzetting van elke activiteit die een indringing kan veroorzaken in het vrijruimteprofiel van het spoor dat terug ter beschikking wordt gesteld aan Infrabel;
 - de afwezigheid van elk obstakel (gereedschap, materiaal of materieel) in het spoor of nabij het spoor dat terug ter beschikking wordt gesteld aan Infrabel;
 - de staat van het spoor op basis van de reglementaire voorschriften.
 - de stopzetting van elke activiteit aan de bovenleiding na communicatie van het einde van de werken aan het personeel van de aannemer ;
 - de afwezigheid van materiële elementen die in contact zijn met de bovenleiding of de minimale veiligheidsafstand tot de bovenleiding niet respecteren;

¹ In deze RTV wordt steeds "SSV-fiche" gebruikt omdat het overgrote deel van het bovenleidingsnet in 3 kV is. Bij een 15 kV- of 25 kV- bovenleiding moet dit gelezen worden als "UEG-fiche".

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

- de afwezigheid van schade aan de bovenleiding veroorzaakt tijdens de uitvoering van de werken;
- het verwijderen van de geplaatste beveiligingen die voorzien waren in de SSV-fiche.

De afgevaardigde van de aannemer is verantwoordelijk van de goede coördinatie tussen de verschillende ploegen van de aannemer aan het werk. Die coördinatie moet in het bijzonder verzekerd zijn tijdens de kritische fasen van de werken en ten minste bij:

- de start van de werken (bevestiging buitenspanningstelling van de bovenleiding en de toelating om te werken op het spoor buiten dienst);
- de voltooiing van de werken (einde buitenspanningstelling van de bovenleiding en vrijmaking van het spoor en verbod om te werken in de gevarenzone / vrijruimteprofiel van het spoor dat terug ter beschikking wordt gesteld).

2.2.3. TWEEDE WERKNEMER VAN DE AANNEMER

De tweede werknemer van de aannemer:

- is verantwoordelijk voor de controle van de SSV-fiche alsook de correcte uitvoering ervan ter plaatse;
- tekent de SSV-fiche;
- controleert samen met de afgevaardigde van de aannemer bij het einde van de werken of de geplaatste beveiligingen, die voorzien waren in de SSV-fiche, weggenomen werden.

2.2.4. OPGELEID PERSONEEL VAN DE AANNEMER

Het opgeleid personeel van de aannemer:

- Neemt – zonder uitzondering – deel aan de pre-job briefing van de afgevaardigde van de aannemer;
- respecteert de veiligheidsinstructies die hen gecommuniceerd worden: toegang tot het spoor buiten dienst, de communicatiewijze van de start en het einde van de activiteit, de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen;
- kent de zone waar de spanning verbroken is en waar er effectief zal gewerkt worden (RTV 403.020);
- respecteert **het verbod** om elke activiteit in de gevarenzone/vrijruimteprofiel van het spoor, dat terug ter beschikking wordt gesteld, te hervatten na ontvangst van het bericht van de voltooiing van het werk door de afgevaardigde van de aannemer;
- respecteert **het verbod** om elke activiteit in de bovenleiding te hervatten na ontvangst van de communicatie inzake het einde van het werk door de afgevaardigde van de aannemer

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

3. TOEPASSING VAN DE PROCEDURE "VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR"

3.1. VOORBEREIDING VAN WERKZAAMHEDEN

Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden zorgt de leidende ambtenaar van Infrabel/TUC Rail ervoor dat de aannemer alle voorbereidende documenten (BNX, TPO, sectioneringsplan, veiligheidsfiche bovenleiding, schematische plannen, ...) ontvangt die hem in staat stellen de aanvraag tot verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor op te stellen. De aannemer dient ook de noodzakelijke plannen bovenleiding (inclusief de sectioneringsplannen) te raadplegen via het bestek, Business Corner van Infrabel en DrawIn of via de leidend ambtenaar van Infrabel/TUC Rail.

De aannemer zorgt ervoor dat zijn personeel over deze voorbereidingsdocumenten beschikt.

De aannemer is tevens verplicht om een plaatsbezoek, voorafgaand aan de werkzaamheden, te organiseren en dit na afstemming met de leidend ambtenaar van Infrabel/TUC Rail over de te nemen veiligheidsmaatregelen tijdens het bezoek.

3.2. VOORAFGAAND OVERLEG TUSSEN DE AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER EN DE AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL/TUC RAIL

Voor de start van de werken vindt een voorafgaand overleg plaats tussen de afgevaardigde van de aannemer en de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail **op de plaats van de werken**.

De voornaamste doelen van dit overleg zijn:

- bevestiging van de voorbereiding van de werken (tussen de leidend ambtenaar en de afgevaardigde van de werken van de aannemer): aard van de werken, te gebruiken uitvoeringsmiddelen, de door Infrabel te nemen veiligheidsmaatregelen;
- controle of iedereen beschikt over de laatste versies van de voorbereidingsdocumenten (BNX, TPO, sectioneringsplan, veiligheidsfiche bovenleiding, ...);
- evaluatie van de impact van eventuele wijzigingen aan deze voorbereiding en de eventueel veroorzaakte risico's (Last Minute Risk Analysis);
- herinnering aan het verloop van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen door Infrabel/TUC Rail;
- bepalen van de wijze van overleg tijdens de uitvoering van de werken.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

3.3. PRE-JOB BRIEFING VAN HET OPGELEIDE PERSONEEL (AANNEMER)

De aannemer dient zijn personeel en dat van zijn onderaannemers in te lichten en legt de praktische uitvoeringsmodaliteiten vast.

De afgevaardigde van de aannemer dient een "PRE-JOB BRIEFING" te geven aan het voltallige personeel van de aannemer en dat van zijn onderaannemers dat werkzaamheden zal uitvoeren in de spoorweginfrastructuur van Infrabel, waarin minstens de volgende punten aan bod komen:

- aard van de werken, werkmethodes en -middelen;
- veiligheidsinstructies: communicatiewijze om de activiteiten te starten en te stoppen, de toegepaste veiligheidsmaatregelen;
- grenzen van de werfzone – toegangsmodaliteiten;
- grenzen van buitenspanningstelling van de bovenleiding;
- gevaarlijke punten bovenleiding;
- voorzien tijdstip van begin en einde van de werken;
- herhaling van de bepalingen betreffende de voltooiing van de werken: respecteren van het verbod om het werk te hervatten in de gevarenszone / vrijruimteprofiel dat opnieuw ter beschikking wordt gesteld.

3.4. INDIENEN VAN DE AANVRAAG TOT DE VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR

De afgevaardigde van de aannemer dient de aanvraag voor de verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of de buitendienststelling van het spoor in door het voorafgaandelijk invullen van de rubriek A van het formulier I_504. Deze bevat de geval(len) tabel II waarvan de spanning dient verbroken te worden evenals de begrenzingen (I/R/T.I/T.R/T/S/QUF) van de te verbreken zone. Deze rubriek bevat verder de grenzen van het gevraagde spoor buiten dienst (lijn, spoor, zone, afbakeningen).

INFRABEL Right On Track I_504	Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer(1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer. Vraag om spanning te verbreken van de bovenleiding van de gevallen tabel II: met de volgende begrenzingen (I / R / T.I / T.R / T / S / QUF/...) volgens SSV/UEG- fiche: voedings-T nrniet inbegrepen voedings-T nr inbegrepen met / zonder (2) buitendienststelling van het spoor / zone / de bundel (2)op de lijntussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) Beschrijving van de werken:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

Geen enkele activiteit en geen enkele indringing in het spoor (personeel en/of materieel) is op dit moment toegelaten.

- a) Indien er zich een voedings-T-schakelaar in de zone bevindt waar de spanning moet worden verbroken, moet men eveneens meedelen of deze al dan niet inbegrepen is in de werfzone. Indien de voedings-T-schakelaar inbegrepen is, moet men de eerstvolgende begrenzing in het tractie-onderstation of sectioneerpost (S3, S4, QU, contactoren, ...) eveneens bij de begrenzingen vermelden.
- b) De afgevaardigde van de aannemer kan als begrenzing van de buitendienststelling van het spoor een wissel, een vast sein of een afstandspunt (kilometerpunt) kiezen.
- c) Als meerdere sporen buiten dienst moeten worden gesteld, wordt één aanvraag voor toelating van het werk I_504 ingediend per buiten dienst te stellen spoor.
- d) Als een geheel van sporen (zone) gelijktijdig buiten dienst en terug ter beschikking wordt gesteld, dan mag één aanvraag voor toelating van het werk voor die zone worden ingediend (met unieke identificatie van de buitendienststelling van het spoor, zoals is opgenomen in de voorbereidingsdocumenten, gecommuniceerd aan de aannemer). Een schema van de werfzone moet worden toegevoegd aan het formulier I_504.
- e) Wanneer meerdere aannemers, die niet aan elkaar ondergeschikt zijn², gelijktijdig en/of successief op hetzelfde buiten dienst gestelde spoor of zone aanwezig zijn, moet elke aannemer zijn eigen aanvraag voor buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor indienen en krijgen. In geval van gelijktijdige werkzaamheden door verschillende aannemers worden de werfzones van de verschillende aanwezige aannemers gescheiden behandeld. .

3.5. CONTROLE VAN DE AANVRAAG TOT VERBREKING VAN DE SPANNING VAN DE BOVENLEIDING EN/OF BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR

De afgevaardigde Infrabel/TUC Rail controleert of de geval(len) tabel II en de informatie betreffende de buitendienststelling van het spoor op de aanvraag overeenkomen met de informatie in zijn bezit (BNX en werkdocumenten, sectioneringsplan).

Als de aanvraag in overeenstemming is, valideert hij rubriek A door het daartoe bestemde vakje te ondertekenen. **Dit betekent niet dat de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail de SSV-fiche van de aannemer gecontroleerd heeft.**

Als de aanvraag niet in overeenstemming is met BNX enz. dan doorstreept hij de rubriek A en vraagt hij het indienen van een nieuwe conforme aanvraag.

² Onder "niet aan elkaar ondergeschikt zijn" verstaan we aannemers die niet in onderaanneming werken van de andere (d.w.z. bedrijven die voor afzonderlijke opdrachten zijn aangesteld en/of onder toezicht staan van afzonderlijke leidend ambtenaren).

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

3.6. TOEPASSING EN BEVESTIGING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

De afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail:

- start de veiligheidsmaatregelen op (het verbreken van de spanning van de gevraagde gevallen tabel II aan de VTS (Verdeler TractieStroom) en/of de buitendienststelling van het (de) spoor (sporen));
- zal, nadat de veiligheidsmaatregelen voor de buitendienststelling van het spoor zijn toegepast, de rubriek B van het formulier I_504 vervolledigen (de grenzen van het spoor buiten dienst alsook de datum en het uur tot wanneer de buitendienststelling is voorzien).

B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor. Lijnspoor / zone / Bundel (2) is buitendienst gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum uur	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
---	---	---

Het is pas na ontvangst van het blauwe exemplaar van het formulier, met rubriek B volledig en correct ingevuld, gedateerd en getekend door beide partijen, dat de afgevaardigde van de aannemer het (de) betrokken spoor (sporen) kan beschouwen als buiten dienst.

De afgevaardigde van de aannemer:

- neemt kennis van de uitgevoerde veiligheidsmaatregelen betreffende de buitendienststelling van het (de) spoor (sporen) door de rubriek B van de I_504 te tekenen.
- zal, nadat hij bevestiging van de VTS heeft gekregen dat de spanning verbroken werd, de rubriek C van het formulier I_504 vervolledigen.

C. Melding door de afgevaardigde van INFRABEL, van het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding en toelating tot uitvoeren van de SSV/UEG-fiche. De spanning is verbroken volgens de begrenzingen in rubriek A van de gevallen tabel II: Alle tussen T/Ts schakelaars zijn gesloten / De tussen T/Ts schakelaars nr:staan geopend (2). De spanningsverbreking is voorzien tot: datum uur De buitenspanningstelling zal effectief zijn na opmaak, uitvoering en controle van de SSV/UEG-fiche.	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
---	---	---

De volgende informatie moet ingevuld worden in rubriek C:

- de geval(len) tabel II waar de spanning van de bovenleiding verbroken werd, alsook de datum en het uur tot wanneer de verbreking van de spanning is voorzien;
- de vermelding dat de tussen-T-schakelaars in de zone waar spanning verbroken is, gesloten of open staan;
- als de begrenzingen (I /R /T.I /T.R /T /S /QUF/...) in rubriek A niet in overeenstemming zijn met de toelating gegeven door de VTS (Verdeler TractieStroom) dan tekent hij rubriek C niet. Dan vraagt hij het indienen van een nieuwe conforme aanvraag (rubriek A).

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

De afgevaardigde van de aannemer neemt kennis van het feit dat de spanning van de bovenleiding werd verbroken door rubriek C van de I_504 te tekenen.

Pas na ontvangst van het blauwe exemplaar van het formulier, waarvan rubriek C volledig en correct ingevuld is en door beide partijen gedateerd en ondertekend is, mag de aannemer zelf de vooraf opgemaakte SSV-fiche uitvoeren overeenkomstig wat in de RTV 403.020 geschreven is.

Het is pas na de uitvoering van de SSV-fiche, dat de afgevaardigde van de aannemer het (de) betrokken bovenleiding(en) kan beschouwen als buiten spanning.

De afgevaardigde van de aannemer is verantwoordelijk voor de communicatie aan zijn personeel en het personeel van eventuele onderaannemers.

3.7. INFORMATIE VAN HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITENSPANNINGSTELLING VEREISEN

De aannemer stelt alles in het werk om diens werkzaamheden te beëindigen binnen het voor deze werkzaamheden door Infrabel voorziene tijdslot. Iedere vertraging kan aanleiding geven tot de toepassing van de bepalingen in Bundel 61.

Vanaf het moment dat de aannemer de werken, die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen, heeft beëindigd, zal de aannemer de geplaatste beveiligingen die voorzien waren in de SSV-fiche verwijderen. Vanaf dit moment moet de aannemer de betrokken bovenleiding(en) beschouwen als zijnde terug onder spanning.

De afgevaardigde van de aannemer is verantwoordelijk voor het effectieve beëindigen van de werken die de buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten, uitgevoerd door zijn personeel of door personeel van eventuele onderaannemers. Hij licht het personeel van de aannemer en van eventuele onderaannemers voorafgaandelijk in van de aanvang van het verwijderen van de geplaatste beveiligingen. Vanaf dat moment mogen geen werken meer worden uitgevoerd aan de bovenleiding.

Wanneer alle geplaatste beveiligingen die voorzien waren in de SSV-fiche werden verwijderd, zal de afgevaardigde van de aannemer de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail hiervan op de hoogte stellen. Hiervoor wordt rubriek D van de I_504 volledig en correct ingevuld, gedateerd en getekend door beide partijen. De afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail zal, na het tekenen van rubriek D, aan de VTS toelating geven om de bovenleiding terug onder spanning te stellen.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

<u>D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen.</u> De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.	<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
---	--	--

Met het invullen van rubriek D van het formulier I_504 bevestigt de afgevaardigde van de aannemer:

- het effectief beëindigen van de werken, uitgevoerd door zijn personeel en/of door (personeel van) zijn eventuele onderaannemers, die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten;
- de afwezigheid van schade aan de bovenleiding, veroorzaakt tijdens de uitvoering van de werken;
- de afwezigheid van materiële elementen, in contact met de bovenleiding of die de minimale veiligheidsafstand tot de bovenleiding niet respecteren;
- dat al zijn personeel (inclusief dat van zijn eventuele onderaannemers) goed geïnformeerd is over de terug onderspanningstelling van de bovenleiding;
- dat alle geplaatste beveiligingen die voorzien waren in de SSV-fiche werden verwijderd.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

3.8. INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR VEREISEN

Vanaf het moment dat de aannemer de werken, die de buitendienststelling van het spoor vereisen, heeft beëindigd en elke mogelijke indringing in de gevarenzone van dat spoor met betrekking tot zijn werken heeft verwijderd, zal de afgevaardigde van de aannemer de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail hierover inlichten. Daartoe wordt de rubriek E van het formulier I_504 volledig en correct ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat moment zal de afgevaardigde van de aannemer het betrokken spoor beschouwen als zijnde terug in dienst gesteld. De afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail zal, nadat hij de rubriek E van het formulier I_504 heeft ondertekend, de veiligheidsmaatregelen stopzetten.

E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen. Het spoor / zone / de bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.	<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
--	--	--

Met het invullen van de rubriek E van het formulier I_504 bevestigt de afgevaardigde van de aannemer:

- het effectieve beëindigen van de werken die een buitendienststelling van het spoor vereisen en de vrijmaking van het spoor door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers;
- de afwezigheid van elk obstakel in het spoor dat terug ter beschikking is gesteld zoals gereedschap, materieel of materiaal, in de nabijheid van of in het spoor;
- dat, na de uitgevoerde werken, de staat van het spoor is zoals vastgelegd in de geldende reglementaire voorschriften;
- dat al zijn personeel en/of dat van eventuele onderaannemers goed geïnformeerd is over de terug indienststelling van het spoor en aldus het verbod om de activiteiten te hernemen in de gevarenzone van een spoor in dienst tijdens de afwezigheid van de bevestiging van de effectieve toepassing van een andere veiligheidsmaatregel.

De afgevaardigde van de aannemer is **verantwoordelijk voor het effectief beëindigen van de werken** die de buitendienststelling van het spoor vereisen en de **stopzetting van elke mogelijke indringing** in de gevarenzone door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers), en/of door materieel/gemanipuleerd materiaal tijdens de uitvoering van werken.

De rubrieken D en E mogen gelijktijdig worden ingevuld.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

Opmerking

Het voortzetten van werkzaamheden na de terug ter beschikking stelling van het spoor aan de exploitatie is ten strengste verboden. Enkel met toepassing van nieuwe veiligheidsmaatregelen conform deze WIT kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Voorafgaand het ondertekenen van de rubriek E en het terug in dienst stellen van het spoor, controleert de afgevaardigde van Infrabel/TUC Rail:

- (punctueel) **de afwezigheid van elk obstakel³** in het spoor dat terug ter beschikking wordt gesteld, obstakel zoals gereedschap materieel of materiaal, in de nabijheid van of in het spoor;
- volgens de richtlijnen gecommuniceerd door de hiërarchische lijn, dat, nadat de werken zijn uitgevoerd, **de staat van het spoor⁴ is zoals vastgelegd in de geldende technische, reglementaire voorschriften.**

De afgevaardigde van de aannemer is tevens verantwoordelijk voor het effectief beëindigen van de werken die de buitendienststelling van het spoor en/of de buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen en dus de stopzetting van elke mogelijke indringing in de gevarezone van het spoor en/of van elke mogelijke activiteit aan de bovenleiding door zijn personeel en/of (personeel van) zijn eventuele onderaannemers, en/of materieel/gemanipuleerd materiaal tijdens de uitvoering van werken.

³ Specifieke aandacht moet gegeven worden aan materieel dat in het spoor wordt gelegd (bijvoorbeeld spoorstaven, gelegd op het ballastbed) of in het tussenspoor.

⁴ Controles op de kwaliteit van het werk, uitgevoerd door de aannemer, zijn uit te voeren tijdens de uitvoering van de werken. Elke vastgestelde anomalie die de vrijgave van het spoor in gevaar zou kunnen brengen moet gecommuniceerd worden aan de aannemer ter onmiddellijke correctie.

Asset Management	Gebruik van het formulier I_504	Ref: CAT-WIT-1030NL Versie: 2.0 Datum: 25/07/2025
-------------------------	--	---

4. BIJLAGE: BOEKJE I_504

Kaft

I_504

INFRABEL
Right On Track

**Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of
buitendienststelling van het spoor
voor werken in aanneming ondercategorie H2.
NN 015803890000**

Zelfdoorschrijvende brochure.
Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL,
het blauwe is bestemd voor de aannemer.

Versie 2023

Bijlage aan het dagboek der werken

N° 10001 A

Bestemd voor de NV INFRABEL, in te vullen per spoor, zone, bundel.

[illegible]

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

N° 10001 B

Bestemd voor de NV INFRABEL, in te vullen per spoor, zone, bundel

INFRABEL Right On Track I 504	Verbreking van de spanning van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken in aanneming (H2).	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer(1)
D. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen.</u> De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
E. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen.</u> Het spoor / zone / de bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

