



# Handleiding kalender 2020 – 2021

Wanneer je de Grote Schoolkalender in de klas ophangt, kan je de verschillende situaties bespreken en de kinderen helpen om de veiligheidsboodschappen in de tekeningen te begrijpen. Op die manier kan je een korte veiligheidsles of discussiemoment aan de kalender koppelen.

**INFR/ABEL**

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

## Waar is Jeroom Slagboom?

Jeroom Slagboom geeft ook dit jaar weer tips over spoorveiligheid. Hij heeft zich verstopt in elke scène van onze schoolkalender. Kunnen jullie hem vinden?

### 1° situatie: Infrabel Academy

#### Wat zien we?

Personen die les volgen: Infrabel beschikt over een eigen school voor spoorberoepen: Infrabel Academy. In deze academie kan je de specifieke spoortechnieken leren. Hier leer je meer over de werking van een overweg, de seinen langs het spoor, het beheren van het treinverkeer of de bovenleiding die voor elektriciteit zorgt zodat de treinen kunnen rijden.

#### Vragen voor de leerlingen

- Wat zien jullie?
- Kan je op school leren hoe de trein kan rijden? Of hoe een overweg werkt?
- Zouden jullie graag bij de spoorwegen werken? Zoja, waarom?

#### Conclusie

Een spoorberoep kan je niet in elke school leren. Daarom zorgen we ervoor dat iedereen bij ons in de Infrabel Academy de juiste opleiding krijgt om zo zijn beroep veilig en deskundig te kunnen uitvoeren.

### 2° situatie: straat parallel aan de spoorweg

#### Wat zien we?

Een groepje kinderen die fietsen op een weg vlak naast de sporen. Net op dat moment rijdt er een goederentrein langs.

#### Vragen voor de leerlingen

- Wat zien jullie?
- Kennen jullie een dergelijke weg in de buurt? Heb je daar al eens zelf gefietst/ gewandeld?
- Mag je op de berm klimmen om naar de trein te kijken?
- Wat voor een trein is dit?
- Wat zou die trein vervoeren?

#### Conclusie

Blijf altijd op de openbare weg en kom niet te dicht bij het spoor. Klim zeker niet op de berm om naar de trein te kijken. Want als je te dicht staat, kan je gegrepen worden door de trein (of meegesleurd worden door de luchtverplaatsing). Op de Belgische sporen rijden niet alleen reizigerstreinen, ook heel wat goederen worden per spoor vervoerd. Zo kan je treinen zien met containers, koelwagens, ketelwagens, rollen staal, zand, stenen ... Deze treinen doorkruisen soms heel Europa!

### 3° situatie: aan de overweg

#### Wat zien we?

Het is tijd om naar school te gaan! Een groepje kinderen steekt de overweg over. In het spoor werkt een ploeg van Infrabel.

#### Vragen voor de leerlingen

- Moeten jullie een overweg oversteken om naar school te gaan?
- Mogen de kinderen oversteken? (ja, het witte licht knippert).
- Wanneer mag je de overweg niet oversteken? (wanneer de rode lichten knipperen, je het belsignaal hoort of wanneer de slagbomen beneden zijn of in beweging)
- Wat denk je dat de personen in het spoor aan het doen zijn? (dit zijn technici van Infrabel die een systeem voor de seinen controleren of herstellen).

#### Conclusie

Je kan de overweg veilig oversteken wanneer het witte licht knippert. Loop door en blijf niet staan midden op de overweg. Je weet immers niet wanneer die gaat sluiten. Wanneer er een trein aankomt, beginnen de rode lichten te knipperen, hoor je het belsignaal en gaat de slagboom naar beneden. Dan mag je natuurlijk niet meer oversteken.

De ploegen van Infrabel onderhouden de spoorinfrastructuur overal in België. Hier zie je ze werken aan een toestel in het spoor.

### 4° situatie: Naar zee

#### Wat zien we?

Vakantie! De ideale periode om een uitstapje naar zee te maken met de trein. Dikwijls moet je niet ver meer wandelen van het station naar het strand. Omdat de trein niet meer verder kan rijden, zijn stations aan de kust vaak eindstations.

#### Vragen voor de leerlingen

- Ben je al met de trein naar de zee geweest? Waar was dat?
- Wat is er speciaal aan het station op de tekening?
- Hoe moet je van het ene perron naar het andere gaan?
- Wat moet je doen als je iets in het spoor laat vallen?

#### Conclusie

Een eindstation, zoals veel kuststations, heeft geen trappen of tunnels. Om naar het andere perron te gaan, loop je gewoon tot het begin van het perron, waar het stationsgebouw staat. Vandaar uit kan je alle andere perrons bereiken. Steek zeker niet de sporen over omdat dit korter is. Er kan immers altijd een trein aankomen. Blijf op het perron ook achter de gele lijn om op een veilige afstand te blijven. Raap ten slotte nooit zelf iets op uit het spoor, maar vraag hulp aan iemand die in het station werkt.



#### Opdracht / wedstrijd:

Kruip met de hele klas in de huid van Jeroom slagboom: stuur ons een foto via [railsecurity@infrabel.be](mailto:railsecurity@infrabel.be). De 10 leukste inzendingen ontvangen een mooie prijs!