

# Manuel calendrier 2020 – 2021

Accrocher le Calendrier des écoliers dans votre classe, c'est aussi l'occasion de discuter de différentes situations et d'aider les enfants à comprendre les messages de sécurité dans les dessins. Cela permet d'associer au calendrier une petite leçon ou un bref moment de discussion sur la sécurité.



www.infrabel.be

### Où est Jean-Pierre Barrière?

Cette année encore, Jean-Pierre nous raconte plus sur la sécurité ferroviaire. Il s'est caché dans chacune des scènes de notre calendrier scolaire. Pourrez-vous le retrouver?

### 1e situation: Infrabel Academy

### Que voyons-nous?

Des gens qui suivent un cours: Infrabel dispose de sa propre école pour les métiers ferroviaires, «Infrabel Academy». Dans cette académie ou école, on peut apprendre les techniques ferroviaires spécifiques. On en apprend davantage sur le fonctionnement d'un passage à niveau, sur les signaux le long de la voie, sur la gestion du trafic ferroviaire ou la caténaire qui fournit l'électricité aux trains pour qu'ils puissent rouler.

# **Questions pour les élèves**

- Que voyez-vous?
- Pouvez-vous apprendre à l'école comment fonctionne le train? Ou comment fonctionne un passage à niveau?
- Aimeriez-vous travailler pour les chemins de fer? Si oui, pourquoi?

#### **Conclusion**

Un métier ferroviaire ne s'apprend pas dans toutes les écoles. C'est pourquoi nous veillons à ce que chaque personne reçoive la formation adéquate chez Infrabel Academy pour pouvoir exercer son métier en toute sécurité et avec professionnalisme.

# 2e situation : rue parallèle au chemin de fer

### Que voyons-nous?

Un groupe d'enfants faisant du vélo sur un chemin tout près des voies. Juste à ce moment-là, un train de marchandises passe.

# **Questions pour les élèves**

- Que voyez-vous?
- Connaissez-vous un chemin comme celui-là dans les environs? Y avez-vous déjà fait du vélo / de la marche?
- Avez-vous le droit de grimper sur le talus pour regarder le train?
- De quel genre de train s'agit-il?
- Que pourrait bien transporter ce train?

# Conclusion

Restez toujours sur la voie publique et ne vous approchez pas trop des voies. Ne grimpez pas sur le talus pour regarder le train car si vous vous tenez trop près, vous risquez d'être happé par le train (ou d'être entraîné par le déplacement d'air).

Outre les trains de voyageurs qui circulent sur les voies belges, de nombreuses marchandises sont également transportées par rail. Ainsi, on peut voir des trains transportant des conteneurs, des wagons frigorifiques, des wagons-citernes, des bobines d'acier, du sable, des pierres, ... Ces trains traversent parfois toute l'Europe!

## 3º situation: au passage à niveau

# Que voyons-nous?

Il est temps d'aller à l'école! Un groupe d'enfants traverse le passage à niveau et une équipe d'Infrabel travaille dans les voies.

# **Questions pour les élèves**

- Devez-vous traverser un passage à niveau pour aller à l'école?
- Les enfants sont-ils autorisés à traverser ? (oui car le feu blanc clignote).
- Quand n'êtes-vous pas autorisé à traverser le passage à niveau? (lorsque les feux rouges clignotent, que vous entendez la sonnerie ou que les barrières sont abaissées ou en mouvement).
- Selon vous, que font ces personnes dans les voies? (ce sont des techniciens d'Infrabel qui contrôlent ou réparent un système de signalisation).

# Conclusion

Vous pouvez traverser le passage à niveau en toute sécurité lorsque le feu blanc clignote. Continuez à marcher et ne restez pas au milieu du passage à niveau parce que vous ne savez pas quand il sera fermé. Lorsqu'un train arrive, les feux rouges se mettent à clignoter, vous entendez la sonnerie et la barrière s'abaisse, vous n'avez donc bien sûr plus le droit de traverser. Les équipes d'Infrabel assurent l'entretien de l'infrastructure ferroviaire dans toute la Belgique. Ici, vous pouvez les voir travailler sur un dispositif placé dans la voie.

# 4º situation : À la mer

### Que vovons-nous?

Les vacances! La période idéale pour prendre le train et faire une excursion à la mer. Il ne faut souvent pas marcher longtemps pour aller de la gare à la plage. Comme le train ne peut pas rouler plus loin, les gares côtières sont généralement des gares terminus.

# Questions pour les élèves

- Êtes-vous déjà allé à la mer en train? Où êtes-vous déjà allé?
- Qu'est-ce que la gare a de spécial sur le dessin?
- Comment devez-vous vous rendre d'un quai à l'autre?
- Que devez-vous faire si vous laissez tomber un objet dans les voies?

# Conclusion

Une gare terminus, comme beaucoup de gares du littoral, n'a pas d'escaliers ni de tunnels. Pour se rendre sur l'autre quai, il suffit de marcher jusqu'au début du quai, où se trouve le bâtiment de la gare. De là, vous pouvez accéder à tous les autres quais. Ne traversez surtout pas les voies pour prendre un raccourci. Un train peut en effet arriver à tout moment. Sur le quai, restez derrière la ligne jaune pour maintenir une

surtout pas les voies pour prendre un raccourci. Un train peut en effet arriver à tout moment. Sur le quai restez derrière la ligne jaune pour maintenir une distance de sécurité. Enfin, ne ramassez jamais rien vous-même sur la voie ferrée, mais demandez de l'aide à un membre du personnel dans la gare.

**Concours:** Avec toute votre classe, glissez-vous dans la peau de Jean-Pierre Barrière: envoyez-nous une photo via **railsecurity** @infrabel.be. Les 10 meilleures photos recevront un beau prix.

