

Présentation théorique



Cette présentation a pour objectif d'offrir aux enfants un **premier aperçu théorique** des règles élémentaires de sécurité ferroviaire. Les enfants acquerront les connaissances suffisantes pour se lancer dans les jeux mis à disposition.



Durée:
20 - 30 minutes



Public cible:
6 - 12 ans



Nombre de participants:
Illimité



La présentation se trouve sur la clé USB et peut être téléchargée depuis notre site web : www.infrabel.be/fr/kitdesensibilisation



DÉROULEMENT DE LA PRÉSENTATION :

1.

Commencez par une petite discussion introductive avec les enfants sur les dangers à proximité des voies et sur l'expérience qu'ils en ont.

Quelques exemples de questions :

- Y a-t-il des enfants qui habitent près d'une voie de chemin de fer ?
- Prennent-ils régulièrement le train ?
- Combien d'enfants n'ont jamais pris le train ?
- En gare, comment font-ils pour se rendre d'un quai à l'autre ?
- Y a-t-il un passage à niveau dans le voisinage de leur école ou de leur maison ? Qu'est-ce que les enfants savent à propos de ce passage à niveau ?
- Les enfants ont-ils déjà été témoins d'un accident sur ou aux abords des voies de chemin de fer, ou d'une situation dangereuse qui aurait pu conduire à un accident ? Dans quelles circonstances ?



2.

Entamez ensuite la présentation.

Celle-ci se divise en plusieurs parties :

Les différences entre les activités d'Infrabel et de la SNCB

Infrabel est le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire. Ses missions sont la construction, l'entretien et la modernisation du réseau ferroviaire belge (rails, caténaires, signaux, ouvrages d'art, passages à niveau...), ainsi que la gestion du trafic des trains.

Les super-héros d'Infrabel qui assurent quotidiennement ces missions sont les techniciens, les ingénieurs, les agents chargés de la gestion du trafic, de la maintenance des voies, etc.

Pour plus d'informations sur Infrabel, consultez www.infrabel.be



La **SNCB** est l'opérateur ferroviaire principal et assure le transport national de voyageurs. Elle est responsable de ses trains et locomotives (le matériel roulant), de la vente des titres de transport (les guichets), des gares et de l'information aux voyageurs (écrans, affiches jaunes, etc.).

Pour plus d'informations sur la SNCB, consultez www.letrain.be

Les règles de sécurité ferroviaire aux passages à niveau

Expliquez aux enfants ce qu'est un passage à niveau, quelles sont les différents dispositifs de sécurité (sonnerie, barrières, etc.) du passage à niveau et quelles sont les règles de conduite à toujours respecter.

Parlez-leur également des conditions dans lesquelles se produisent généralement les accidents. Insistez sur le fait que le non-respect du code de la route est encore et toujours la cause principale des accidents.

Pour plus d'informations sur nos actions aux passages à niveau (suppression, entretien et rénovation, action de sensibilisation), consultez www.infrabel.be/fr/passagesaniveau



Les règles de sécurité ferroviaire aux abords des voies ferrées



Expliquez aux enfants qu'il est strictement interdit de se promener sur et le long des voies de chemin de fer. Parlez-leur des catégories de personnes qui généralement adoptent ce type de comportement à risque (navetteurs, riverains, jeunes) et pourquoi (pour prendre un raccourci, par inconscience du danger, pour jouer, etc.). Mettez ensuite l'accent sur les conséquences pour la ponctualité des trains.

Pour plus d'informations sur nos actions pour empêcher les intrusions sur les voies, consultez www.infrabel.be/fr/intrusionsvoies

Les règles de sécurité ferroviaire en gare

Expliquez aux enfants où se placer sur le quai, comment traverser les voies pour changer de quai et que faire si un objet tombe dans les voies.



Teste tes connaissances !

Retrouvez toutes nos actions pour les enfants, ainsi que notre matériel dans notre rubrique pédagogique : www.infrabel.be/fr/rubriquepedagogique

3.

La dernière partie de la présentation consiste en un jeu de questions - réponses pour tester les connaissances des enfants.



Combien de secondes s'écoulent en moyenne entre le moment où tu entends le train et le moment où il franchit le passage à niveau ?

A.
3 à 5 secondes

Combien de temps faut-il pour que le passage à niveau se ferme complètement ?

A.
+/- 30 secondes

Après combien de temps un train peut-il passer une fois que les barrières du passage à niveau sont complètement baissées ?

A.
Après 15 secondes

De combien de mètres un train a-t-il besoin pour s'arrêter quand il roule à 120km/h ?

C.
+/- 700m ou plus

Peux-tu faire du vélo sur le quai de la gare si tu restes bien éloigné du bord ?

A.
Non, c'est interdit

Ton ami habite à côté d'une voie de chemin de fer. Le chemin le plus court pour aller chez lui est de traverser les voies. Pas de danger si tu fais attention !

B.
Faux

Le passage d'un train provoque des turbulences d'air qui peuvent littéralement t'aspirer sous le train. On parle du risque de « se faire happer par un train ».

A.
Vrai

Tu es en gare et tu dois rapidement changer de quai pour ne pas rater ton train. Un groupe de personnes traverse les voies pour aller plus vite. Toi, que fais-tu ?

C.
Tu utilises le couloir sous voies, le pont ou le passage à niveau sécurisé