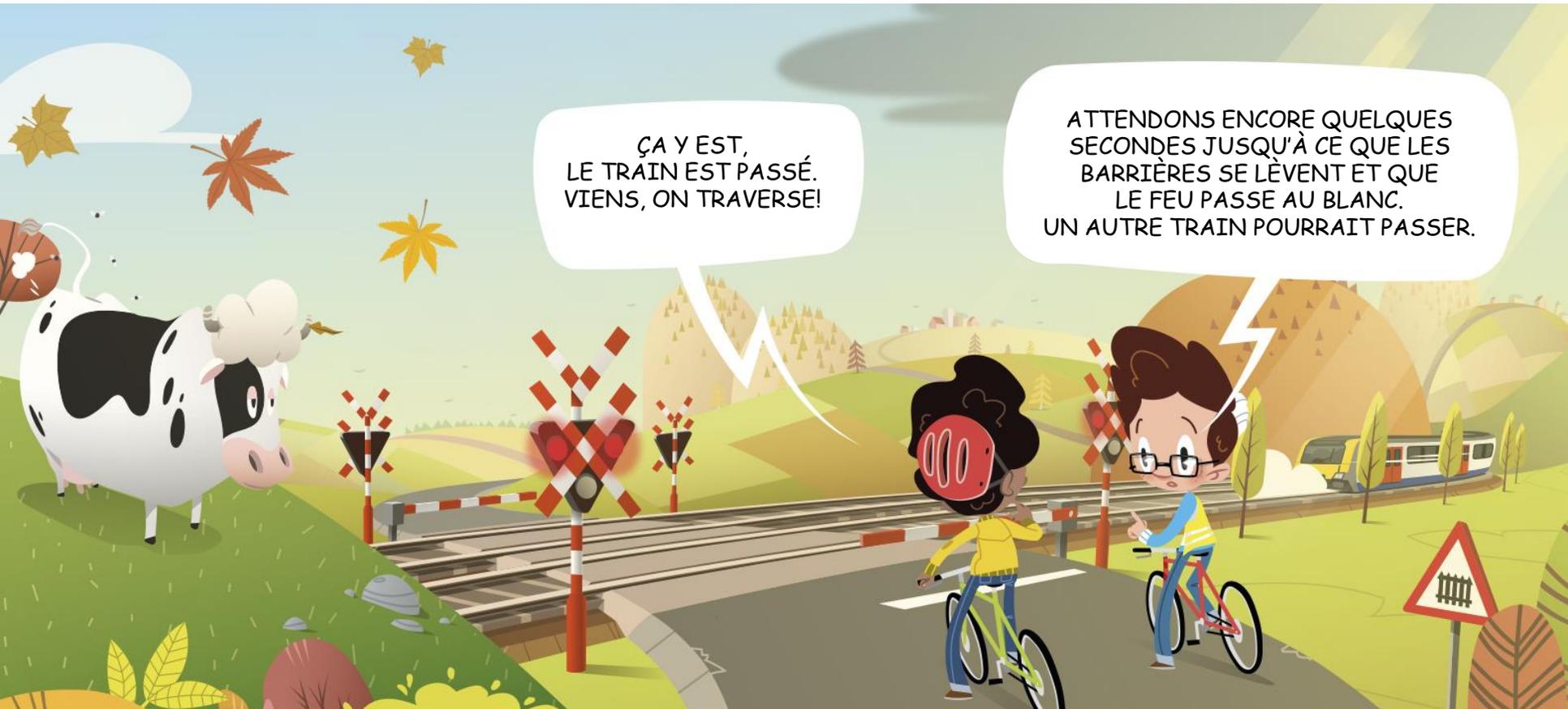


# Ta vie vaut un détour

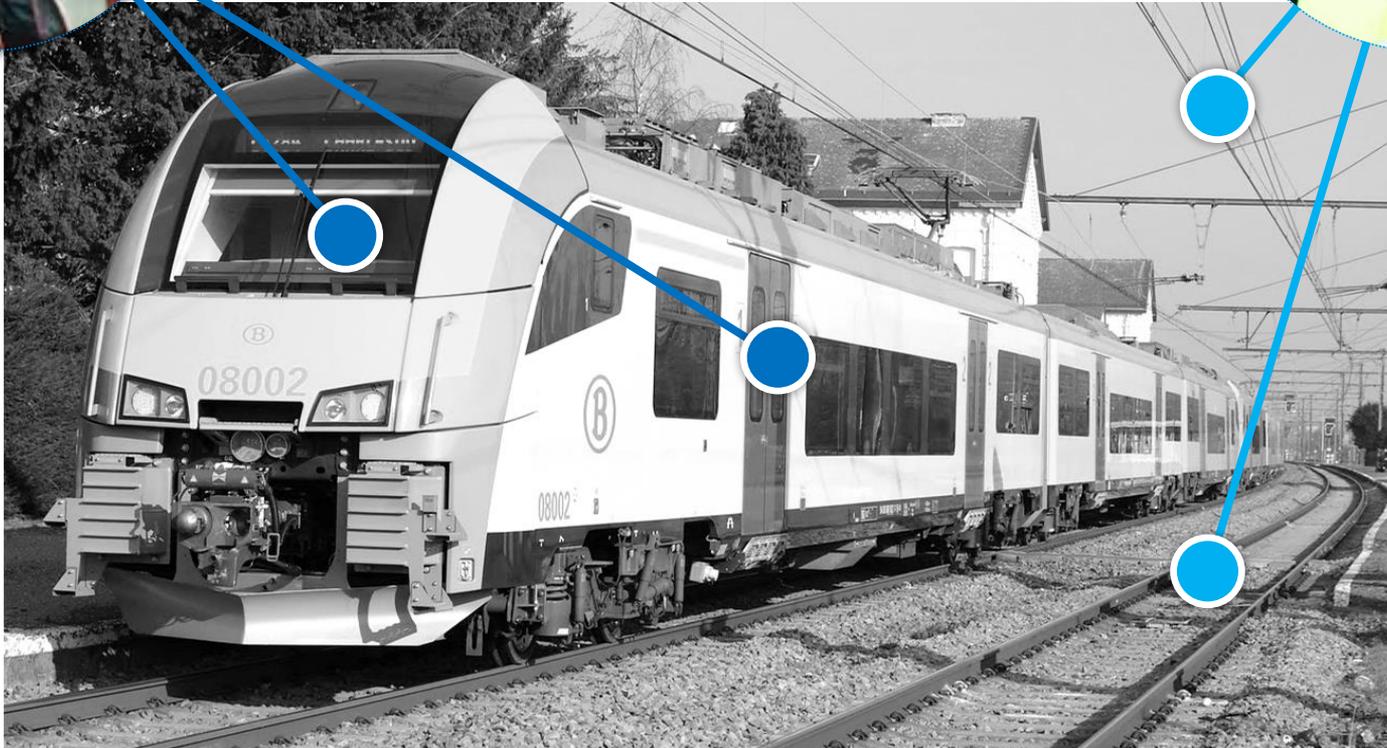
## Sensibilisation à la sécurité ferroviaire



ÇA Y EST,  
LE TRAIN EST PASSÉ.  
VIENS, ON TRAVERSE!

ATTENDONS ENCORE QUELQUES  
SECONDES JUSQU'À CE QUE LES  
BARRIÈRES SE LÈVENT ET QUE  
LE FEU PASSE AU BLANC.  
UN AUTRE TRAIN POURRAIT PASSER.

**SNCB ≠ Infrabel**





## Les super-héros d'Infrabel

les agents de  
maintenance voies



les agents à la  
gestion du trafic



les techniciens



les soudeurs

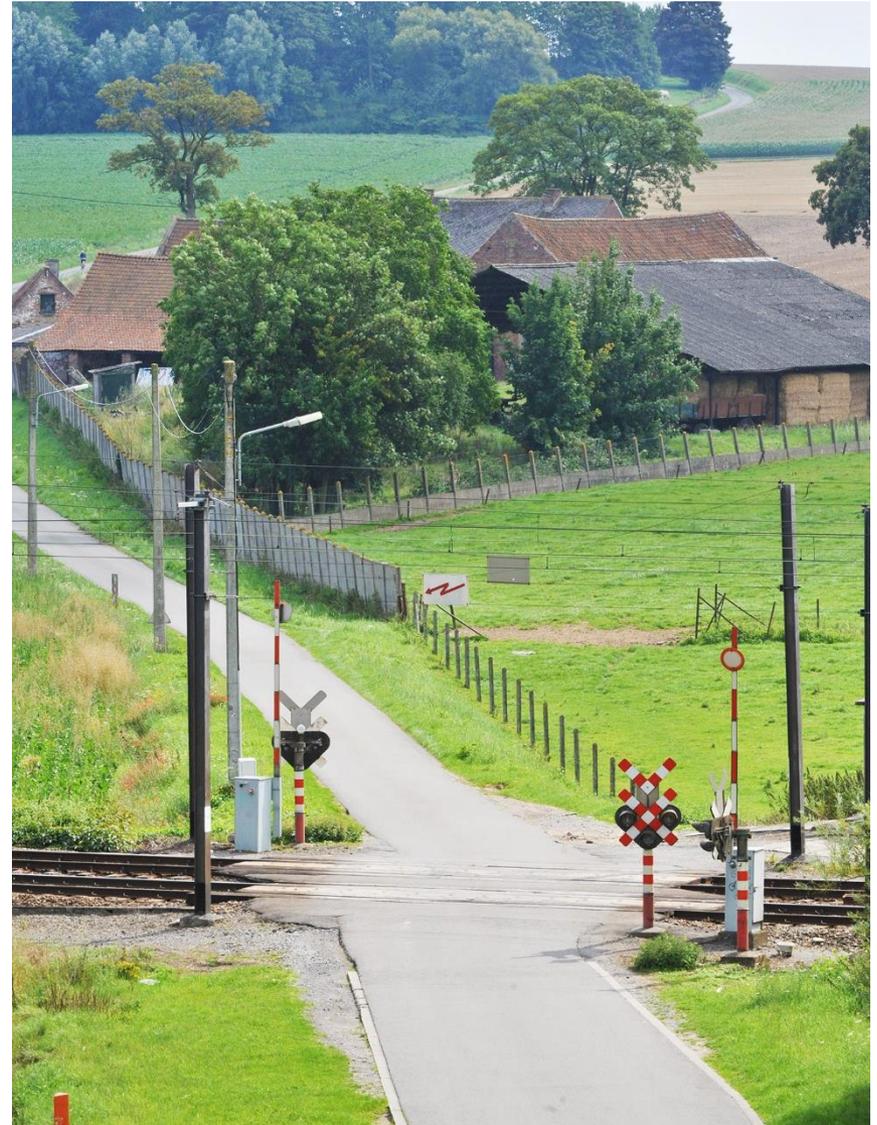
les  
ingénieurs



## Au passage à niveau

C'est quoi un passage à un niveau?  
C'est quand une **ligne de chemin de fer** croise une **route**.

**1.751**  
**PASSAGES À NIVEAU**  
aujourd'hui  
en Belgique



## Les passages à niveau disposent de différents dispositifs de sécurité



**Tout le monde doit s'arrêter  
à un passage à niveau quand :**

**les feux rouges clignotent**



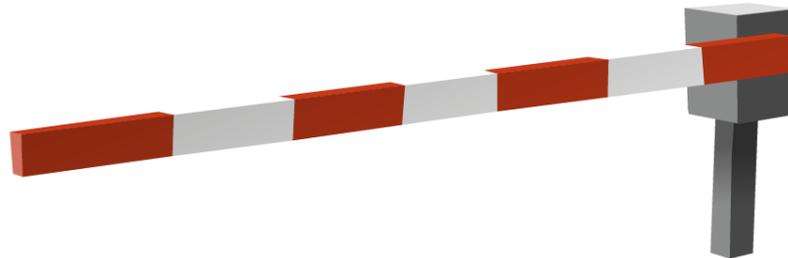
**Tout le monde doit s'arrêter  
à un passage à niveau quand :**

**la sonnerie retentit**

**DING DING DING**

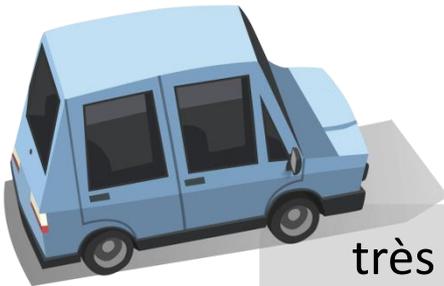
# Tout le monde doit s'arrêter à un passage à niveau quand :

les barrières sont fermées  
ou sont en mouvement



## Toutes les semaines 1 accident, tous les mois 1 victime

Les accidents aux passages à niveau se produisent :



très souvent  
avec des **voitures**  
(80%)

très souvent avec  
des personnes du  
**voisinage** (70%)



souvent en **hiver**  
(50%)



mais aussi juste après  
les **vacances scolaires**

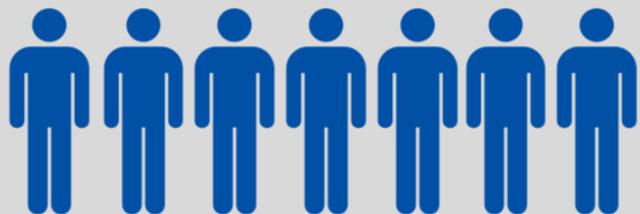


## Aux abords des voies ferrées



**Il est strictement interdit  
de se promener sur et  
le long des voies de chemin de fer.**

En 2016,



**7 morts**

et



**1 blessé  
grave**

Panneaux  
“Accès Interdit”



## Les personnes qui marchent sur et le long des voies de chemins de fer sont souvent :

### des navetteurs,

des personnes qui prennent  
le train tous les jours pour  
aller travailler/à l'école



### des jeunes



### des riverains,

des personnes qui  
habitent dans le voisinage



## Pourquoi ?



Souvent,  
pour prendre un **raccourci**  
(45%)

Souvent, pour **se promener  
ou jouer**  
(34%)



Par **insouciance/inconscience  
du danger** (12%)

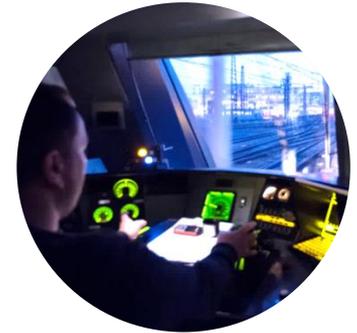


Parce qu'ils ont **laissé  
tomber quelque  
chose sur les voies**  
(7%)





## Les conséquences



Les intrusions dans les voies provoquent beaucoup de **retard pour les trains**.

Dès qu'un **conducteur** de train voit des gens dans les voies, il **doit arrêter tout le trafic ferroviaire sur la ligne**, ce qui engendre de gros retards.

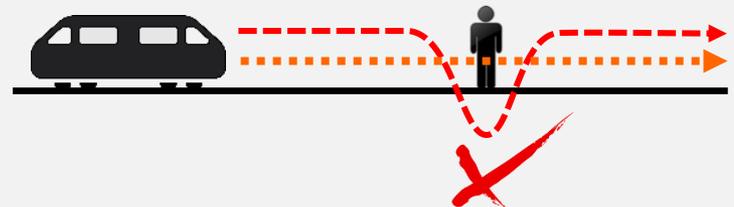
Les personnes qui marchent sur et le long des voies de chemins de fer n'ont pas conscience :

de la **vitesse** du train et du temps nécessaire pour freiner.

Un train peut mettre **jusqu'à 1km pour s'arrêter**.



que les trains **ne peuvent pas dévier** de leur trajectoire.



## En gare

Sur le quai, respecte toujours la **ligne jaune** ou les **dalles tactiles**. Ne reste jamais trop près du bord du quai



***“Risque de se faire happer par un train!”***



Pour changer de quai, tu dois toujours emprunter la **passerelle**, le **pont**, le **couloir sous voies** ou le **passage à niveau sécurisé**



Tu as fait tomber quelque chose sur les voies? **Demande de l'aide** à quelqu'un qui travaille dans la gare



A ton tour maintenant... Teste tes connaissances!



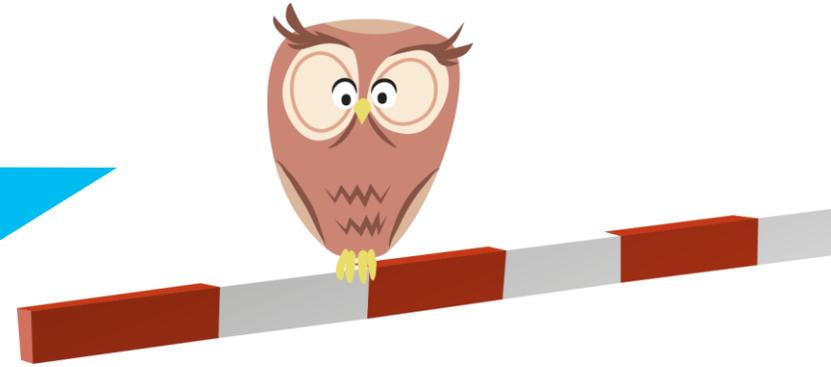
*Combien de secondes s'écoulent en moyenne entre le moment où tu entends le train et le moment où il franchit le passage à niveau ?*



- A** 3 à 5 secondes
- B** 8 à 10 secondes
- C** 13 à 15 secondes



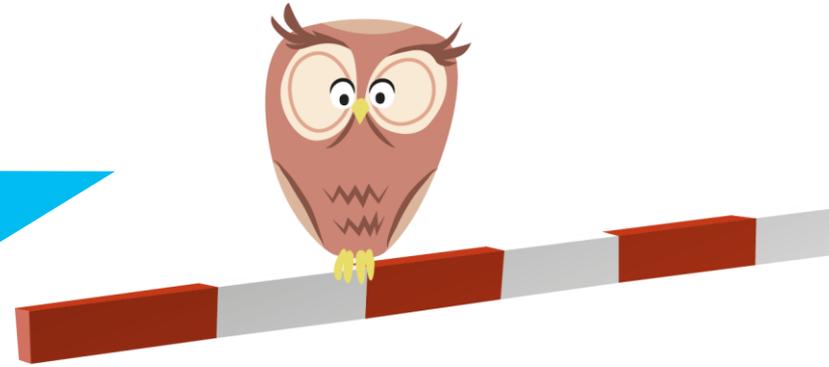
*Après combien de temps un train peut-il passer une fois que les barrières du passage à niveau sont complètement baissées ?*



- A** après 15 secondes
- B** après 30 secondes
- C** après 60 secondes



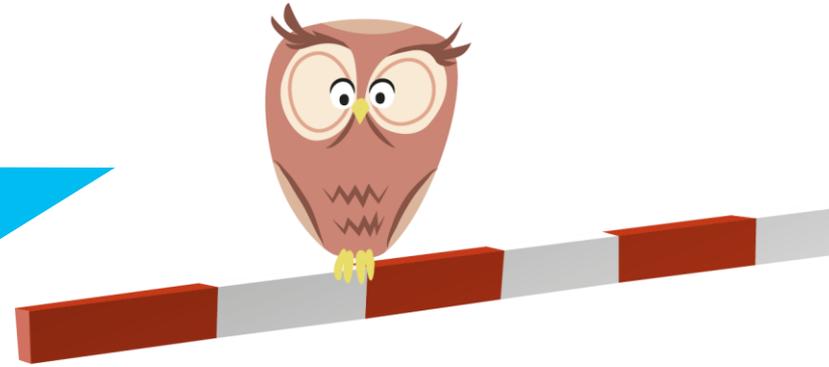
*Combien de temps faut-il  
pour que le passage à  
niveau se ferme  
complètement ?*



- A** +/- 30 secondes
- B** +/- 90 secondes
- C** +/- 180 secondes



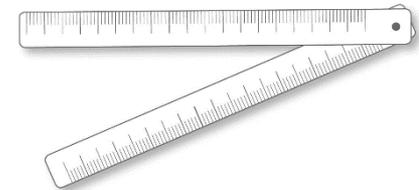
*De combien de mètres  
un train a-t-il besoin pour  
s'arrêter quand il roule  
à 120 km/h?*



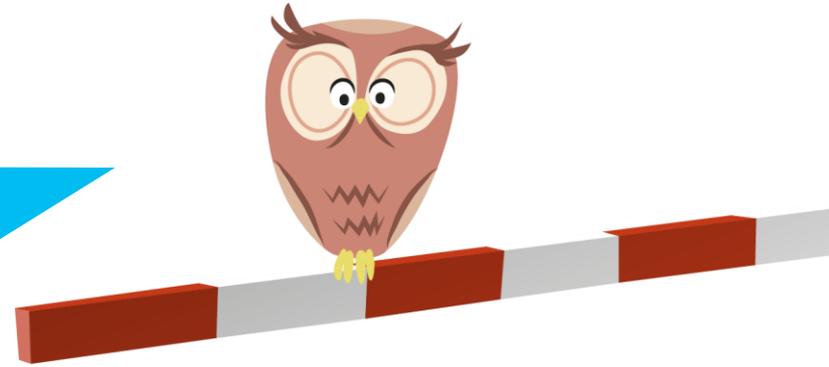
**A** +/- 200 mètres

**B** +/- 400 mètres

**C** +/- 700 mètres ou plus



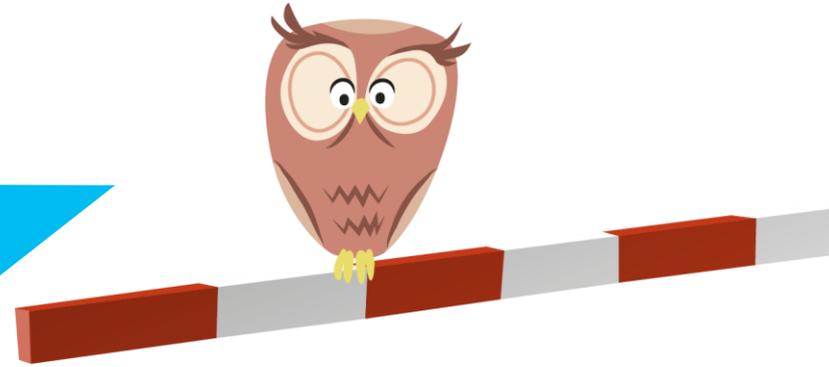
Peux-tu faire du vélo sur le quai de la gare si tu restes bien éloigné du bord?



- A** Non, c'est interdit
- B** Oui, si tu ne dépasses pas la ligne jaune
- C** Oui, si tu portes ton casque



Ton ami habite à côté d'une voie de chemin de fer. Le chemin le plus court pour aller chez lui est de traverser les voies. Pas de danger si tu fais attention!



A

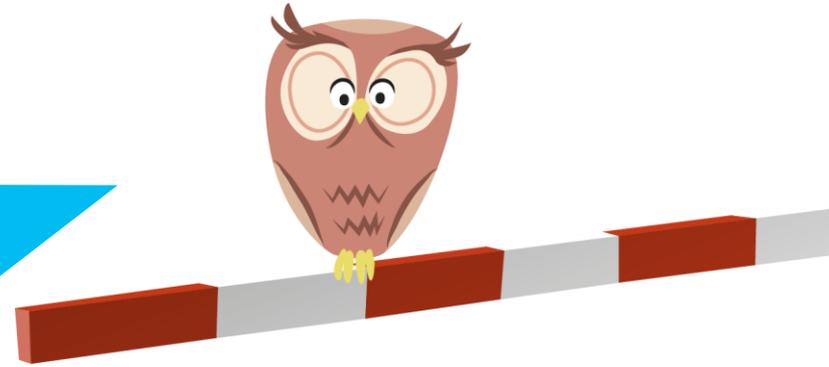
Vrai

B

Faux



Le passage d'un train provoque des turbulences d'air qui peuvent littéralement t'aspirer sous le train. On parle du risque de *"se faire happer par un train"*.



A

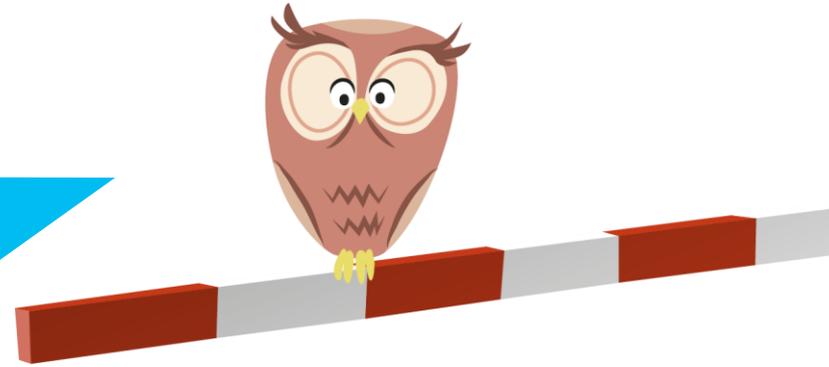
Vrai

B

Faux



Tu es en gare et tu dois rapidement changer de quai pour ne pas rater ton train. Un groupe de personnes traverse les voies pour aller plus vite. Toi, que fais-tu?



- A** Tu les suis... De toute façon, il y a des grandes personnes dans le groupe.
- B** Tu attends que le groupe de personnes traverse pour pouvoir bien regarder qu'aucun train n'arrive. Tu traverses ensuite les voies le plus rapidement possible.
- C** Tu utilises le couloir sous voies, le pont ou le passage à niveau sécurisé, même si cela te fait faire un détour et te prend plus de temps.

