

Your Moves

INFRABEL

Avec Your Moves, il est possible de demander et de réserver de la capacité sous la forme d'un sillon pour faire circuler des trains d'un point A à un point B ou pour un parcours à vide sur le réseau ferroviaire belge.



Pour qui ?

Your Moves est disponible pour les entreprises ferroviaires et les candidats non entreprises ferroviaires.

Pour quels types de trains ?

Une demande de capacité peut concerner les types de trains suivants :

- Les trains de marchandises
- Les trains de voyageurs
- Les parcours à vide
- Les trains techniques

Quel est le rôle d'Infrabel ?

Infrabel examine toutes les demandes et distribue la capacité disponible de la manière la plus efficace possible afin de répondre au plus grand nombre de demandes possible. La rapidité avec laquelle Infrabel peut trouver une solution dépend du moment auquel la demande a été introduite et de son rapport avec d'autres demandes ou avec la capacité déjà allouée.

Types de demandes

New Path Request

Le bureau responsable pour traiter ce type de demandes est le bureau Annual Capacity Management. Ces demandes ont priorité sur les Late Path Requests et les Ad-Hoc Requests. La date limite pour introduire une New Path Request est le deuxième lundi d'avril qui précède l'année de l'horaire de service (A-1).

Late Path Request

Le bureau responsable pour traiter ce type de demandes est le bureau Annual Capacity Management. Il s'agit des demandes introduites après la date limite d'introduction des New Path Requests et au plus tard à la date limite pour l'introduction des Late Path Requests (mi-octobre qui précède l'année de l'horaire de service (A-1).

Ad-Hoc Request

Les Ad-Hoc Requests sont des demandes soumises au gestionnaire de l'infrastructure après le dernier jour prévu pour l'introduction des Late Path Requests. Les Ad-Hoc Requests concernent aussi bien le long terme (via le bureau Annual Capacity Management) que le court terme (via le bureau Running Capacity Management) et le real time (Central Dispatch), et sont traitées dans les délais prévus à l'article 36 du Code ferroviaire.

■ Infrabel ■ Candidat

Date limite pour fournir une réponse définitive aux New Path Requests (Final offer)

Dernier jour pour répondre aux Late Path Requests

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| Dec | Jan | Feb | Mrt | Apr | Mei | Juni | Jul | Aug | Sept | Okt | Nov |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|

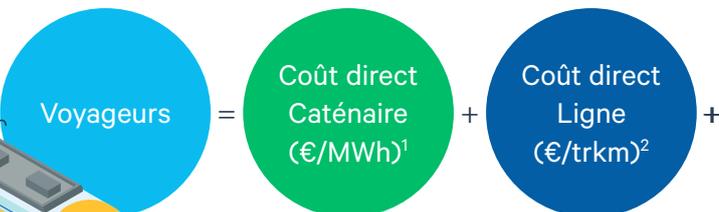
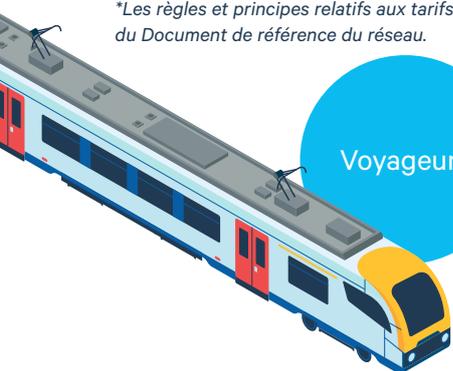
Soumission des demandes de capacités (New Path Requests)

Soumission des Late Path Requests

Premier jour pour les Ad-Hoc Requests

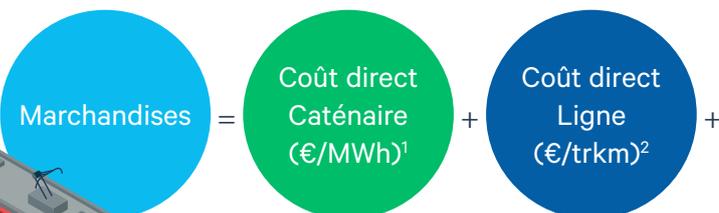
Combien ça coûte ?*

*Les règles et principes relatifs aux tarifs et à la facturation sont repris au chapitre 5 du Document de référence du réseau.



Parcours commerciaux

Majoration Ramsey -Boiteux³
+
Coût d'accès aux voies dans les installations de service (€/accès)



Uniquement parcours à charge

Coût d'accès aux voies dans les installations de service (€/accès)

1. Pour les trains-kilomètres effectifs utilisant l'énergie de traction. Pour plus d'informations, veuillez consulter le produit Infrabel ['Your Power'](#)
2. Un tarif forfaitaire à payer par train-kilomètre effectif parcouru.
3. La majoration Ramsey-Boiteux dépend de 3 facteurs :
 - Segment de marché (transport de voyageurs, en charge uniquement)
 - Période de circulation
 - Densité de la ligne

Comment introduire une demande ?

| Book In | Path coordination system (PCS) |
|--|---|
| Book In est l'outil de réservation d'Infrabel, disponible sur le Business Corner. Cette application permet aux candidats (non) entreprises ferroviaires de demander des capacités. | Path Coordination System est l'outil de réservation de RailNetEurope*. PCS est destiné aux entreprises ferroviaires et aux autres candidats, aux gestionnaires d'infrastructure, aux organismes de répartition et aux corridors de fret. Cette application optimise la coordination des parcours internationaux en veillant à ce que les demandes et les offres de sillons soient harmonisées pour toutes les parties concernées. |

*RailNetEurope (RNE) est une organisation de coordination qui regroupe les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire et les organismes de répartition européens. RNE facilite le trafic ferroviaire international en développant des processus commerciaux internationaux harmonisés sous la forme de modèles, de manuels et de lignes directrices, ainsi que des outils informatiques (www.rne.eu). Le chapitre 4 du Document de référence du réseau précise l'outil à utiliser dans chacune des phases pour la demande de capacité. (NPR, LPR, Ad-hoc)



Plus d'infos ?

N'hésitez pas à contacter accountmanagement@infrabel.be