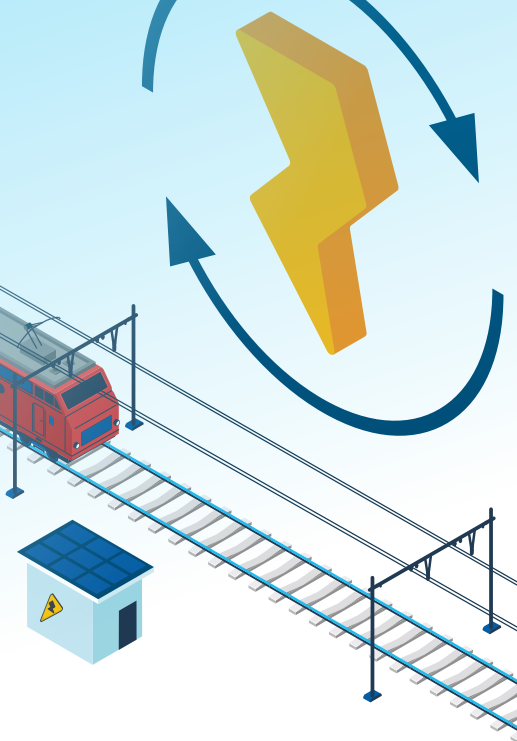


# YourPower

## INFRABEL

Met Your Power kan via een netwerk van onderstations en bovenleidingen de nodige elektrische stroom worden afgenomen om op ons spoornet te rijden. Deze stroom kan gebruikt worden voor zowel de aandrijving van elektrische locomotieven en motorwagens, als voor het comfort aan boord van de reizigerstreinen.



### Voor wie en voor welk type treinen?

Your Power is beschikbaar voor alle elektrische tractie-eenheden van de spoorwegondernemingen

### Wat is de rol van Infrabel?

Het product bestaat uit 3 luiken:

Het gebruik van de bovenleiding	Het transport en de distributie van de tractiestroom	De levering van de tractiestroom
Minimumdiensten	Aanvullende diensten	Aanvullende diensten
Verplicht voor alle elektrische treinen	Verplicht voor alle elektrische treinen	Keuze tussen mandaat aan Infrabel of eigen leverancier
De eenheidsprijs (EUR/MWh) wordt bepaald op basis van de kost om de bovenleiding in stand te houden.	De eenheidsprijs (EUR/MWh) wordt jaarlijks gepubliceerd in de Netverklaring op basis van: de aansluitingen op het openbare elektriciteitsnet, de kosten voor de aankoop energieverlies tussen onderstations en treinen, de kosten voor IT-systemen en personeel.	Spoorwegondernemingen kunnen hun eigen leverancier kiezen als alle tractie-eenheden uitgerust zijn met energiemeters. Ze kunnen er ook voor kiezen om een mandaat te geven aan Infrabel. De elektriciteit wordt gefactureerd tegen de reële elektriciteitskost.



## Hoe wordt het verbruik bepaald?

Tractie-eenheden met meter	Tractie-eenheden zonder meter
<p>Sensoren en transformatoren meten de spanning en stroom. Hieruit wordt het verbruik berekend.</p> <p>De meetdata bevat ook GPS-posities. Voor internationale ritten worden de gegevens uitgewisseld met andere infrastructuurbeheerders op basis van GPS-posities. Infrabel vergelijkt het gemeten verbruik met informatie over de treinrit en het geraamde verbruik.</p>	<p>Het verbruik wordt geraamd op basis van informatie over de treinrit (afgelegde afstand en totale massa van de trein) en de temperatuur (voor verwarming en klimaatregeling van reizigerstreinen).</p>

## Hoe worden de kosten aangerekend?

Er wordt gefactureerd aan de hand van een voorschot- en een regularisatiefactuur. De voorschotfactuur bedraagt 75% van de totale kost van de laatst gefactureerde maand, bedraagt minimaal de helft van het gemiddelde van de voorgaande drie voorafbetalingsfacturen en wordt verstuurd de 25<sup>ste</sup> dag van M-1.

De regularisatiefactuur wordt na elke verbruiksmaand opgemaakt op basis van de gemeten en/of geschatte verbruiken en volgens de reële tarieven. Deze factuur wordt rond de tiende dag van M+1 verstuurd.



### Meer info?

Neem gerust contact op met [yourpower@infrabel.be](mailto:yourpower@infrabel.be)

