

YourConnection

INFRABEL

Met Your Connection verkrijgen ondernemingen en industrieën zoals steengroeves, staalfabrieken, chemische bedrijven die voldoende volume hebben om het spoornet rendabel en efficiënt te gebruiken, een directe toegang tot het spoor door middel van een eigen aansluiting.

Voor wie?

- Ondernemingen die een directe toegang tot het spoornet wensen
- Ondernemingen die reeds een aansluiting op het spoornet hebben

De rol van Infrabel

1. Bij een nieuwe spooransluiting

Een nieuwe spooransluiting kan worden overwogen voor elke onderneming dat langs het spoornet ligt. Infrabel voorziet het materieel en de uitrusting voor de aanleg van de aansluiting:

- Een wissel, veiligheids- en signalisatiesystemen
- Maximaal 18 meter spoor (onder voorbehoud van specifieke technische beperkingen).

De kosten voor de aanleg van de infrastructuur van de aansluiting, de manuren en de specifieke aanpassingen van de aansluiting, zijn ten laste van de onderneming.

Infrabel begeleidt de onderneming doorheen de verschillende fasen van het aansluitingsproject:

Fase 1: de voorstudie

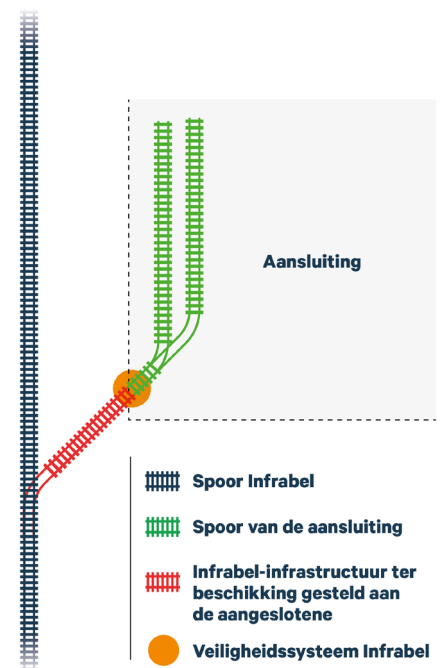
Op vraag van de onderneming zal Infrabel een **algemene voorstudie uitvoeren**, waarin **een eerste inschatting van het project** wordt gegeven; budget, timing, middelen, technische beperkingen....

Het doel is om te bepalen of het **project haalbaar en realiseerbaar** is.

Indien de onderneming na het afronden van de algemene voorstudie beslist om verder te gaan met het project, wordt er een overeenkomst getekend tussen Infrabel en de onderneming om een gedetailleerde haalbaarheidsstudie van het project op te starten.

Fase 2: technische studie

Deze studie omvat een gedetailleerd plan en een uitgebreide kostenraming van de spooransluiting en leidt tot de opmaak van een spooransluitingscontract tussen Infrabel en de onderneming. De studie is betalend



en wordt gecrediteerd bij de realisatie van de sporaansluiting. Eens het sporaansluitingscontract door beide partijen ondertekend is, kan de concrete planning van de werken starten.

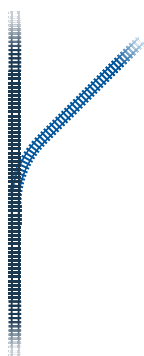
Fase 3: de uitvoering van de werken

Fase 4: de indienststelling van de sporaansluiting

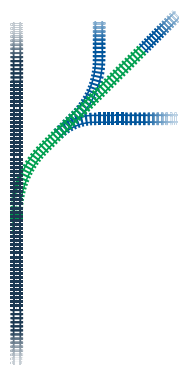
2. Bij een bestaande sporaansluiting

Voor bestaande aansluitingen voorziet Infrabel het onderhoud conform de contractueel vastgelegde afspraken.

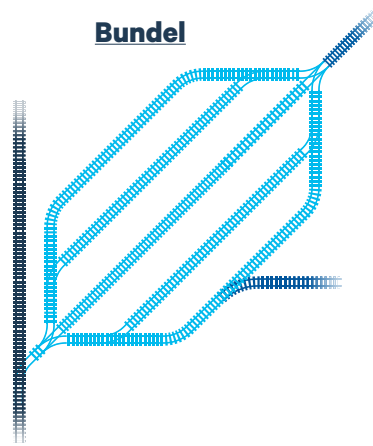
Hoofdlijn



Industriële lijn



Bundel



Hoofdlijn: zowel reizigers-als goederenvervoer is mogelijk.

Industriële lijn: enkel mogelijk voor goederenvervoer.

Bundel: verzameling van bijsporen die dezelfde bestemming hebben (wijksporen, rangeersporen, ...) en waarvoor dezelfde algemene benaming wordt gebruikt.

Hoe aanvragen?

Neem gerust contact op met de Business Developers van Infrabel om de mogelijkheden voor een directe sporaansluiting voor uw onderneming te bekijken: 554.businessdevelopment@infrabel.be

Hoeveel kost het?

Nieuwe aansluiting

- Alle kosten voor de aanleg van de infrastructuur van de aansluiting, zijn ten laste de onderneming. Er wordt een offerte opgemaakt als onderdeel van de gedetailleerde haalbaarheidsstudie
- Het materiaal en de kosten voor de aanleg van de infrastructuur op het privé domein zijn volledig ten laste van de onderneming. Het materieel en de aanleg worden voorzien en gerealiseerd door externe partijen.

Bestaande aansluiting

De jaarlijkse **onderhoudskost** voor een aansluiting wordt gefactureerd volgens de contractueel vastgelegde afspraken en tarieven, met toepassing van een jaarlijkse indexatie. De facturatie van de onderhoudskost start na een immunitetsperiode van 2 jaar en is alleen van toepassing indien de minimumtrafiekvolumes* niet gehaald worden.

Meer info?

Neem gerust contact op met yourconnection@infrabel.be

* Het minimaal aantal wagons of treinen per jaar dat over de aansluiting rijdt en bepaald in het aansluitingscontract.

