

# YourMoves

## INFRABEL

Met Your Moves kan spoorcapaciteit worden aangevraagd en geboekt onder de vorm van rijpaden om een trein van punt A naar punt B te laten rijden of voor een losse rit op het Belgische spoorwet.



### Voor wie?

Your Moves is beschikbaar voor spoorwegondernemingen en voor kandidaat niet-spoorwegondernemingen.

### Voor welk type treinen?

Een capaciteitsaanvraag kan betrekking hebben op de volgende treintypes:

- Goederentreinen
- Reizigerstreinen
- Losse ritten
- Technische treinen

### Wat is de rol van Infrabel?

Infrabel zal de beschikbare capaciteit toewijzen op basis van de aanvragen van de klanten, om zo goed mogelijk aan hun behoeften te voldoen. De snelheid waarmee Infrabel een oplossing kan vinden, hangt af van het tijdstip waarop de aanvraag wordt ingediend in combinatie met andere aanvragen of de reeds toegewezen capaciteit.

### Soorten aanvragen

#### New Path Request

Het bureau Annual Capacity Management is verantwoordelijk voor de behandeling van dit type aanvragen. Deze aanvragen hebben voorrang op de Late Path Requests en de Ad-Hoc Requests. De uiterste datum voor het indienen van een New Path Request is de tweede maandag van april die het jaar van de dienstregeling voorafgaat (J-1).

#### Late Path Request

Het bureau Annual Capacity Management is verantwoordelijk voor de behandeling van dit type aanvragen. Het betreft aanvragen die ingediend werden na de uiterste datum voor het indienen van New Path Request en ten laatste op de uiterste datum voor het indienen van de Late Path Request (midden oktober dat het jaar van de dienstregeling voorafgaat J-1).

#### Ad-Hoc Request

De Ad-Hoc Requests zijn aanvragen die worden ingediend bij de infrastructuurbeheerder na de laatste dag voor het indienen van Late Path Requests. Ad-Hoc Requests hebben betrekking op zowel de lange termijn (via bureau Annual Capacity Management, als de korte termijn (via bureau Running Capacity Management) en de real-time (Central Dispatch) en worden behandeld binnen de in artikel 36 van de Spoorcodex vastgelegde termijnen.

■ Infrabel ■ Kandidaat

*Uiterste datum om een definitief antwoord te leveren op de New Path Requests (final offer)* *Laatste dag om te antwoorden op de Late Path Requests*

Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----

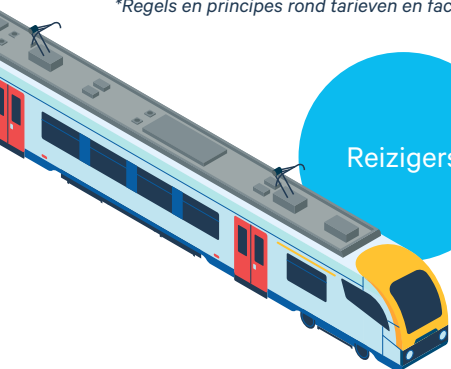
Indienen capaciteitsaanvragen (New Path Requests)

Indienen van de Late Path Requests

Eerste dag voor Ad-Hoc Requests

## Wat kost het?\*

\*Regels en principes rond tarieven en facturatie zijn opgenomen in de [Netverklaring](#) van Infrabel.



Reizigers

Directe Kost  
Bovenleiding  
(€/MWh)<sup>1</sup>

Directe  
Kost Lijn  
(€/trkm)<sup>2</sup>

### Commerciële ritten

Extra heffing  
Ramsey-Boiteux<sup>3</sup>  
+  
Toegangskost  
sporen in dienstvoorzieningen  
(€/toegang)



Goederen

Directe Kost  
Bovenleiding  
(€/MWh)<sup>1</sup>

Directe  
Kost Lijn  
(€/trkm)<sup>2</sup>

### Enkel beladen ritten

Toegangskost  
sporen in dienstvoorzieningen  
(€/toegang)

1. Voor de effectieve treinkilometers gebruik makend van tractie-energie. Voor meer informatie, zie Infrabel product 'Your Power'
2. Een vast tarief te betalen per effectief afgelegde treinkilometer.
3. De heffing Ramsey-Boiteux is afhankelijk van 3 factoren:
  - Marktsegment (enkel beladen reizigersvervoer)
  - Periode van circulatie
  - Densiteit van de lijn

## Hoe aanvragen?

Book In	Path Coordination System (PCS)
Book In is de reserveringstool van Infrabel die beschikbaar is op de Business Corner. Met deze applicatie kunnen kandidaten, zowel spoorwegondernemingen als niet-spoorwegondernemingen, capaciteit aanvragen.	Path Coordination System is de reserveringstool van RailNetEurope*. PCS is bedoeld voor spoorwegondernemingen en andere kandidaten, infrastructuurbeheerders, toewijzende instanties en goederencorridors. Deze toepassing optimaliseert de coördinatie van internationale ritten door ervoor te zorgen dat rijpadaanvragen en aanbiedingen geharmoniseerd zijn voor alle betrokkenen.

\*RailNetEurope (RNE) = een overkoepelende organisatie van Europese infrastructuurbeheerders en toewijzende instanties. RNE bevordert het internationale spoorverkeer door de ontwikkeling van geharmoniseerde internationale bedrijfsprocessen in de vorm van templates, handboeken en richtlijnen alsook IT-tools ([www.rne.eu](http://www.rne.eu)) In hoofdstuk 4 van de netverklaring staat vermeld welke tool gebruikt moet worden in elk van de fases voor het aanvragen van capaciteit. (NPR, LPR, Ad-hoc)



### Meer info?

Neem gerust contact op met [accountmanagement@infrabel.be](mailto:accountmanagement@infrabel.be)