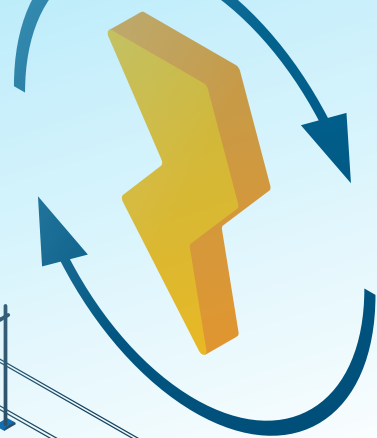
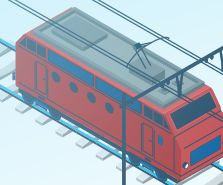


YourPower

INFRABEL

Met Your Power kan via een netwerk van onderstations en bovenleidingen de nodige elektrische stroom worden afgenomen om op ons spoornet te rijden. Deze tractie-energie bieden we zowel aan voor de aandrijving van elektrische locomotieven en motorwagens, als voor het comfort aan boord van de reizigerstreinen.



Voor wie en voor welk type treinen?

Your Power is beschikbaar voor spoorwegondernemingen
Infrabel levert deze energie voor alle elektrische tractie-eenheden (locomotieven en motorstellen).

Wat is de rol van Infrabel?

Het product bestaat uit 3 luiken:

Het gebruik van de bovenleiding	Het transport en de distributie van de tractiestroom	De levering van de tractiestroom
Minimumtoegangspakket	Aanvullende dienst	Aanvullende dienst
Verplicht voor alle elektrische treinen	Verplicht voor alle elektrische treinen	Keuze tussen Infrabel of eigen leverancier
De eenheidsprijs (EUR/MWh) wordt bepaald op basis van marginale kost om de bovenleiding in stand te houden en is gepubliceerd in het tarievenbesluit.	De eenheidsprijs (EUR/MWh) wordt jaarlijks gepubliceerd in de Netverklaring op basis van: de aansluitingen op het openbare elektriciteitsnet, de kosten voor de aankoop energieverlies tussen onderstations en treinen, de kosten voor IT-systemen en personeel.	Spoorwegondernemingen kunnen hun eigen leverancier kiezen als alle tractie-eenheden uitgerust zijn met energiemeters of Infrabel een mandaat geven. Infrabel organiseert Europese aanbestedingen om energie 2 tot 3 jaar op voorhand aan te kopen voor alle spoorwegondernemingen die haar een mandaat geven.

De elektriciteit wordt gefactureerd tegen de reële elektriciteitskost.

Hoe wordt het verbruik bepaald?

Tractie-eenheden met meter	Tractie-eenheden zonder meter
<p>Sensoren en transformatoren meten de spanning en stroom. Hieruit wordt het verbruik berekend.</p> <p>De meetdata bevat ook GPS-posities. Voor internationale ritten worden de gegevens uitgewisseld met andere infrastructuurbeheerders op basis van GPS-posities. Infrabel vergelijkt het gemeten verbruik met informatie over de treinrit en het geraamde verbruik.</p>	<p>Het verbruik wordt geraamd op basis van informatie over de treinrit (afgelegde afstand en totale massa van de trein) en de temperatuur (voor verwarming en klimaatregeling van reizigerstreinen).</p>

Wat kost het?

Voor tarieven zie tabel hierboven.

Er wordt gefactureerd aan de hand van een voorschot- en een regularisatiefactuur. De voorschotfactuur wordt overgemaakt bij het begin van de verbruiksmaand. Infrabel maakt eind oktober van het jaar J-1 een tabel op met de maandelijkse voorschotten die elke spoorwegonderneming zal moeten betalen. Deze tabel wordt opgenomen in een bijvoegsel van de gebruiksovereenkomst.

De regularisatiefactuur wordt na elke verbruiksmaand opgemaakt op basis van de gemeten en/of geschatte verbruiken en volgens de reële tarieven. Deze factuur wordt rond de tiende dag van M+1 verstuurd.



Meer info?

Neem gerust contact op met yourpower@infrabel.be