



SuppliersDay
INFR/ABEL

**Ensemble construisons
l'avenir du Rail**

1. Où en sommes-nous aujourd'hui?

Depuis notre dernière rencontre en 2023...

4,4 Md€
de marchés
attribués

€ 1,497
millions en 2023

€ 1,086
millions en 2024

€ 1,794
millions en 2025

90%
attribué à des
entreprises ayant un
siège en Belgique

1. Où en sommes-nous aujourd'hui?

Exemples de projets



Travaux RER



L50A



Faisceau Mercator et Ringspoor port de Gand

Electrification Hasselt-Mol



Parc panneaux solaires
Avernas

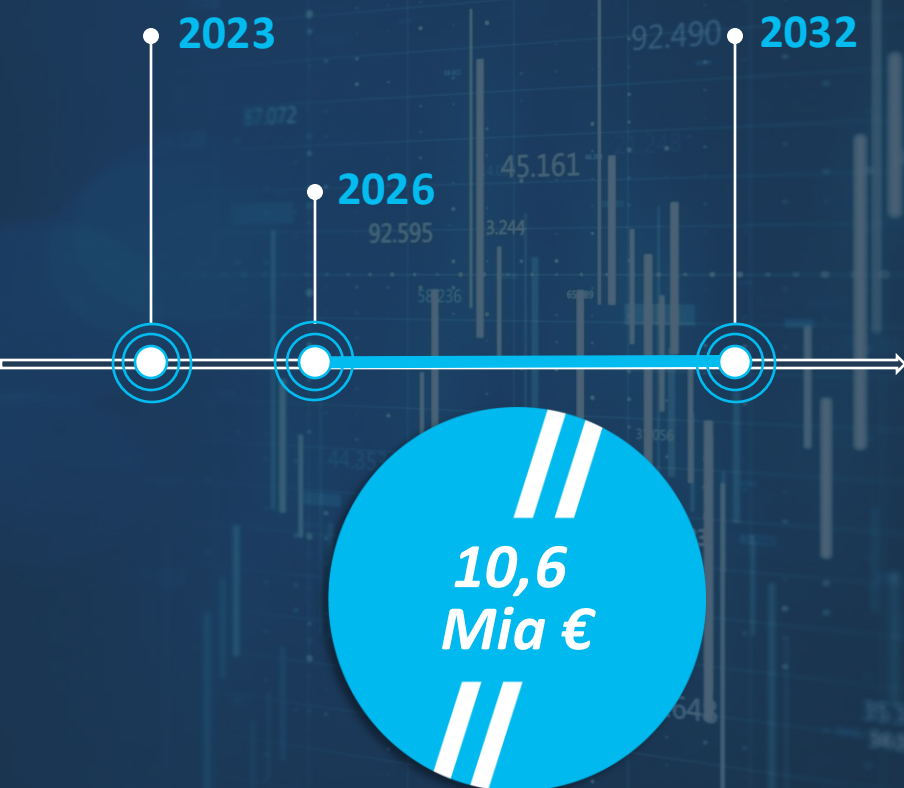


Pont Carsoel Uccle

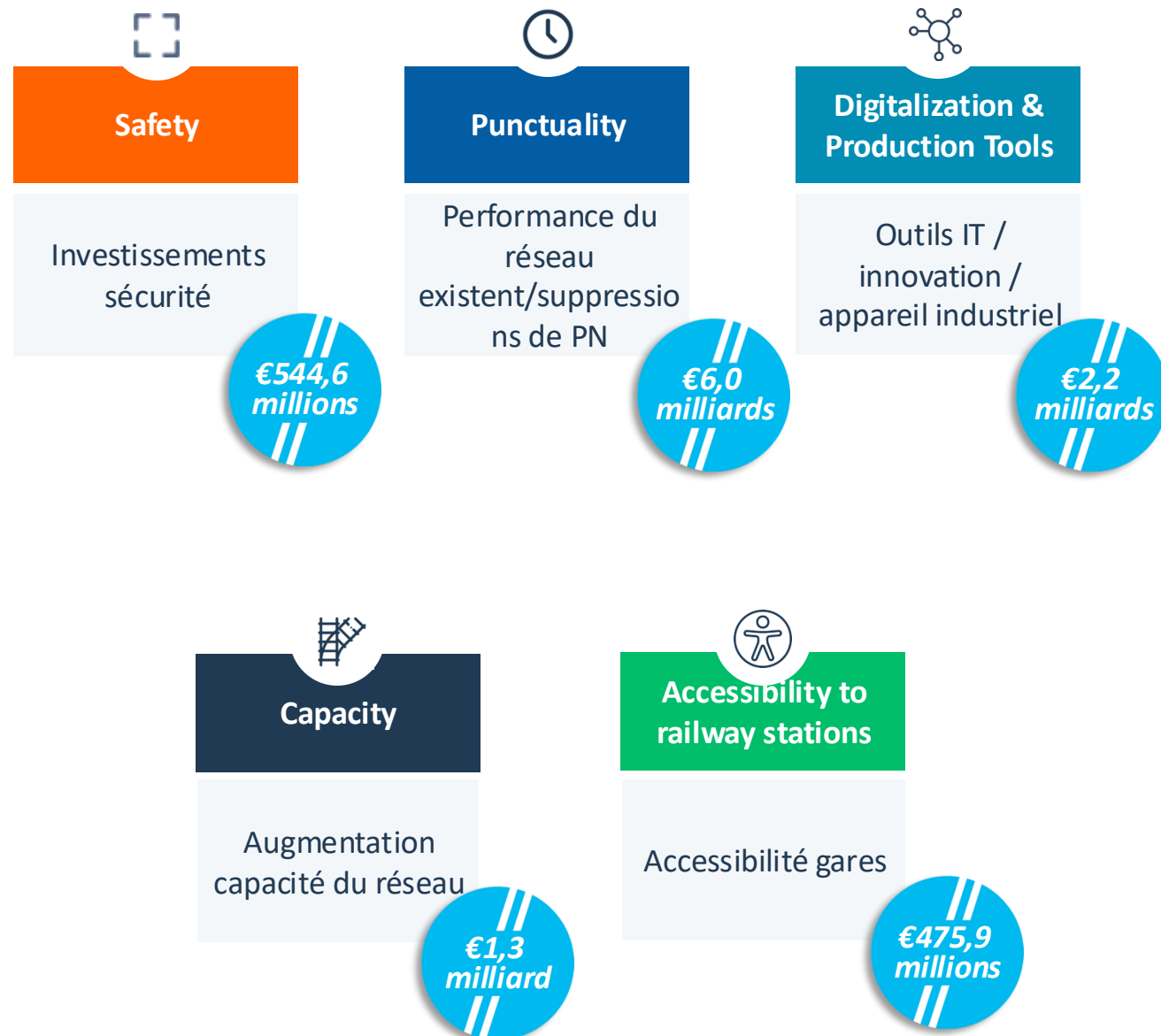


Et beaucoup
d'autres...

2. Investissements prévus



* Chiffres 2026-2032, euro courant



2.1. La sécurité reste une priorité absolue



EXEMPLES



ETCS

Masterplan finalisé mais
poursuite nécessaire des adaptations et
améliorations



Intrusions

Clôtures, caméras, ...

2.2. Assurer la fiabilité pour une meilleure ponctualité



EXEMPLES



LGV

Renouvellement lignes à grande vitesse

Remplacement rails, traverses, ballast, ...



Travaux ferroviaires

Maintenance des voies



Signalisation

Maintenance signalisation

Post Masterplan ETCS

2.3. Puissance numérique, moyens de production performants



EXEMPLES



€528,2
millions

IT

Digitalisation, Data Centers, ...



€740,2
millions

Moyens de production roulants

Engins lourds et véhicules automobiles

2.4. Nous répondons aux besoins des voyageurs et de l'industrie



EXEMPLES



€369,6
millions

RER

Mise à 4 voies des axes
ferroviaires majeurs
dans un rayon de 30km
autour de Bruxelles



€237,4
millions

Axe 3

Modernisation

160 km/h



€265,3
millions

Ports

Électrification

Renouvellement
faisceaux et
aiguillages

2.5. Des gares confortables et accessibles



EXEMPLES

Gare Malines

€106
millions

Gare Bruxelles-Midi

€63,8
millions

Petits travaux d'accueil

€161,8
millions



2.6. Intégration de 4 nouveaux projets dans le PPI



€27,5
millions

**Infrastructure
pour les trains
à batterie**

Réalisation 2030-2032



€21,5
millions

**Renforcement
mobilité
militaire**

Réalisation 2028-2032



€15,6
millions

**Construction
d'une deuxième
voie entre Mol et
Neerpelt**

Réalisation en cours



€2,6
millions

**Aménagement
de la gare de
Cambron-
Casteau/Pairi
Daiza**

Réalisation en cours



3. **NOTRE FORCE** le collectif



Défis: Innovation, chantiers, énergie, sécurité, circularité



La solution passe par un effort commun



Comment? Collaboration Infrabel - fournisseurs



Un travail collectif qui a porté ses fruits et fait évoluer le secteur ces dernières années

3. NOTRE FORCE : le collectif

○ ETCS ○

3.1. Ensemble, nous accomplissons des chantiers titanesques

 **6.399** km
voies
principales

 **48.398**
balises dans
la voie

 **658**
mâts GSM-R

 **> 3.000**
armoires
signalisation/IT

 **> 1** million
trajets testés

 **1.500** km
câbles

 **11.144**
signaux équipés
d'ETCS

 **1.500**
collègues d'Infrabel
et TUC RAIL



3. NOTRE FORCE : le collectif

3.2. Une organisation des chantiers repensée

Nouveau : regroupement des travaux de grande ampleur



Périodes courtes



Limitation des perturbations sur le trafic

Approche
inenvissable
il y a quelques
années!



EXEMPLE

Massification à Denderleeuw

EN CHIFFRES

A Denderleeuw,
en deux
semaines nous
avons renouvelé

9 aiguillages
1250m de voie
2000 traverses
5000 tonnes de ballast

40 poteaux caténaires
3500m de caténaire
21 appareils de détection de train
64 balises



3. NOTRE FORCE : le collectif

3.3. Co-innovation : maximiser l'impact public-privé



EXEMPLES



Innover pour optimiser
l'ensemble de la chaîne de valeur



*Contrat wagons plats :
achat sur plan*



Côté Infrabel et côté fournisseurs

THALES

*Partenariat cybersécurité :
protection 24/7 des systèmes
d'Infrabel*



Stimuler et accélérer la co-
innovation pour des infrastructures
ferroviaires plus efficaces et
durables



*Production de caténaires plus
durables et plus performantes*

3. NOTRE FORCE : le collectif

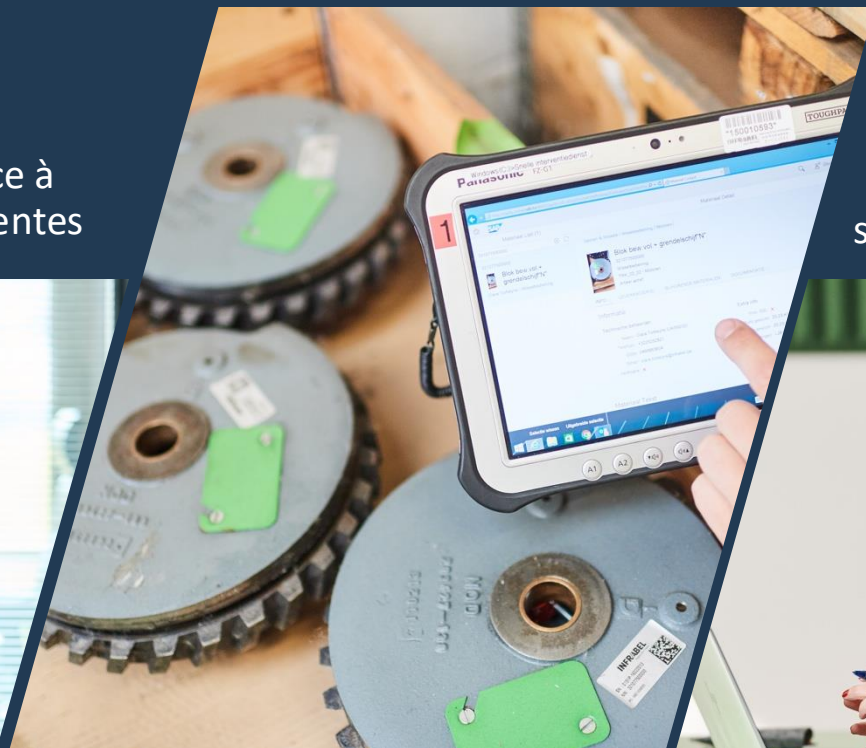
3.4. Les achats chez Infrabel : transparence et ouverture

Chaque type d'entreprise a sa place comme fournisseur

Ouverture à tous
un accès équitable grâce à
des procédures transparentes



Accueil des innovations
nouvelles technologies, économie
circulaire, solutions durables



Prospection active
recherche continue de nouveaux
acteurs par exemple via nos
systèmes de qualification



**Prise en compte de
l'écosystème-achat**
contraintes économiques,
industrielles, géopolitiques
auxquelles vous devez faire face



3. NOTRE FORCE : le collectif

3.4. Les achats chez Infrabel : transparence et ouverture

Fournisseurs : des opportunités à tous les niveaux

Au quotidien nous travaillons avec des acteurs forts et diversifiés !
De la PME à la multinationale...



3. NOTRE FORCE : le collectif

3.5. Infrabel, ambassadeur des entreprises belges



4. Progresser ensemble

4.1. Des leviers concrets à activer



Vous êtes des **partenaires clés**, au cœur de notre performance et de notre fiabilité



Concevoir ensemble dès le départ, c'est aller plus vite et plus juste



Construisons ensemble une performance durable



Un rail belge fort, une réputation qui ouvre des portes

4. Progresser ensemble

4.2. Le secteur ferroviaire compte !



2.400
entreprises



dont **94%**
PME



€ 9,4
Milliards chiffre
d'affaires total



+/- 50.000
ETP - emploi
direct total

On a tout ce qu'il faut

4. Progresser ensemble

4.3. Se retrouver - Partager - Construire

*Infrabel lance aujourd'hui
sa communauté du rail :*



Se retrouver

Learn & Lunch
Tables rondes
Webinars

Partager

Retours d'expérience
Bonnes pratiques

Construire

Visites de terrain
Immersion sur de
métiers



RAIL SUPPLY COMMUNITY

INFRABEL

*Souhaitez-vous en faire partie?
Scannez le code et rejoignez-nous !*





BOOSTING THE BELGIAN ECONOMY

INFRABEL