



SuppliersDay
INFR/ABEL

**Samen bouwen aan de
toekomst van het spoor**

1. Waar staan we vandaag?

Sinds onze laatste ontmoeting in 2023...

4,4 miljard €
aan gegunde
opdrachten

€ 1,497
miljoen in 2023

€ 1,086
miljoen in 2024

€ 1,794
miljoen in 2025

90%
gegund aan bedrijven
met zetel in België

1. Waar staan we vandaag?

Voorbeelden
van
projecten



GEN-werken



L50A



Bundel Mercator en Ringspoor haven Gent

Elektrificatie Hasselt-Mol



Zonnepanelenpark Avernas

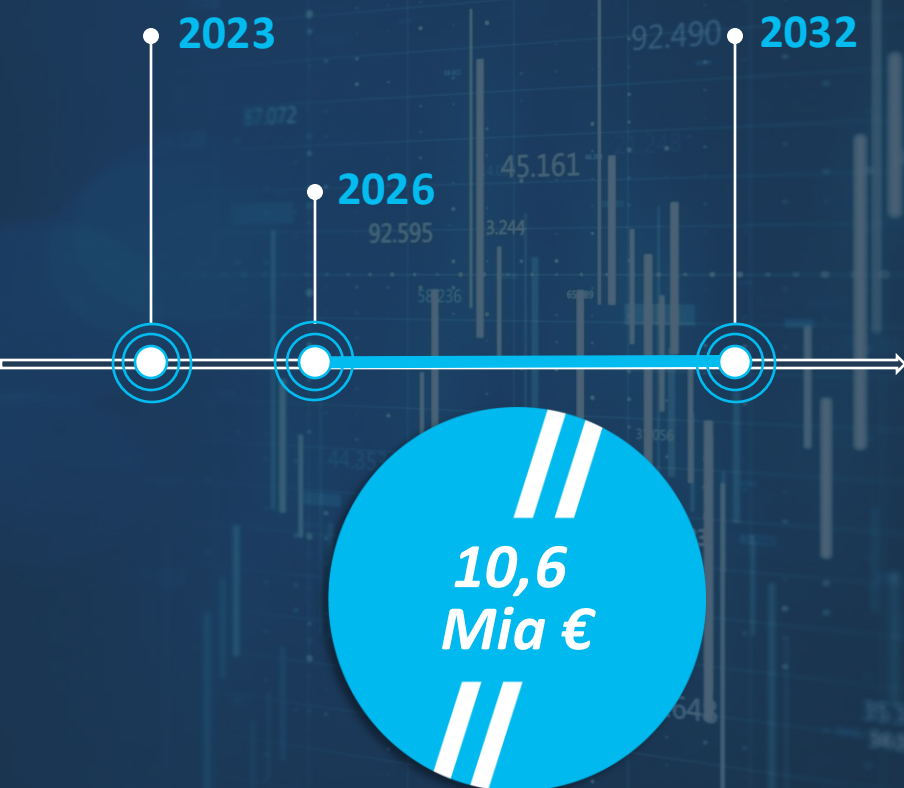


Carsoel brug Ukkel



en vele
andere...

2. Voorziene investeringen



* Cijfers 2026-2032, in euro courant



2.1. Veiligheid blijft een absolute prioriteit



VOORBEELDEN



ETCS

Masterplan afgewerkt
maar verbeteringen en
aanpassingen blijven noodzakelijk



Anti-trespassing

Hekken, camera's, ...

2.2. Betrouwbaarheid verzekeren voor een betere stiptheid



VOORBEELDEN



HST

Vernieuwing
hogesnelheidslijnen

Vervangen spoorstaven,
dwarsliggers, ballast, ...



Spoorwerken

Instandhouding
sporen



Seininrichting

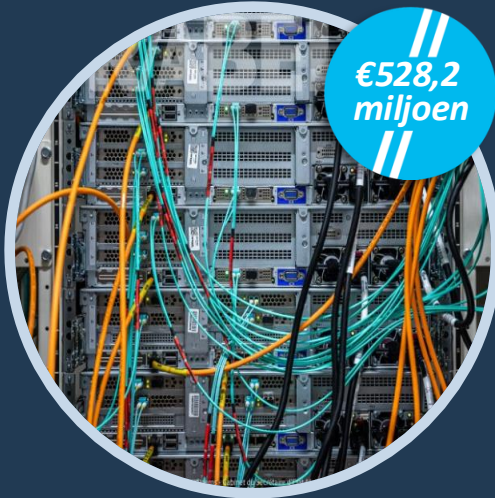
Instandhouding
seininrichting

ETCS
Post Masterplan

2.3. Digitale slagkracht, sterke productiemiddelen



VOORBEELDEN



€528,2
miljoen

IT

Informatisering, Data Centers, ...



€740,2
miljoen

Rollende productiemiddelen

Zware tuigen en autovoertuigen

2.4. We beantwoorden aan de noden van reizigers en industrie



VOORBEELDEN



€369,6
miljoen

GEN

Uitbreiding naar vier sporen van de belangrijkste spoorassen binnen een straal van 30 km rond Brussel



€237,4
miljoen

As 3

Modernisering

160 km/u



€265,3
miljoen

Havens

Elektrificatie

Vernieuwing spoorbundels en wissels

2.5. Toegankelijke en comfortabele stations



VOORBEELDEN

Station Mechelen

€106
miljoen

Station Brussel-Zuid

€63,8
miljoen

Kleine onthaalwerken

€161,8
miljoen



2.6. Integratie van 4 nieuwe projecten in het MJIP



**Infrastructuur
voor
batterijtreinen**

Realisatie 2030-2032



**Versterking
militaire
mobiliteit**

Realisatie 2028-2032



**Aanleg tweede
spoor tussen Mol
en Neerpelt**

Realisatie lopende



**Ontsluiting
station
Cambron-
Casteau/Pairi
Daiza**

Realisatie lopende

3. **ONZE KRACHT** samenwerking



Uitdagingen: innovatie, werven, energie, veiligheid, circulariteit



De oplossing vergt een gezamenlijke inspanning



Hoe? Samenwerking tussen Infrabel en leveranciers



Een gezamenlijke inspanning die zijn vruchten afwerpt en de sector de afgelopen jaren heeft doen evolueren

3. ONZE KRACHT : samenwerking

○ ETCS ○

3.1. Samen kunnen we titanenwerk verzetten

 **6.399** km
hoofdsporen

 **48.398**
bakens in de sporen

 **658**
GSM-R masten

 **> 3.000**
seinketen met IT-
apparatuur

 **> 1** million
geteste reismwegen

 **1.500** km
kabels

 **11.144**
ETCS uitgeruste
seinen

 **1.500**
collega's Infrabel en
TUC RAIL



3. ONZE KRACHT : samenwerking

3.2. Een hernieuwde organisatie van de werven

Nieuw : bundeling van
grootschalige werken



Korte periodes



Beperking hinder voor
treinverkeer

Aanpak was
ondenkbaar
enkele jaren
geleden!



VOORBEELD

Massificatie in Denderleeuw

IN CIJFERS

In Denderleeuw
vernieuwden we
in twee weken:

9 wissels
1250m spoor
2000 dwarsliggers
5000 ton ballast

40 bovenleidingsmasten
3500m bovenleiding
21 treindetectietoestellen
64 bakens



3. ONZE KRACHT : samenwerking

3.3. Co-Innovatie, waar publiek en privaat samen impact maken



VOORBEELDEN



Innoveren om de gehele waardeketen te optimaliseren



Contract platte wagens: aankoop op plan



Kant Infrabel en kant leverancier



Partnership « cybersecurity », bescherming 7d/7 en 24u/24 van de Infrabel systemen



Open innovatie stimuleren en versnellen voor efficiëntere en duurzamere spoorweginfrastructuur



Productie van milieuvriendelijkere en efficiëntere bovenleidingen

3. **ONZE KRACHT : samenwerking**

3.4. **Aankopen bij Infrabel : transparantie en openheid**

Elk type onderneming heeft zijn plaats als leverancier

Open voor iedereen
eerlijke toegang dankzij
transparante procedures



Ruimte voor innovatie
nieuwe technologieën, circulaire
economie, duurzame oplossingen



Actieve prospectie
voortdurende zoektocht naar
nieuwe spelers, bijvoorbeeld via
onze kwalificatiesystemen



**Rekening houden met het
aankoop-ecosysteem**
economische, industriële en
geopolitieke beperkingen
waarmee u te maken heeft



3. ONZE KRACHT : samenwerking

3.4. Aankopen bij Infrabel : transparantie en openheid

Elke schaal telt : leverancierskansen voor iedereen

Dagelijks werken we samen met sterke en diverse spelers!
Van kmo tot multinational...



3. ONZE KRACHT : samenwerking

3.5. Infrabel, ambassadeur van de Belgische bedrijven



4. Samen blijven groeien

4.1. Concrete hefboomen om in te zetten



Jullie zijn
sleutelpartners,
in het hart van
onze prestaties
en onze
betrouwbaarheid



Vanaf het begin
samen
ontwerpen, dat is
sneller en beter
vooruitgaan



Samen bouwen
aan duurzame
prestaties



Een sterk
Belgisch spoor,
een reputatie die
deuren opent

4. Samen blijven groeien

4.2. De spoorsector telt !



2.400
bedrijven



waarvan **94%**
KMO's



€ 9,4
miljard
totale omzet



+/- 50.000
VTE totale directe
tewerkstelling

We hebben alles wat nodig is

4. Samen blijven groeien

4.3. Samenkomen - Uitwisselen - Opbouwen

*Infrabel lanceert
vandaag zijn :*



Samenkomen

Learn & Lunch
Ronde tafels
Webinars

Uitwisselen

Ervaringen
Goede praktijken

Opbouwen

Terreinbezoeken
Immersie in specifieke
functies



RAIL SUPPLY COMMUNITY

INFRABEL

*Wil je hier deel van uitmaken?
Scan de code en kom erbij!*



**BOOSTING THE
BELGIAN
ECONOMY**

INFRABEL