

## Technieker spoorwerken

### De job

Als **Technieker spoorwerken** kan je, afhankelijk van je interesse, kiezen voor onderhouds- of vernieuwingswerken.

#### Bij onderhoudswerken:

- Controleer en inspecteer je onze installaties (sporen, wissels, overwegen, ...) en hun omgeving (taluds, bermen, ...).
- Meet, evalueer en stel je een diagnose van de staat van deze installaties, door middel van verschillende meettechnieken en analyseer je specifieke technische problemen aan het spoor.
- Neem je actief deel aan onderhoudswerken en –interventies en controleer je de goede uitvoering.
- Zie je toe op de naleving van de technische voorschriften en de veiligheidsmaatregelen.
- Ben je mee verantwoordelijk voor de organisatie, de planning en de uitvoering van de onderhoudsinterventies (beheer van de ploeg, het gereedschap en de veiligheid).
- Neem je deel aan de opmaak en de aanpassing van technische controlefiches en veiligheidsdocumenten en het bijwerken van databases.
- Voer je toezicht uit op de goede uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.

Je hebt vaste uren, maar je werkt ook regelmatig 's nachts en in het weekend (gemiddeld 2 à 3 keer per maand).

#### Bij vernieuwingswerken:

- Zorg je voor de voorbereiding, de planning en de realisatie van de werken.
- Houd je toezicht op de goede en veilige uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.
- Doe je plaatsbezoeken en controles op het terrein (opmetingen maken).
- Sta je in voor de opmaak van diverse documenten (meetstaten, vorderingsstaten, dagboek der werken, ...).
- Neem je deel aan werfvergaderingen en vervang je de werfleider indien nodig.
- Breng je op regelmatige basis verslag uit aan jouw leidinggevende (opmaak van rapporten, schema's, ...).
- Bestel je de materialen en voorzie je logistieke middelen voor de uitvoering van de werken.

Als de sporen moeten vernieuwd worden, kan er uiteraard geen treinverkeer rijden. Daarom gebeuren deze werken vaak 's nachts en/of tijdens de weekends. In drukke periodes zijn dat vaak 3 weekends per maand.

Als Technieker spoorwerken, zowel in onderhoud als vernieuwing, geef je soms leiding aan een team.

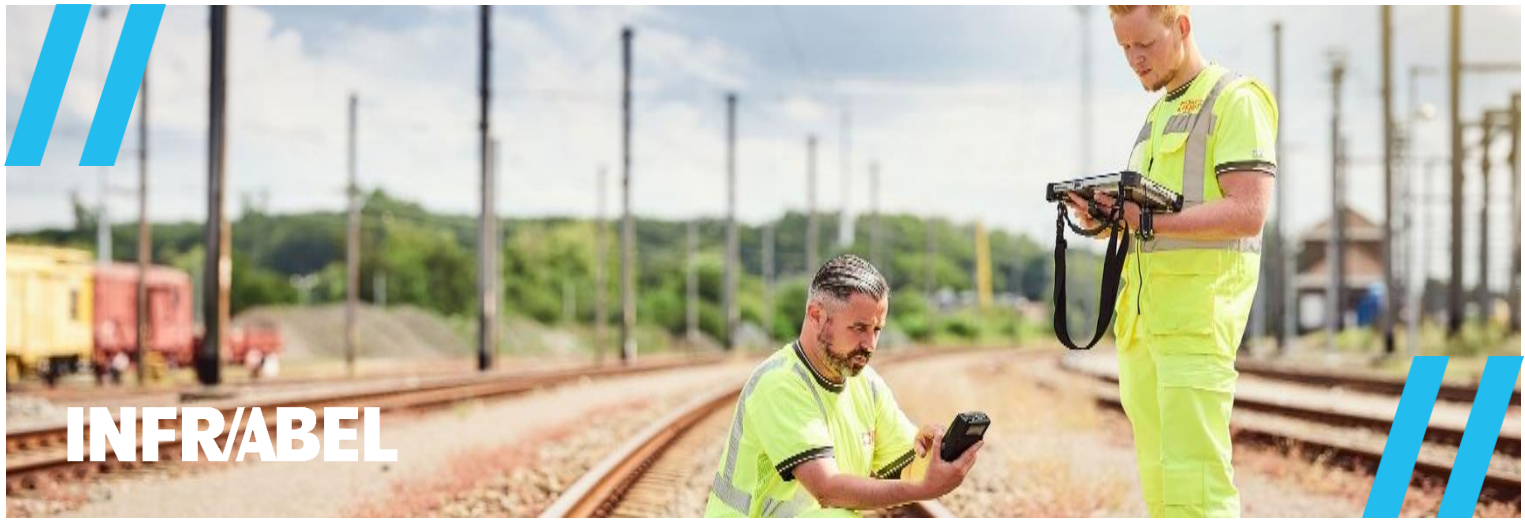
Onze **technologieën** leer je in **geen enkele school**. Daarom biedt Infrabel je een **volledige opleiding** aan waarin je wordt ondergedompeld in de wereld van de spoortechnieken.

### Jouw profiel

Je hebt:

- Een diploma van de 3e graad algemeen secundair onderwijs (of gelijkwaardig)
- Een diploma van de 3e graad secundair onderwijs behaald in het technisch of beroepsonderwijs in één van volgende studierichtingen: "mechanica en elektriciteit", "bouw", "auto", "chemie", "grafische communicatie en media", "hout", "koeling en warmte" of "land- en tuinbouw" (of gelijkwaardig)
- Een attest dat getuigt van competenties die buiten het diploma verworven zijn en nuttig zijn in het uitvoeren van spoorwerken.
- Of minimum 2 jaar relevante ervaring die nuttig kan zijn in het uitvoeren van spoorwerken.

En:



- Je hebt interesse in **techniek of bouw**
- Je hebt voldoende **wiskundig inzicht** om o.a. materiaalbehoefes te kunnen berekenen en beperkte analyses te kunnen maken.
- Je beschikt over een **rijbewijs B** of bent bereid dit te behalen.
- Infrabel wil de maatschappelijke diversiteit weerspiegeld zien in haar medewerkers. Jouw talenten en enthousiasme, daar draait het om, niet om je geslacht, leeftijd, origine of beperking.

### Ons aanbod

- Een **boeiende en afwisselende** job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een **duurzame mobiliteit** voor de samenleving
- Talrijke **opleidings-** en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel **flexibiliteit**, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een **aantrekkelijk loonpakket** met verschillende aanvullende voordelen
- **Gratis reizen met de trein** in de Benelux