



INFRABEL

Renouvellement de l'infrastructure ferroviaire à Baulers (ligne 124)

Présentation destinée aux riverains

30 janvier 2024



- 
1. **Contexte – Localisation – Méthodologie**
 2. **Description des travaux**
 3. **Impacts**
- 

**Nous gérons, entretenons
et modernisons l'infrastructure
ferroviaire belge**

**Nous organisons le trafic ferroviaire
sur le réseau belge**



Notre mission

▼
**Jour après jour, nous œuvrons
pour un réseau de qualité,
sûr et moderne**

*C'est notre contribution à une
mobilité durable pour la société*

Notre tâche

▼
**Améliorer notre offre
et la qualité de
nos services :**

- Augmenter la capacité de l'infrastructure ferroviaire
- Assurer la maintenance et la modernisation de l'infrastructure existante
- Installer des systèmes de sécurité

▼
**En même
temps...**

- Nous cherchons à perturber le moins possible le trafic ferroviaire
- Le nombre de chantiers augmente
- Nous devons garantir la sécurité de notre personnel

➡ **Un puzzle complexe**

1. Contexte – localisation - méthodologie



Contexte



Les installations techniques dans le gril à Baulers datent pour la plupart du début des années 1960 et ont atteint un **état de vétusté avancée** nécessitant un renouvellement.

De plus, elles doivent **être adaptées pour accueillir le RER.**

Ces travaux sont réalisés afin de maintenir la sécurité et la fiabilité des lignes ferroviaires et représentent un **investissement conséquent de plus de 18 millions d'Euros.**

Localisation



L124 - Gril de Baulers

**Avenue de la Liberté
Rue des déportés**

Méthodologie

Plusieurs spécialités doivent intervenir, c'est pourquoi Infrabel a décidé d'appliquer ici le **principe de la massification**.

MASSIFICATION

Opportunité de réaliser plusieurs types de chantier simultanément.



Avantages

- Sécurité accrue pour les équipes
- Minimisation de l'impact sur le trafic
- Utilisation optimale des ressources (humaines, temps, matériel, ...)
- Augmentation de la productivité



Conséquences

- Bon chef d'orchestre
- Interruption du trafic des trains
- Nuisances pour les riverains et les usagers

2. Description des travaux



Description des travaux (1/5)

Il s'agit d'un **renouvellement complet** du gril, avec modification du tracé :

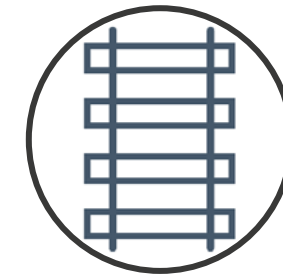
Hydraulique
(drains, bassin d'orage, etc.)



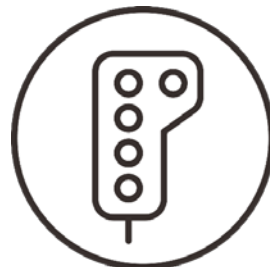
Plateforme



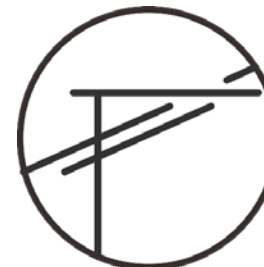
Voie
(rails, aiguillages, traverses)



Signalisation

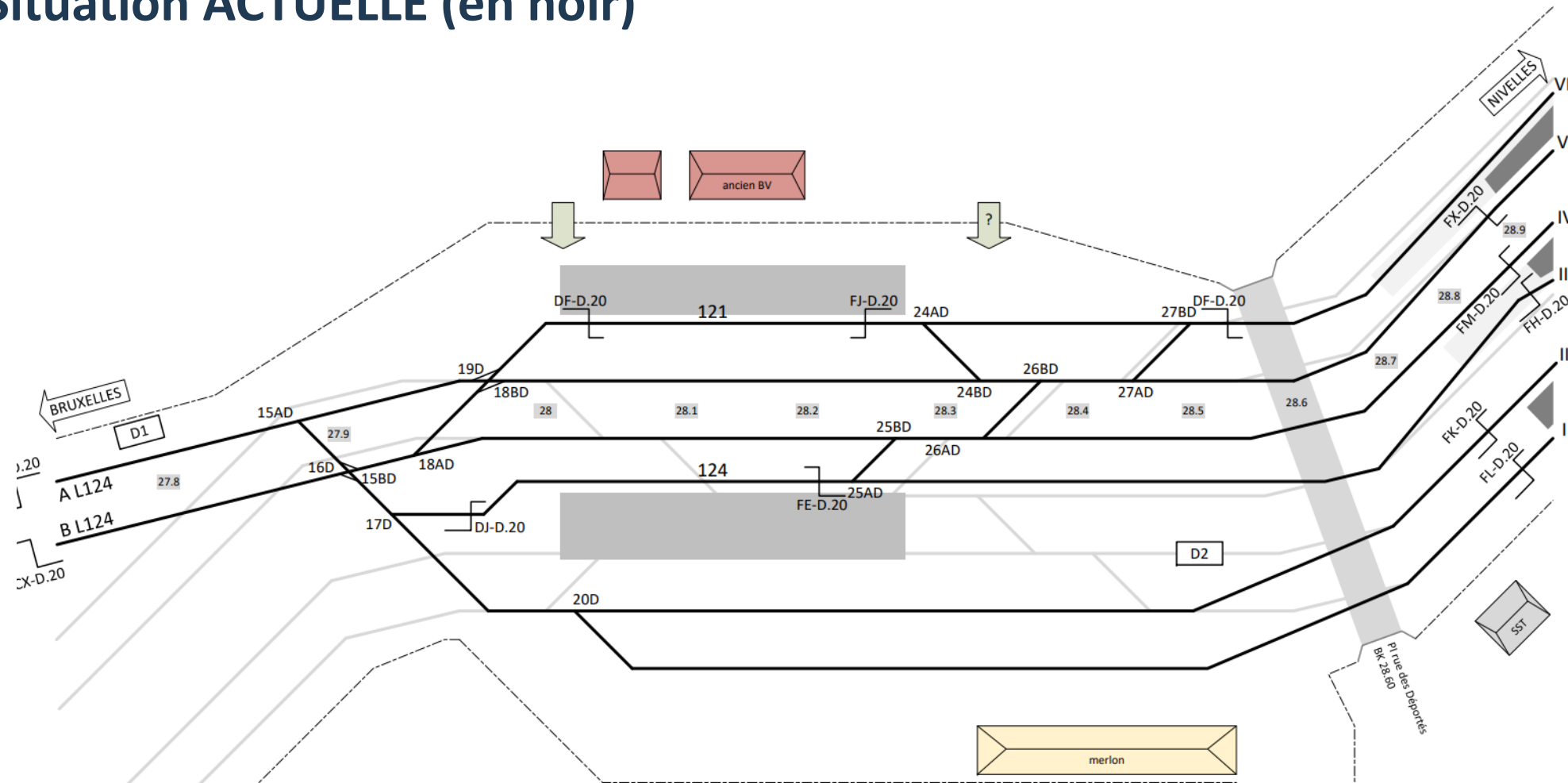


Caténaires

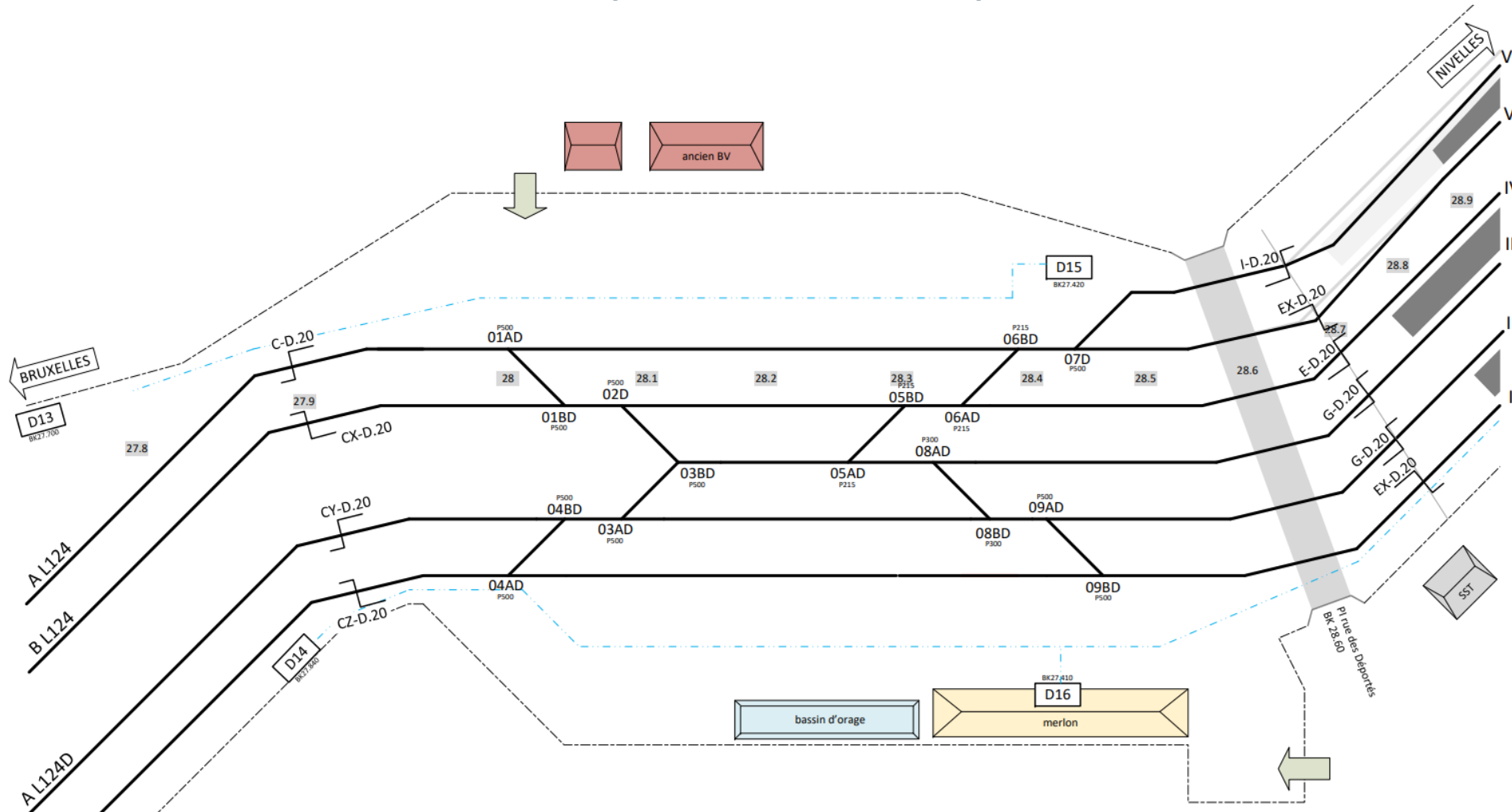


Description des travaux (2/5)

Situation ACTUELLE (en noir)



Description des travaux (4/5)



Description des travaux (5/5)

Travaux de voies – Focus sur les aiguillages et les rails



Pose de 9 nouveaux aiguillages sur béton

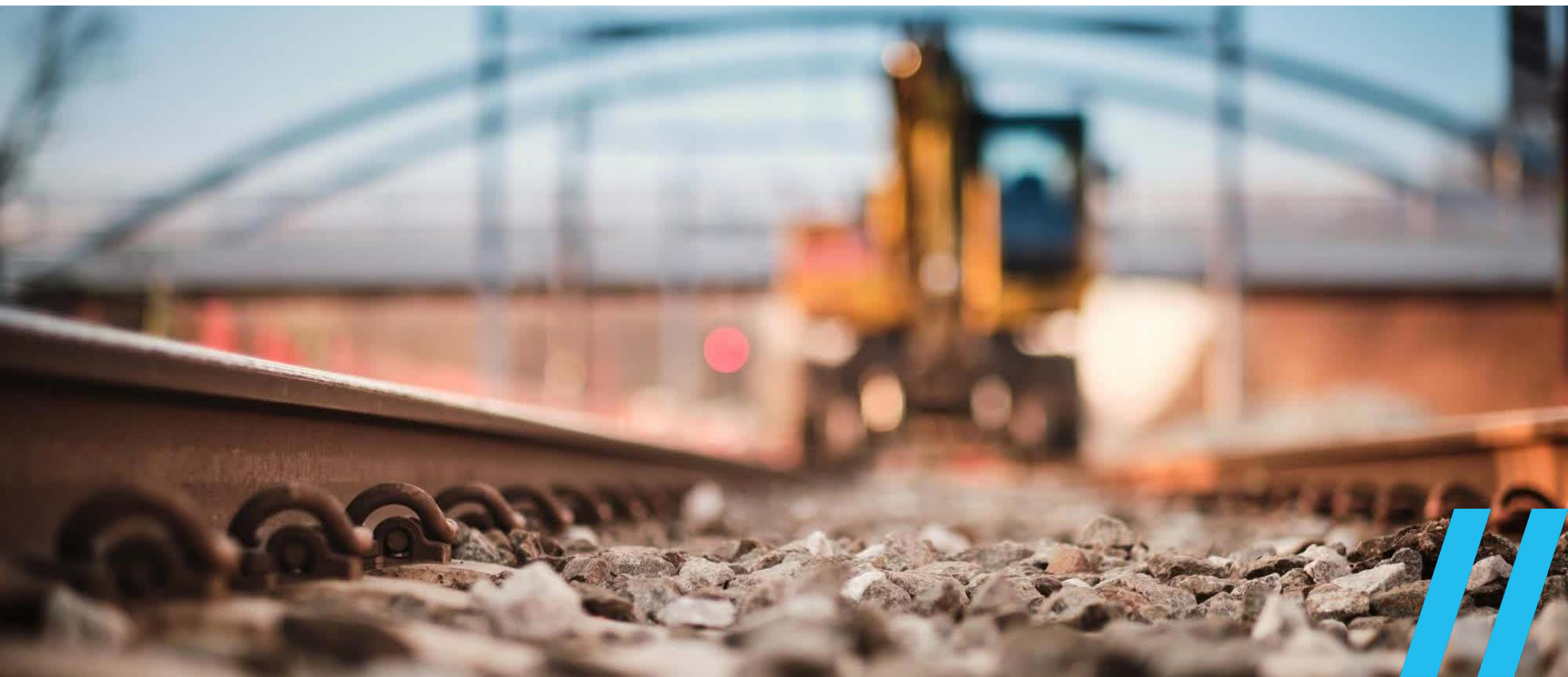
- Augmentation de la sécurité
- Augmentation de la vitesse
- Diminution des nuisances :
plus silencieux que les aiguillages
actuels en bois



Pose de longs rails soudés sur l'ensemble du gril

- Augmentation de la sécurité
- Augmentation de la vitesse
- Diminution des nuisances :
plus silencieux

3. Impacts



Planning

- Janvier 2024 jusque décembre 2024
- Avec **phasage** :
 - Périodes sans travaux
 - Périodes avec travaux en continu
 - Périodes avec travaux sur 1 ou 2 prestation(s)



Planning

FÉVRIER 2024						
			1	2	3	4
			 	 		
5	6	7	8	9	10	11
 	 	 	 	 		
12	13	14	15	16	17	18
 	 	 	 	 		
19	20	21	22	23	24	25
 	 	 	 	 		
26	27	28	29			
 	 	 	 			

AVRIL 2024						
1	2	3	4	5	6	7
 	 	 	 	 		
8	9	10	11	12	13	14
 	 	 	 	 		
15	16	17	18	19	20	21
 	 	 	 	 		
22	23	24	25	26	27	28
 	 	 	 	 		
29	30					
 	 					

MARS 2024						
				1	2	3
				 	 	
4	5	6	7	8	9	10
 	 	 	 	 		
11	12	13	14	15	16	17
 	 	 	 	 		
18	19	20	21	22	23	24
 	 	 	 	 		
25	26	27	28	29	30	31
 	 	 	 	 		

MAI 2024						
		1	2	3	4	5
		 	 	 		
6	7	8	9	10	11	12
 	 	 	 	 		
13	14	15	16	17	18	19
 	 	 	 	 		
20	21	22	23	24	25	26
	 	 	 	 		
27	28	29	30	31		
 	 	 	 	 		

LÉGENDE



Travaux de jour
7h30 - 16h



Travaux de nuit
22h - 5h



Travaux en
continu (24h/24)

Planning

JUIN 2024						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

AOÛT 2024						
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUILLET 2024						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

LÉGENDE



Travaux de jour
7h30 - 16h



Travaux de nuit
22h - 5h



Travaux en
continu (24h/24)



Travaux de nuit

Certains travaux ne peuvent être effectués que lorsque les trains ne roulent pas. Nous devons donc travailler la nuit, le week-end ou lorsque le trafic est interrompu.

Les nuisances sonores sont inévitables pour certains types de travaux, nous réduisons leur portée et leur durée grâce à :

- L'allocation optimale des ressources (humaines et matérielles)
- L'optimisation de la productivité sur les chantiers
- L'innovation et le développement de nouveaux matériaux



Impacts pour les riverains



Nuissances sonores



Lumière artificielle la nuit



Présence d'engins de chantier



Présence de trains de travaux



Charroi de camions : Avenue de la Liberté, Place des déportés et N27

Interruption de la circulation des trains



Impact pour les navetteurs

Ce principe permet de réduire au maximum la durée du chantier et la durée de l'impact sur le client étant donné la quantité de travail à réaliser et les normes de sécurité limitant fortement le travail sans interruption du trafic des trains!

La période a été choisie pour permettre la compatibilité de ce chantier avec les autres travaux se déroulant sur le réseau et permettre de laisser disponible des itinéraires de déviations pour le trafic fret.

Pour le trafic voyageur, la SNCB proposera une alternative bus, comme elle le fait déjà pour les nombreux autres chantiers se déroulant sur notre réseau.



Interruptions du trafic ferroviaire

Ligne 124 – entre Nivelles et Bruxelles-Midi

Du vendredi 16/08/24 (23h) au lundi 26/08/24 (05h)

➡ Congés scolaires !

Certains week-ends :

- 20-21/04
- 18-19-20/05
- 15-16/06
- 29-30/06
- 31/08-01/09

A high-speed train, likely a TGV, is shown on a railway track. The train is white with red and blue accents. The tracks are made of gravel and metal rails, and there are overhead power lines. The background is slightly blurred, showing some buildings and trees. The text is overlaid in white on the lower left side of the image.

**Ne voyons pas les travaux
comme un problème d'aujourd'hui,
mais plutôt comme une solution
pour la mobilité de demain!**



Communication

Proactive

vers les usagers et les riverains :

- Toutes-boîtes
- Site web
- Visite de presse

Réactive

vers les usagers et les riverains :

- Un numéro unique
02/525 22 11
- Une adresse e-mail
contact@infrabel.be

Merci pour votre
attention !
Questions ?

INFRABEL



@ contact@infrabel.be

+ 32 2 525 22 11

www.infrabel.be