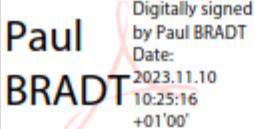


**Type document:** WIT - Werkinstructie**Onderwerp:** Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken'.**Domein:** De bepalingen van deze werkinstructie zijn van toepassing voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, en in voorkomende gevallen, het personeel van zijn onderaannemers of andere aangestelden die werken in de inrichting van Infrabel.**Opgesteld door:** Paul Bradt, I-O.141

| Versies |            |                                                             |
|---------|------------|-------------------------------------------------------------|
| Nummer  | Datum      | Omschrijving                                                |
| 1       | 11/09/2023 | Versie 1.0                                                  |
| 2       | 10/11/2023 | Toevoeging van speciale bepalingen voor de overgangsperiode |
|         |            |                                                             |
|         |            |                                                             |
|         |            |                                                             |

|                      | Auteur                                                                                                                                                     | Nagezien                                                                                                                                                | Validering                                                                                                                                                             | Goedgekeuring                                                                                                                                                |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Naam:</b>         | Paul Bradt                                                                                                                                                 | Yves De Bock                                                                                                                                            | Stéphane Michaux                                                                                                                                                       | Marc Lixon                                                                                                                                                   |
| <b>Functie:</b>      | Safety Coordinator I-O.141                                                                                                                                 | Project Leader / Teamlead I-O.141                                                                                                                       | Manager I-O.14                                                                                                                                                         | Head Of I-O.1                                                                                                                                                |
| <b>Datum:</b>        |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
| <b>Handtekening:</b> | <br>Digitally signed by Paul BRADT<br>Date: 2023.11.10 10:25:16 +01'00' | <br>Digitally signed by ELM7801<br>Date: 2023.11.10 10:07:17 +01'00' | <br>Signature numérique de Michaux Stéphane<br>Date : 2023.11.10 11:14:37 +01'00' | <br>Digitally signed by Marc Lixon<br>Date: 2023.11.10 14:47:43 +01'00' |



|                             |                                                                                                    |                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Asset<br/>Management</b> | Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat<br>'Basisveiligheid Spoorwegwerken' | Ref: WIT-1029-nl<br>Versie: 2.0<br>Datum: 10/11/2023 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

# INHOUDSTAFEL

|                                                                                                     |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>DEEL A - ALGEMEENHEDEN OVER HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN' .....</b>           | <b>4</b> |
| 1 KADER .....                                                                                       | 4        |
| 2 VOORSTELLING VAN HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN' .....                           | 5        |
| 2.1 Certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' .....                                              | 5        |
| 2.2 Inhoud van de evaluatie 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' .....                                  | 5        |
| 2.3 Kenmerken van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' .....                            | 6        |
| 2.4 Bijzondere bepalingen voor het in dienst tredend personeel van de aannemer /dienstverlener .... | 7        |
| 2.5 Bijzondere bepalingen voor de overgangsperiode .....                                            | 7        |
| <b>DEEL B – HET BEHALEN VAN HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN' .....</b>              | <b>8</b> |
| 1 INLEIDING .....                                                                                   | 8        |
| 2 INSCHRIJVING .....                                                                                | 8        |
| 3 EVALUATIE .....                                                                                   | 8        |
| 4 AFLEVERING CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN' .....                                     | 9        |
| 5 GELDIGHEID - HERINSCHRIJVING .....                                                                | 10       |



## INLEIDING

**.Doel van de WIT** Het doel van deze WIT is enerzijds de beschrijving van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' en anderzijds het bepalen van de richtlijnen van toepassing voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, en in voorkomende gevallen, het personeel van zijn onderaannemers of andere aangestelden die werken in de inrichting van Infrabel.

**.Referentie naar andere reglementaire documenten** Bundel 63 – Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

**.Referentie naar andere documenten**

**.Definities**

# DEEL A - ALGEMEENHEDEN OVER HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN'

## 1 KADER

Vanaf 1 januari 2024 moet het personeel van de aannemer/dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemers<sup>1</sup> die werken in de inrichting van en aan de installaties van Infrabel en blootgesteld zijn aan risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweg infrastructuur<sup>2</sup>, in het bezit zijn van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken", afgeleverd door de door Infrabel erkend, onafhankelijk certificeringsorganisme.

De blootstelling aan risico's die specifiek zijn aan de spoorweginfrastructuur moet altijd in acht worden genomen :

- bij het verplaatsen van personeel of het uitvoeren van werkzaamheden of diensten op een afstand kleiner dan 4,50 m van de sporen<sup>3</sup> (bij afwezigheid van een vaste fysieke afscheiding die alle toegang tot de spoorweginfrastructuur verhindert);
- bij het uitvoeren van werkzaamheden en diensten op een afstand kleiner dan 3,00 m van elektrische installaties (bovenleidingen).

Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' wordt rechtstreeks afgeleverd door de onafhankelijk certificeringsorganisme en is een vereiste voor de aflevering van de persoonlijke badge, waarvan sprake in hoofdstuk 5 van Bundel 63 versie 2.2, door de werkgever.

Deze bepaling is volledig van toepassing op al het personeel dat op de werf aanwezig is:

- die rechtstreeks betrokken is bij de uitvoering van de werkzaamheden ;
- die deelneemt aan de toepassing van veiligheidsmaatregelen;
- die is belast met het leiden, het toezicht op en/of de controle van het werk.

<sup>1</sup> Met "personeel van de aannemer/dienstverlener, en van zijn onderaannemer" wordt hier bedoeld: zowel de eigen werknemers van de hoofdaannemer-medecontractant van Infrabel als (de werknemers van) diens onderaannemers, en alle andere personen die via tussenkomst van de hoofdaannemer-medecontractant van Infrabel en/of diens onderaannemers worden ingezet op het spoorwegdomein tot uitvoering van de opdracht.

<sup>2</sup> Onder "risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweginfrastructuur", verstaat men risico's inherent aan de spoorweginfrastructuur als zodanig, aan de elektrische installaties, aan de spoorvoertuigen in beweging en inherent aan werkzaamheden die verband houden met de spoorweginfrastructuur waaraan een persoon zal worden blootgesteld tijdens de uitoefening van zijn werk.

<sup>3</sup> Afstand loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste spoorstaaf

|                         |                                                                                                 |                                                      |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Asset Management</b> | Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' | Ref: WIT-1029-nl<br>Versie: 2.0<br>Datum: 10/11/2023 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

## 2 VOORSTELLING VAN HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN'

### 2.1 Certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken'

Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' bewijst dat de houder ervan beschikt over een minimale kennis over de risico's betreffende werken in de inrichting van Infrabel en de spoorweginfrastructuur in het bijzonder alsook de bijhorende veiligheidsmaatregelen.

Dit certificaat wordt uitgereikt aan het personeel van de aannemer/dienstverlener, nadat ze geslaagd zijn voor een evaluatie van hun kennis van de algemene spoorwegrisico's en de veiligheidsmaatregelen die van toepassing zijn.

Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken':

- wordt afgeleverd door Constructiv in de taal overeenkomstig het inschrijvingsformulier (FR of NL) ;
- is op naam en behoort toe aan de houder (die heeft deelgenomen aan de beoordeling);
- is geldig voor een termijn van 3 jaar, vanaf de datum van de evaluatie.

### 2.2 Inhoud van de evaluatie 'Basisveiligheid Spoorwegwerken'

De modaliteiten betreffende de organisatie van deze evaluatie en de reikwijdte van de geëvalueerde kennis zijn bepaald en periodiek herzien door een waarborgcommissie die is opgericht binnen het erkende certificeringsorganisme Constructiv.

De inhoud van deze evaluatie heeft betrekking op basisveiligheid voor spoorwegwerkzaamheden en omvat met name de volgende kennis :

- Kennis van de spoorwegomgeving
- PBM & signalisatiekledij
- Organisatie van de werken
- Risico's teweggebracht door spoorwegvoertuigen in beweging
- Elektrische risico's
- Specifieke rollen
- Noodsituaties, ongevallen en incidenten

## 2.3 Kenmerken van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken'

Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' is conform aan het model hieronder, en vermeldt in het bijzonder :

- Het logo en de naam van de onafhankelijk certificeringsorganisme ;
- De benaming van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" ;
- Het nummer van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" ;
- de gegevens van de houder (naam, voornaam, geboortedatum en -plaats) ;
- de afgiftedatum van het certificaat ;
- de geldigheidsduur van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken" ;
- de naam en handtekening van de verantwoordelijke van de onafhankelijk certificeringsorganisme.

Voorbeeld van een certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken':

**constructiv**

**Certificaat – Basisveiligheid Spoorwegwerken**  
Certificaat nummer: «Certificaatnummer»

Ondergetekende, Fabrice Meeuw, verklaart hierbij dat:

«Naam» «Voornaam»  
Geboren te «Geboorteplaats» op «Geboortedatum»

Geslaagd is in de theoretische proef over de volgende thema's:

- Kennis van de spoorwgomgeving
- PBM & Signalisatiekledij
- Organisatie van de werken
- Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging
- Elektrische risico's
- Specifieke rollen
- Noodsituaties, ongevallen en incidenten

Datum uitreiking: «Datum\_examen»

  
Fabrice Meeuw  
Directeur-generaal Constructiv-BoP

Dit certificaat is drie jaar geldig vanaf de datum van de uitreiking

|                         |                                                                                                 |                                                      |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Asset Management</b> | Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' | Ref: WIT-1029-nl<br>Versie: 2.0<br>Datum: 10/11/2023 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

## 2.4 Bijzondere bepalingen voor het in dienst tredend personeel van de aannemer /dienstverlener

Volgende personen krijgen een overgangsperiode van maximum **2 maanden** voor het behalen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwerken', te tellen vanaf de datum van aanwerving/toewijzing:

- nieuw aangeworven personeel bij aannemer/dienstverlener (of zijn onderaannemer);
- personeel van (onder)aannemer/dienstverlener of aangestelde, die hun eerste opdracht uitvoeren bij Infrabel.

Tijdens deze overgangsperiode moet de aannemer/dienstverlener, in zijn hoedanigheid als werkgever, kunnen aantonen dat hij aan deze verplichtingen voldoet, en in het bijzonder dat zijn personeel effectief ingeschreven is voor de door de certificeringsorganisme georganiseerde beoordeling.

Als de beoordeling door de erkende certificeringsinstantie niet succesvol is tijdens de overgangsperiode van twee maanden, kan een eenmalige verlenging van één maand worden toegekend.

Het in dienst tredend nieuw personeel moet onder het direct en voortdurend toezicht staan van een persoon, die houder is van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken".

## 2.5 Bijzondere bepalingen voor de overgangsperiode

Voor lopende werven (opdrachten) en opdrachten waarvan de gunning vóór 01.05.2024 is genotificeerd, gelden de volgende bijzondere bepalingen:

**Op 01.01.2024 :** moet het personeel van de aannemer/ dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemers die werken in de inrichting van Infrabel :

- ofwel in het bezit zijn van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken";
- ofwel officieel ingeschreven voor de door de certificeringsorganisme georganiseerde beoordeling worden. In dit geval, moet de aannemer/dienstverlener, in zijn hoedanigheid als werkgever, kunnen aantonen dat zijn personeel effectief ingeschreven is voor de door de certificeringsorganisme georganiseerde beoordeling.

**op 01.05.2024 :** moet het personeel van de aannemer/dienstverlener en, in voorkomend geval, van zijn onderaannemers die werken in de inrichting van Infrabel in het bezit zijn van het certificaat "Basisveiligheid Spoorwegwerken". Alleen de afwijkingen voorzien in bundel 63 versie 2.2 zijn van toepassing, d.w.z. :

- voor het in dienst tredend personeel van de aannemer /dienstverlener;
- voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, die een éénmalige en kortlopende prestatie verricht.

Voor werven (opdrachten) gegund vanaf 01.05.2024, zullen de bepalingen van bundel 63 versie 2.2. rechtstreeks en volledig van toepassing zijn.

# DEEL B – HET BEHALEN VAN HET CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN'

## 1 INLEIDING

**Constructiv**<sup>4</sup> is de onafhankelijke certificeringsinstelling die door Infrabel erkend is voor het organiseren van de kennisbeoordelingen en het uitreiken van certificaten "Basisveiligheid Spoorwegwerken".

Het 'huishoudelijk reglement voor sectorale examens' van Constructiv, ter beschikking via de website van Constructiv, is van toepassing voor deze evaluatie, behalve indien door deze werkinstructie anders omschreven.

Alle documenten van Constructiv naar waar verwezen wordt in deze werkinstructie zijn terug te vinden via volgende link:

[Constructiv - Basisveiligheid Spoorwegwerken](#)

Contacten :

**Constructiv** BE 0406.466.622

Koningsstraat 132 bus 1 1000 Brussel

Tel : +32 (0)2 209 65 65

[info@constructiv.be](mailto:info@constructiv.be)

## 2 INSCHRIJVING

De inschrijving gebeurt door de werkgever via een elektronische bestelbon welke terug te vinden is op de website van Constructiv.

## 3 EVALUATIE

De evaluatie voor het behalen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' gebeurt door Constructiv en vindt plaats zoals beschreven in het bovenvermeld 'huishoudelijk reglement voor sectorale examens'.

De evaluatie verloopt volledig schriftelijk en bestaat uit meerkeuzevragen. De evaluatie gebeurt individueel op een computer (PC).

Organisatie van de beoordelingen :

De beoordeling vindt plaats in de gebouwen van Constructiv. Constructiv kan ook een evaluatie organiseren ter plaatse, met een hiertoe ingerichte bus, of in een ruimte van de aanvrager. Bijkomende informatie kan gevraagd worden bij Constructiv.

---

<sup>4</sup> Constructiv is de dienstverlenende organisatie van en voor de bouwsector, opgericht door de sociale partners van het Bouwbedrijf als fonds voor bestaanszekerheid.



|                         |                                                                                                 |                                                      |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Asset Management</b> | Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' | Ref: WIT-1029-nl<br>Versie: 2.0<br>Datum: 10/11/2023 |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

#### Taal van de beoordeling :

Het examen is momenteel alleen beschikbaar in het Nederlands of Frans. Een uitbreiding van deze beoordeling naar andere talen wordt momenteel onderzocht (zien de website van Constructiv).

**Het gebruik van een tolk of andere tussenpersoon is in geen geval toegestaan.**

Kandidaten met beperkte leesvaardigheden kunnen gebruik maken van een voorleesprogramma (in 2023 enkel Nederlands of Frans). Constructiv stelt een hoofdtelefoon ter beschikking. Indien men wenst gebruik te maken van het voorleesprogramma moet dit expliciet worden vermeld op de elektronische bestelbon. De voorziene tijd voor de evaluatie moet dan verlengd worden.

#### Succescriteria:

Tijdens de beoordeling worden 20 meerkeuzevragen gesteld, waarvan er 4 betrekking hebben op kritische kennis.

Om te slagen, moeten kandidaten :

- een totaalscore behalen van 12/20 (60%) ;
- niet meer dan één fout maken in een van de 4 kritische kennisvragen.

#### Herkansing examens :

Als een kandidaat niet slaagt voor de beoordeling, mag hij of zij de test opnieuw afleggen zonder beperking van het aantal toegestane pogingen. Er wordt geen vrijstelling verleend voor een deel van het onderwerp voor de herhalingsbeoordeling.

## **4 AFLEVERING CERTIFICAAT 'BASISVEILIGHEID SPOORWEGWERKEN'**

Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken':

- wordt afgeleverd door Constructiv in de taal overeenkomstig het inschrijvingsformulier (FR of NL) ;
- is op naam en behoort toe aan de houder (die heeft deelgenomen aan de beoordeling);

Het certificaat wordt aan de aanvrager (werkgever) bezorgd zodat hij kan voldoen aan de verschillende vereisten die zijn vastgelegd in bundel 63 van Infrabel (uitreiking van een badge). Het certificaat "Basisveiligheid spoorwegwerken" is de persoonlijke eigendom van de houder. De werkgever heeft niet het recht om het te behouden en moet het teruggeven aan de werknemer (houder) wanneer deze van job verandert, ook al heeft de werkgever de evaluatie betaald.

De gegevens van de kandidaat worden, na het slagen, ook opgenomen in het Certificatenregister, raadpleegbaar op de website van Constructiv.

Bij verlies van het certificaat kan een duplicaat aangevraagd worden bij Constructiv.



|                             |                                                                                                    |                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Asset<br/>Management</b> | Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat<br>'Basisveiligheid Spoorwegwerken' | Ref: WIT-1029-nl<br>Versie: 2.0<br>Datum: 10/11/2023 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

## 5 GELDIGHEID - HERINSCHRIJVING

**Het certificaat 'Basisveiligheid Spoorwegwerken' is 3 jaar geldig.**

Een verlenging van het certificaat (nieuw certificaat) is enkel mogelijk na een nieuwe evaluatie. Zolang de gegevens opgenomen zijn in het Centraal Certificatenregister van Constructiv is het certificaat geldig, bijgevolg, als de gegevens van de houder niet meer zijn terug te vinden in het Centraal Certificatenregister is het certificaat niet meer geldig.

De houder van het certificaat is verantwoordelijk betreffende de geldigheid van zijn certificaat. De houder wordt niet automatisch opgeroepen door Constructiv en zijn werkgever zal de houder opnieuw moeten inschrijven voor een evaluatie.

