

WIT OTW LIMITED



Real Time Operations

I-O.131 – Operational Internal Rules

Versie 1.0

Historiek:

Versie	Datum van Toepassing	Beschrijving
1.0	13/12/2026	1° versie.

Nazicht en goedkeuring:

Naam en functie	Verantwoordelijkheid	Datum en handtekening
Geoffrey Neiryndck Manager Operational Rules I-O.13	Nazicht en goedkeuring	Geoffrey Neiryndck Signé numériquement par Geoffrey Neiryndck Date : 2026.10.01 09:44:38 +02'00'
Marc Lixon Head of Real Time Operations I-O.1	Nazicht en goedkeuring	Marc Lixon (Signature) Digitally signed by Marc Lixon (Signature) Date: 2026.10.02 10:25:11 +02'00'

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	8
1.1.	DOEL VAN DE WERKINSTRUCTIE	8
1.2.	JURIDISCH EN REGELGEVEND KADER	8
2.	BASISPRINCIPES - TOEPASSINGSVOORWAARDEN	9
2.1.	CONFIGURATIE VAN DE WERFZONE OTW LIMITED	10
2.1.1.	Sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer, geïsoleerd van sporen die in exploitatie zijn	10
2.1.2.	Het buiten spanning stellen van de bovenleiding.....	12
2.1.3.	Fysieke afscherming (barrière) van de werfzone	13
2.1.4.	Geen overweg (toegankelijk/open voor weggebruikers)	15
2.1.5.	Plaats voor het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van een spoor-wegvoertuig.....	16
2.2.	SCHEMA VAN DE WERFZONE OTW LIMITED	16
2.3.	VOORTDUREND TOEZICHT VAN DE OPERATOREN OTW LIMITED	17
2.3.1.	Toezicht van het op het spoor plaatsen en van het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen.....	18
2.3.2.	Register van de spoor-wegvoertuigen	18
3.	UITVOERENDE ROLLEN: TAKEN, COMPETENTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	19
3.1.	LEIDEND AMBTENAAR INFRABEL/TUC RAIL	19
3.2.	AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER – PROJECTLEIDER	19
3.3.	LEIDER VAN HET WERK INFRABEL/TUC RAIL	20
3.4.	LEIDER VAN HET WERK AANNEMER.....	20
3.5.	VERGEZELLEDE BEDIENDE NDV INFRABEL/TUC RAIL.....	20
3.6.	OTW SUPERVISOR (OPERATOR OTW SW, BELAST MET HET TOEZICHT OP DE OPERATOREN OTW LIMITED).....	21
3.6.1.	Competenties en opleiding van de OTW SUPERVISOR	21
3.6.2.	Opstapeling van taken van de OTW SUPERVISOR.....	22
3.7.	OPERATOR OTW LIMITED (AANNEMER)	22
3.7.1.	Verplichte certificering “OTW LIMITED”	23
3.7.2.	Kennis van het rollend materieel	23
3.7.3.	Overige bevoegdheden van de OTW LIMITED	23
4.	TOEPASSING	24
4.1.	VOORAFGAANDE GOEDKEURING VAN HET SCHEMA EN DE TOEPASSINGSVOORWAARDEN	24
4.2.	INRICHTING VAN DE WERFZONE OTW LIMITED.....	24
4.2.1.	Stap n°1 – Toestemming voor het instellen van de werfzone OTW LIMITED.....	24
4.2.2.	Stap n°2 – Plaatsing van de fysieke afscheidingen (barrières).....	25

4.2.3.	Stap n°3 – Plaatsing van aanvullende rode mobiele seinen	25
4.2.4.	Stap n°4 –Toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen .	25
4.3.	HET OP HET SPOOR PLAATSEN / HET UIT HET SPOOR LICHTEN VAN SPOOR- WEGVOERTUIGEN BINNEN DE WERFZONE OTW LIMITED.....	26
4.3.1.	Het op het spoor plaatsen van een spoor-wegvoertuig	26
4.3.2.	Uit het spoor lichten van een spoor-wegvoertuig	27
4.3.3.	Einde van de prestatie en het aflossen van de operator OTW LIMITED	27
4.3.4.	Aflos van de OTW SUPERVISOR.....	28
4.4.	HET SLUITEN VAN DE WERFZONE OTW LIMITED	28
4.5.	INKRIMPING VAN DE WERFZONE OTW LIMITED.....	29
4.5.1.	Stap n°1 – Immobilisatie van de spoor-wegvoertuigen.....	29
4.5.2.	Stap n°2 – Verplaatsing van fysieke afschermingen (barrières).....	29
4.5.3.	Stap n°3 – Verplaatsing van aanvullende rode mobiele seinen	29
4.5.4.	Stap n°4 – Toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen & hervatten van de activiteiten	29
4.6.	BIJZONDERE GEVALLEN – AANGRENZENDE WERFZONES OTW LIMITED.....	30
4.6.1.	Situatie nr. 1 – Werfzones OTW LIMITED op dezelfde lijnen en sporen.....	30
4.6.2.	Situatie nr. 2 – Werfzones OTW LIMITED op aangrenzende lijnen en sporen.....	31
Bijlage 1 – Beschrijving van de specifieke kennis van OTW LIMITED.....		32
Bijlage 2 – Beschrijving van de specifieke kennis van OTW SUPERVISOR.....		33

Terminologie en definities

Term / afkorting	Definitie - betekenis
<i>Spoor-weg voertuig</i>	Autonoom auto-ontspoorbaar spoor-wegvoertuig: ▪ goedgekeurd om autonoom buiten rijpad te kunnen rijden, waarvan het nummer van de “toelating INFRABEL” eindigt op de letter K; ▪ dat niet is uitgerust om andere spoorvoertuigen te rangeren (met uitzondering van één laadbak op lorries). Voorbeelden in deze categorie zijn onder meer: een spoor-wegkraan, een tractor die is uitgerust om te sproeien.
<i>Sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer</i>	Gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer omwille van onderhoud, vernieuwing of herinrichting van het spoorwegennetwerk, waaronder: ▪ de niet-geëxploiteerde lijnen en sporen, inclusief nieuwe sporen in aanleg; ▪ de werkaansluitingen; ▪ de tijdelijk buiten dienst gestelde sporen voor werken.
<i>Leidend ambtenaar</i>	Een fysieke persoon aangeduid door INFRABEL (of TUC RAIL) om de uitvoering van de werken of activiteiten aan te sturen en op te volgen op de bouwplaats/arbeidsplaats die het voorwerp uitmaakt van de met INFRABEL afgesloten overeenkomst binnen de inrichtingen van INFRABEL.
<i>Afgevaardigde van de aannemer – projectleider</i>	Een fysieke persoon aangeduid door de aannemer/dienstverlener om de uitvoering van de werkzaamheden of activiteiten waarvoor een overeenkomst met INFRABEL/TUC RAIL is gesloten, binnen de inrichtingen van INFRABEL te plannen, te organiseren en te volgen.
<i>Leider van het werk (INFRABEL/TUC RAIL)</i>	Bevoegd personeel van Infrabel (of TUC RAIL) dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt: • om werken of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder op de spoorweginfrastructuur te leiden en/of uit te voeren; • om de veiligheidsmaatregelen toe te passen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, en in het bijzonder de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen; • om toezicht te houden op en controle uit te oefenen op de werken of activiteiten die door de aannemer/dienstverlener worden uitgevoerd in de inrichtingen van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder;

	om aan de “Werfleider aannemer” de nodige toelatingen en instructies te geven voor de uitvoering van de werken, met name in het kader van de toepassing van veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen. Dit personeel moet verplicht gecertificeerd zijn voor het uitoefenen van de rol van Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken (V.B.U.W.), zoals gedefinieerd in ARE 300 van Infrabel.
Vergezellende bediende NDV (Niet-Detecteerbare Voertuigen)	Bevoegd personeel van Infrabel (of TUC RAIL) dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt om niet-detecteerbare voertuigen op de spoorweginfrastructuur te vergezellen wanneer dit nodig is, met name: - bij het op het spoor plaatsen / uit de het spoor lichten (S431); - tijdens de ritten van, op en naar sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer (S432); - bij het oversteken van overwegen (in dienst en niet tijdelijk bewaakt); - om de documenten (I510 OTW, NI.42) in te vullen en te verstrekken aan de OTW-SW.
Leider van het werk Aannemer	Bevoegd personeel van de aannemer/dienstverlener dat over de vereiste competenties en verantwoordelijkheden beschikt : - om werken of activiteiten in de inrichtingen van Infrabel en in het bijzonder op de spoorweginfrastructuur te leiden en/of uit te voeren; - om toe te zien op de naleving van de instructies van de Leider van het werk/werfleider van Infrabel, en in het bijzonder op de naleving van de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen; - om toe te zien op de naleving van de instructies van de Leider van het werk/werfleider van Infrabel, en in het bijzonder op de naleving van de veiligheidsmaatregelen die de veiligheid van het spoorwegverkeer moeten garanderen. De benaming „Leider van het werk – Aannemer” wordt gebruikt om een categorie personeel aan te duiden in het kader van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen die in deze werkinstructie worden beschreven; Deze benaming vervangt in geen geval andere functiebenamingen die bij de aannemer/dienstverlener, onderaannemer of hulpverlener) in gebruik zijn.

Operator Travaux Werken - Spoor-wegvoertuig (OTW SW)	Veiligheidspersoneel van een aannemer/dienstverlener dat bevoegd is om op sporen die tijdelijk voor het normale verkeer zijn afgesloten, autonome (zelf)ontspoorbare werkvoertuigen te besturen en te bedienen: ▪ die goedgekeurd zijn om autonoom buiten rijpaden te kunnen rijden waarvan het nummer van de “toelating Infrabel” eindigt op de letter K, S of J. ▪ die niet uitgerust zijn voor het rangeren van andere spoorvoertuigen (één laadbak op lorries uitgezonderd). Dit personeel moet in het bezit zijn van een geldig certificaat “OTW-SW”, afgegeven door INFRABEL, om zijn bevoegdheid in de inrichtingen van INFRABEL uit te oefenen De bepalingen van RGE 310 zijn volledig van toepassing op deze categorie personeel.
Werfzone OTW LIMITED	Werfzone binnen de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer, waar spoor-wegvoertuigen bestuurd door operatoren OTW LIMITED mogen rijden en werken. De configuratie van deze werfzone <u>voldoet strikt aan alle eisen</u> die in deze werkinstructie zijn vastgelegd.
Operator Travaux Werken LIMITED (OTW LIMITED)	Personeel van de aannemer/dienstverlener dat bevoegd is om spoor-wegvoertuigen te besturen en te bedienen, <u>uitsluitend binnen een werfzone OTW LIMITED</u>. Dit personeel moet in het bezit zijn van een geldig certificaat ‘OTW LIMITED’, afgegeven door een certificeringsorganisme die door INFRABEL is erkend. De bepalingen van ARE het 310 zijn gedeeltelijk van toepassing op deze categorie van personeel.
OTW SUPERVISOR	Operator die in het bezit is van een geldig certificaat Operator Werken – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW), en die permanent aanwezig is in de werfzone OTW LIMITED en zorgt voor het toezicht op en de voortdurende aansturing van de operatoren OTW LIMITED.
RB-SBD	Rood Boord – Spoor Buiten Dienst
RMS	Rood Mobiel Sein
NI.42	Nationale Instructie 42: Fiche voor verkeer op een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor.
I510 OTW	Verslag van de Operateur Travaux Werken .

1. INLEIDING

Volgens de bepalingen van het ARE 310 is het besturen van een spoor-wegvoertuig op sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normaal verkeer doorgaans voorbehouden aan een operator die in het bezit is van een certificaat **Operator Travaux Werken – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW)**, afgegeven door INFRABEL na het volgen van een door INFRABEL georganiseerde opleiding en na het behalen van een certificeringsexamen.

Deze werkinstructie definieert een afwijkend kader ten opzichte van het ARE 310, waarbij het besturen van deze spoor-wegvoertuigen door operatoren die niet in het bezit zijn van het certificaat “OTW-SW” wordt toegestaan. Deze afwijking kan alleen worden toegepast mits alle toepassingsvoorwaarden opgesomd in hoofdstuk 2 van deze instructie strikt worden gerespecteerd.

Wanneer aan één of meer van deze voorwaarden niet kan worden voldaan, kan geen afwijking worden toegestaan van de bepalingen van het ARE 310.

1.1. DOEL VAN DE WERKINSTRUCTIE

Deze werkinstructie heeft tot doel:

- het toepassingsgebied van de nieuwe rol OTW LIMITED bij werken aan de spoorweginfrastructuur te verduidelijken;
- de taken en de bevoegdheden van de operatoren OTW LIMITED te bepalen, evenals de geldende beperkingen;
- de taken en de verantwoordelijkheden van de andere uitvoerende rollen te specificeren;
- het verloop te bepalen van de verschillende operaties voor het op het spoor plaatsen / het uit het spoor lichten van niet-detecteerbare voertuigen die bediend worden door operatoren OTW LIMITED.

1.2. JURIDISCH EN REGELGEVEND KADER

- Bundel 63: Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten;
- ARE 310 - Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer;
- ARE 642.5 - Verkeer van dienstvoertuigen;
- ARE 641.1 - Tijdelijk buiten dienst stellen van een spoor op lijnen met laterale seininrichting.

2. BASISPRINCIPES - TOEPASSINGSVOORWAARDEN

Het bedienen en het besturen van spoor-wegvoertuigen door operatoren OTW LIMITED, die niet in het bezit zijn van een certificaat "OTW-SW", is toegestaan wanneer alle volgende voorwaarden strikt en gelijktijdig worden nageleefd:

- ❖ De operatoren OTW LIMITED mogen uitsluitend autonome auto-ontspoorbare voertuigen die over een **geldige "TOELATING INFRABEL"** beschikken, en waarvan het nummer eindigt op de letter **K**, besturen en bedienen. Deze spoor-wegvoertuigen mogen maximaal **één (1) wagonnet** (laadbak op lorries) **van categorie R¹** slepen;
- ❖ De operatoren OTW LIMITED bedienen uitsluitend deze spoor-wegvoertuigen **binnen een werfzone OTW LIMITED**:
 1. de werfzone OTW LIMITED omvat uitsluitend sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer en geïsoleerd² zijn van de sporen die in exploitatie zijn;
 2. de bovenleiding is buiten spanning gesteld over de gehele werfzone OTW LIMITED;
 3. fysieke barrières zijn geïnstalleerd aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, in aanvulling op de afbakenings- en beschermingsmiddelen die Infrabel heeft geplaatst aan de grenzen van de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer;
 4. er zijn geen overwegen in de werfzone OTW LIMITED of alle overwegen in de werfzone OTW LIMITED zijn gesloten voor alle weggebruikers;
 5. de plaatsen voor het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen bevinden zich binnen de werfzone OTW LIMITED.
- ❖ **De operatoren OTW LIMITED** die een spoor-wegvoertuigen bedienen:
 1. zijn in het bezit van een certificaat "OTW LIMITED" dat is uitgereikt door het onafhankelijke certificeringsorganisme Constructiv na het behalen van een aanvullende beoordeling op het certificaat "Basisveiligheid – Spoorwegwerken";
 2. beschikken over een aanvullend attest van kennis van het rollend materieel overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 4.3.4 van het ARE 310;
 3. beschikken over een schema met de grenzen en de configuratie van de werfzone OTW LIMITED;
 4. beschikken over de minimale taalvaardigheid om te communiceren in ten minste één van de volgende vier Europese talen: Nederlands (NL), Frans (FR), Engels (EN) of Duits (DE).

¹ Het gaat om voortgetrokken ontspoorbare voertuigen met een tarragewicht lager dan 7,5 ton waarvan het nummer van de "TOELATING INFRABEL" eindigt op de letter R.

² Sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer, kunnen worden beschouwd als geïsoleerd van de sporen die in exploitatie zijn:

- wanneer geen enkel spoor in exploitatie grenst aan het spoor (de zone) buiten dienst;
- of wanneer de tussenspoor tussen een spoor in exploitatie en een tijdelijk buitendienst gesteld spoor(zone) groter is dan of gelijk is aan 4,50 m over de gehele werkzone.

- ❖ Een operator OTW Spoor-Wegvoertuig die in het bezit is van een geldig certificaat Operator Werken – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW), uitgereikt door Infrabel, is permanent aanwezig in de werfzone OTW LIMITED en zorgt voor **het toezicht op en de voortdurende aansturing van de operatoren OTW LIMITED**. Deze operator wordt in het document aangeduid als “OTW SUPERVISOR”.
- ❖ **Geen enkele co-activiteit³ is toegestaan** binnen een werfzone OTW LIMITED.

Indien aan een of meerdere van deze voorwaarden niet kan worden voldaan, mag niet worden afgeweken van de bepalingen van het ARE 310. Het is verboden om een operator OTW LIMITED te gebruiken in plaats van een operator OTW-SW buiten de voorwaarden zoals vastgelegd in deze werkinstructie.

2.1. CONFIGURATIE VAN DE WERFZONE OTW LIMITED

De werfzone waarin de operatoren OTW LIMITED mogen werken, moet aan de volgende vijf voorwaarden gelijktijdig voldoen.

2.1.1. Sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer, geïsoleerd van sporen die in exploitatie zijn

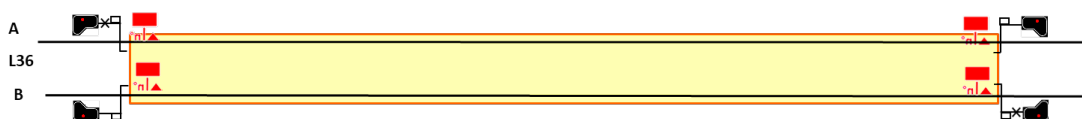
De werfzone OTW LIMITED omvat uitsluitend sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer en geïsoleerd zijn van de sporen in exploitatie.

Sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer kunnen worden beschouwd als geïsoleerd van sporen die in exploitatie zijn:

- wanneer **geen enkel spoor in exploitatie grenst aan het spoor (de zone) buiten dienst** (afbeeldingen n°1-2) ;
- of wanneer het **tussenspoor** tussen een spoor in exploitatie en een buitendienst gesteld spoor (zone) **groter is dan of gelijk is aan 4,50 m** over de gehele werkzone (afbeelding n°3).⁴

Exemple n°1 : CTL sur ligne à double voie

Voorbeeld n°1 : TLO op lijn met dubbel sporen



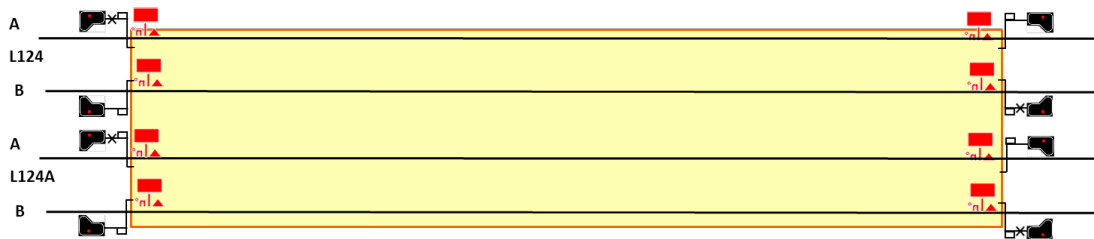
afbeelding n°1

³ Onder co-activiteit verstaat men de gelijktijdige aanwezigheid van verschillende aannemers die activiteiten of werken uitvoeren binnen dezelfde werfzone. De werktuigen (werktreinen) en het personeel van Infrabel die de werken uitvoeren, moeten beschouwd worden als een 'onderneming', verschillend van de aannemer. **Het is verboden om een operator OTW LIMITED in te gebruiken in het kader van werken die worden uitgevoerd door een ploeg van Infrabel (logistieke prestaties).**

⁴ In dat laatste geval kan de leidend ambtenaar aanvullende maatregelen opleggen, zoals het gebruik van een zwenkbegrenzer of het plaatsen van de fysieke afbakening, op basis van WIT 1004.

Exemple n°2 : CTL sur plusieurs lignes (à double voie)

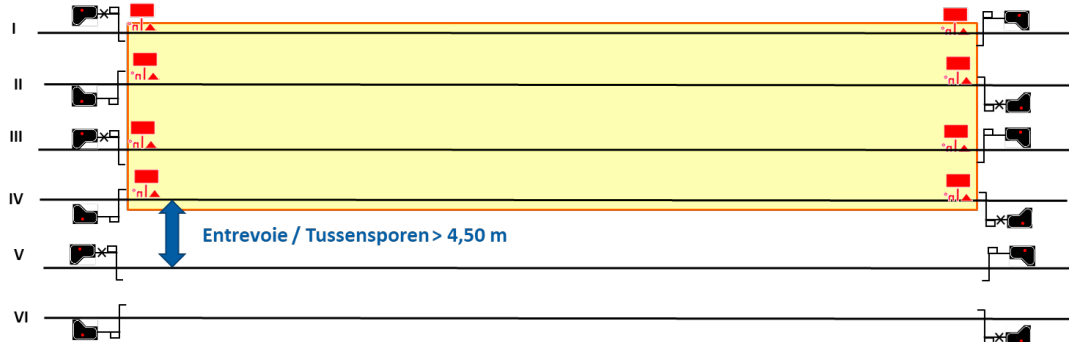
Voorbeeld n°2 : TLO op meerdere lijnen (met dubbel sporen)



Afbbeelding n°2

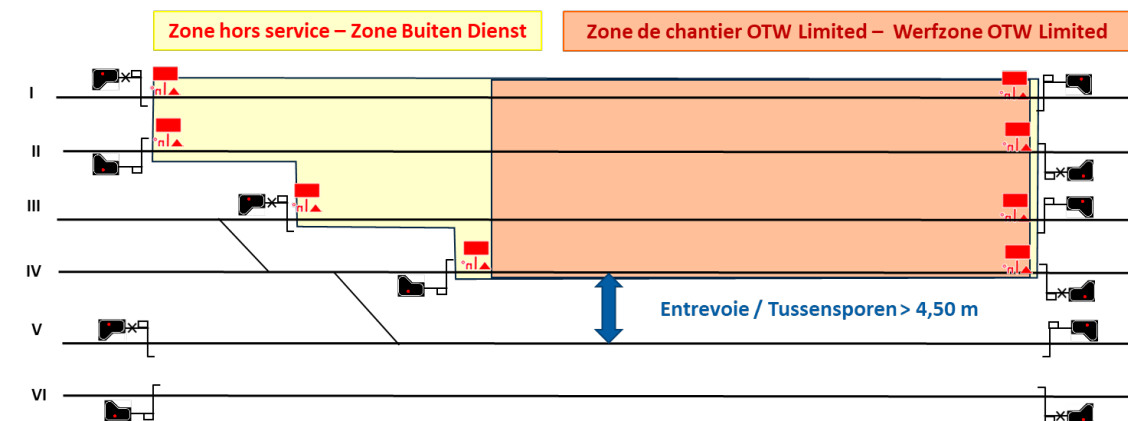
Exemple n°3 : CTL sur plusieurs voies avec maintien de voies En service

Voorbeeld n°3 : TLO op meerdere sporen met behouden van sporen In dienst



Afbbeelding n°3

Bij verschoven grenzen⁵ van de tijdelijke buitendienst gestelde sporen bestaat het risico dat het minimale tussenspoor van 4,50m niet wordt gerespecteerd en dat per ongeluk een indringing wordt veroorzaakt in de vrijruimteprofiel van het aangrenzend spoor in dienst. In dat geval moeten de grenzen van de werfzone OTW LIMITED (die zich aan dezelfde kant van de werfzone bevinden) worden aangepast aan de meest restrictieve grens (afbeelding nr.4).



Afbbeelding n°4

⁵ Men spreekt van verschoven grenzen van de tijdelijke buitendienst gestelde sporen wanneer de grenzen van de tijdelijke buitendienst gestelde sporen niet op hetzelfde kilometerpunt liggen.

2.1.2. Het buiten spanning stellen van de bovenleiding

De bovenleiding moet verplicht buiten spanning gesteld worden over de gehele werfzone OTW LIMITED. De werfzone OTW LIMITED moet worden afgebakend rekening houdend met de eventuele bovenleidingen die onder spanning blijven staan.

Bij verschoven grenzen⁶ van bovenleiding gevallen bestaat het risico dat de veiligheidsafstand tot een onder spanning staande bovenleiding op een aangrenzend spoor niet wordt gerespecteerd of dat er contact ontstaat met de onder spanning staande bovenleiding. In dat geval moeten de grenzen van de werfzone OTW LIMITED (die zich aan dezelfde kant van de werfzone bevinden) worden uitgelijnd met de meest restrictieve grens (afbeelding nr. 5).



afbeelding n°5

Bij het uitvoeren van werken binnen de werfzone OTW LIMITED moet de bewegingsuitslag van de beweegbare onderdelen van het spoor-wegvoertuig (bijvoorbeeld de arm van een spoor-wegkraan) zodanig worden beperkt dat deze onderdelen niet in contact kunnen komen met de buiten spanning staande bovenleiding, met uitzondering van de werken die noodzakelijkerwijze dergelijke contacten tussen de werkorganen van voertuigen en de bovenleiding vereisen. Deze specifieke werksituaties maken het onderwerp uit van een voorafgaandelijke afspraak met de afgevaardigde van INFRABEL/TUC RAIL. In elk geval wordt elk onvoorzien contact tussen mobiele organen van voertuigen gecommuniceerd aan de leider van het werk van INFRABEL/TUC RAIL.



⁶ Er is sprake van verschoven grenzen van bovenleiding gevallen wanneer de grenzen van de bovenleidingen gevallen (isolatoren) op de verschillende sporen die een werfzone OTW Limited vormen, niet op hetzelfde kilometerpunt zijn gelegen.

2.1.3. Fysieke afscherming (barrière) van de werfzone

De **aannemer** plaatst een **fysieke afscherming (barrière)** aan elke grens van de werfzone OTW LIMITED, als aanvulling op de Rode Mobile Seinen (of RB-SBD) die door INFRABEL zijn geplaatst aan de grenzen van de sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer. Deze fysieke afscherming heeft tot doel de voertuigen van OTW LIMITED binnen de werfzone van OTW LIMITED te houden.

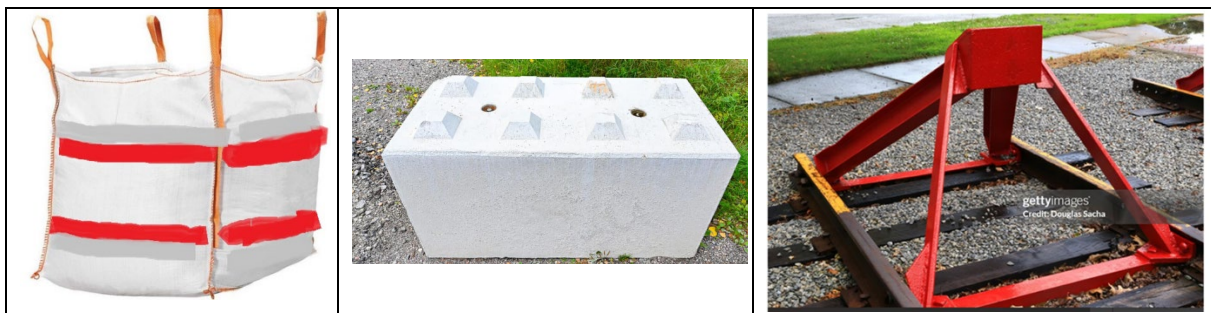
Deze fysieke afscherming (barrières):

- moet **voldoende weerstand** bieden (tegen breuk of blijvende vervorming) en **voldoende gewicht of verankering**⁷ hebben (in de grond of aan een ander bevestigingselement) om de integriteit en stabiliteit ervan te waarborgen bij hantering of bij een botsing met de voertuigen of de verplaatste lasten;
- heeft een **gewicht van minimaal 50 kg**, waardoor deze niet door één enkele werknemer kan worden verplaatst (verwijderd);
- heeft een **voldoende afmetingen**⁸ om goed zichtbaar te zijn voor de operatoren OTW LIMITED;
- heeft specifieke **markeringen** en/of een specifieke **kleur**, waardoor deze gemakkelijk te onderscheiden is van andere uitrusting en materialen die zich op de werfzone bevinden;
- kan worden uitgerust met **reflecterende stroken** of een ander systeem dat de zichtbaarheid ervan tijdens nachtelijke werken garandeert.

De gegevens van de aannemer/dienstverlener (naam en contactnummer) staan eveneens vermeld op elke geplaatste fysieke afscherming.

De aannemer legt de leidend ambtenaar het model voor van de fysieke afscherming (barrière) die op de werfzone OTW LIMITED zal worden geïnstalleerd. Op alle grenzen van de werfzone OTW LIMITED zal één en hetzelfde model worden toegepast.

Hieronder volgen enkele voorbeelden van fysieke afscherming⁹:

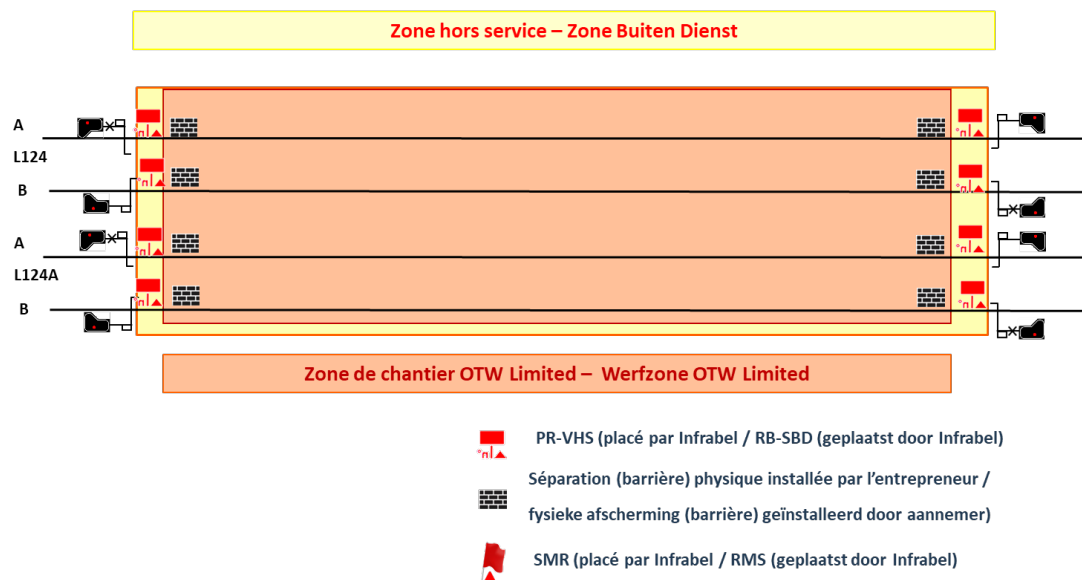


⁷ De wijze van verankering in de grond of de wijze van bevestiging aan het spoor mag geen schade aan de spoorweginfrastructuur veroorzaken.

⁸ Minimale hoogte van 90 cm en minimale breedte van 90 cm.

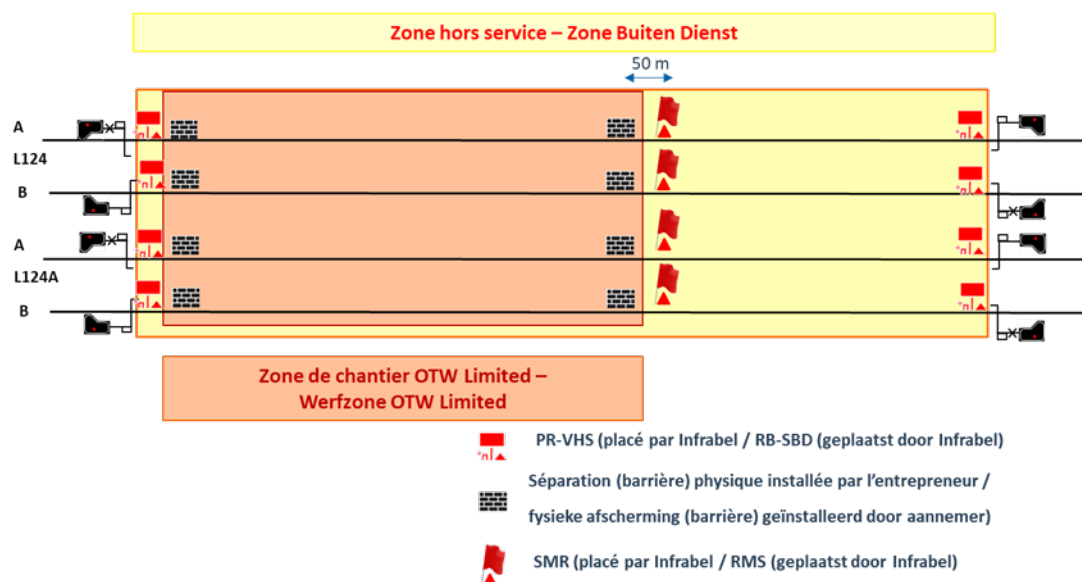
⁹ Infrabel en de UASW onderzoeken de mogelijkheid om de fysieke afscherming te standaardiseren

De fysieke afscherming die door de aannemer geplaatst is aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, vervangt niet de RB-BDS, die geplaatst is ter hoogte van de afbakeningen van de sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer¹⁰ (afbeelding n°6). De leider van het werk/werfleider van INFRABEL/TUC RAIL is verantwoordelijk voor de plaatsing van deze RB-SBD, evenals voor het plaatsen van eventuele RMS in geval van een wisselbediening op de buiten dienst gestelde sporen¹¹.



Afbeelding n°6

Wanneer deze fysieke afschermingen zijn niet geplaatst aan de grenzen van de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer, moeten ook RMS's worden geplaatst door de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL (of zijn afgevaardigde) op een afstand van 50 m van deze fysieke afschermingen¹². In dit geval worden deze RMS alleen aan de buitenkant van de werfzone OTW LIMITED geplaatst (afbeelding n°7).



Afbeelding n°7

¹⁰ Overeenkomstig de bepalingen van het ARE 641.1, hoofdstuk 6.2.1

¹¹ Overeenkomstig de bepalingen van het ARE 641.1, hoofdstuk 10.1.1.2

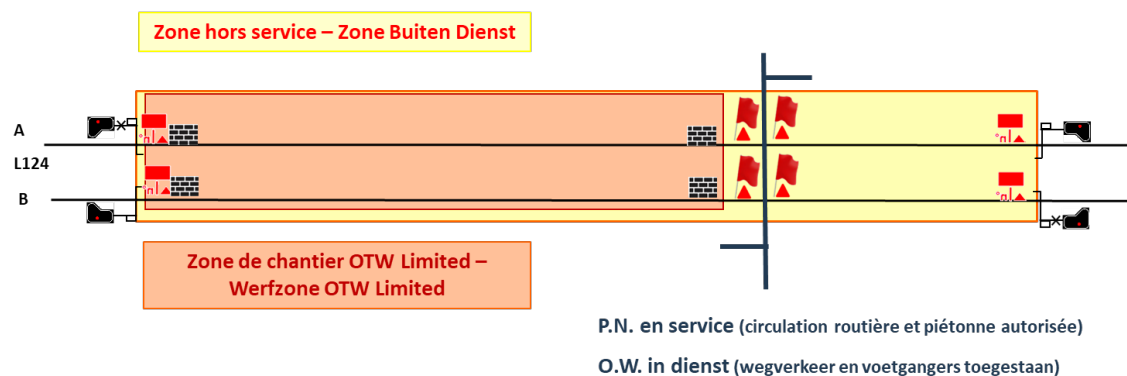
¹² Overeenkomstig de bepalingen van het ARE 642.2, hoofdstuk 6

2.1.4. Geen overweg (toegankelijk/open voor weggebruikers)

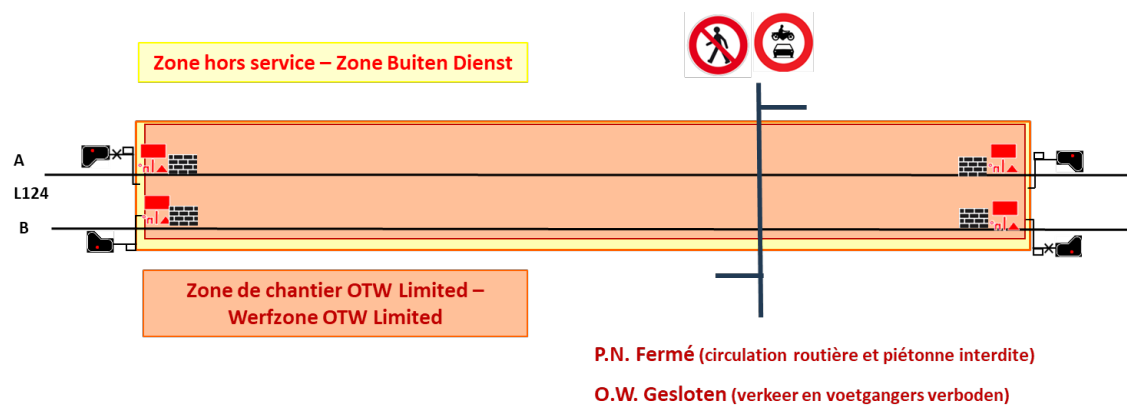
Er is geen enkele overweg in de werfzone OTW LIMITED of alle overwegen in de werfzone OTW LIMITED zijn gesloten voor alle weggebruikers.

Wanneer er één of meer overwegen aanwezig zijn binnen de grenzen van de sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer:

- worden de grenzen van de werfzone OTW LIMITED aangepast zodat er geen overweg in de werfzone OTW LIMITED aanwezig is (afbeelding n°8);
- en/of deze overweg(en) afgesloten voor alle weggebruikers (voetgangers en voertuigen) is(zijn) (afbeelding n°9).



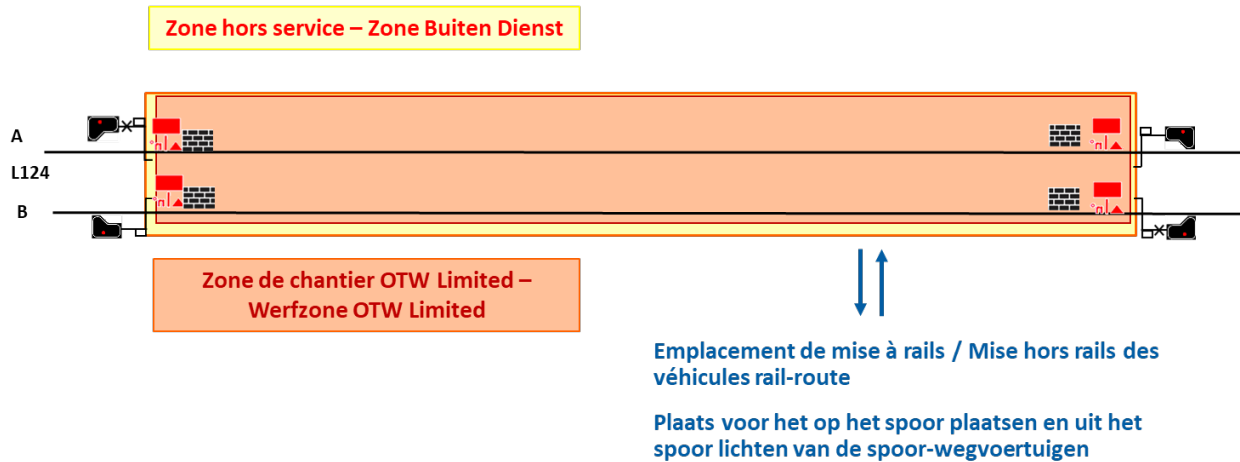
Afbeelding n°8



Afbeelding n°9

2.1.5. Plaats voor het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van een spoor-wegvoertuig.

De plaats voorzien om de spoor-wegvoertuigen op het spoor te plaatsen en/of uit het spoor te lichten bevindt zich binnen de werfzone OTW LIMITED. (afbeelding n°10)



afbeelding n°10

Het op het spoor plaatsen, het uit het spoor lichten, en/of het verplaatsen van een spoor-wegvoertuig, bestuurd door een OTW LIMITED, is verboden buiten de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, zowel op sporen gesloten voor het normale verkeer als sporen in dienst (in het kader van de toepassing van een procedure S431 of S432).

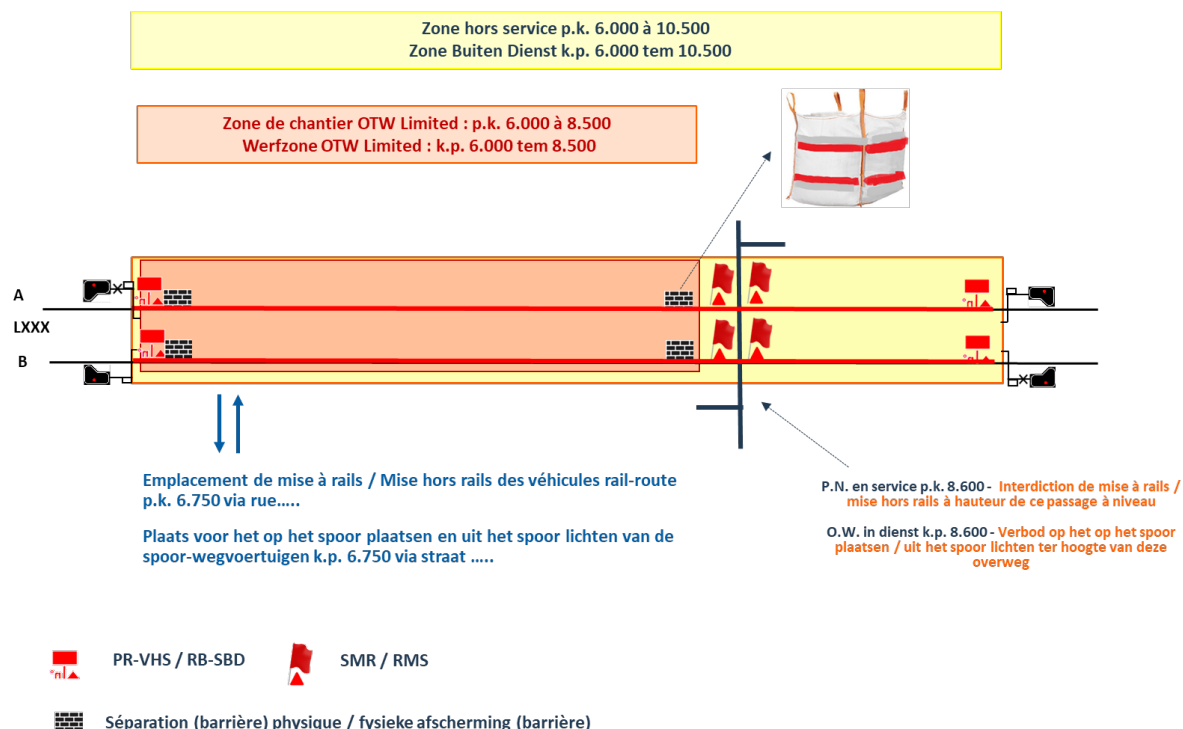
2.2. SCHEMA VAN DE WERFZONE OTW LIMITED

Het schema van de werfzone OTW LIMITED:

- wordt opgesteld door de aannemer/dienstverlener, in overeenstemming met de bepalingen van deze werkinstructie en eventuele aanvullende richtlijnen opgesteld door INFRABEL;
- wordt ter voorafgaande goedkeuring voorgelegd aan de leidend ambtenaar van INFRABEL/TUC Rail;
- wordt fysiek overhandigd door de vertegenwoordiger van de aannemer/dienstverlener (OTW SUPERVISOR) aan elke OTW LIMITED bij de aanvang van zijn prestatie, of bij elke wijziging van de configuratie van de werfzone OTW LIMITED.

Het schema van de werfzone OTW LIMITED (afbeelding n°11) moet verplicht ten minste het volgende bevatten:

- een eenduidige referentie (benaming) en de **geplande instellingsperiode** (startdatum en -tijd / einddatum en -tijd);
- de **afbakeningen van de sporen die gesloten zijn voor het normale verkeer**, waarbinnen de werfzone OTW LIMITED zich bevindt;
- de **grenzen van de werfzone OTW LIMITED**;
- de **beschrijving van de fysieke afschermingen (barrières)** die aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED zijn geplaatst;
- de voorziene plaats om de spoor-wegvoertuigen op het spoor te plaatsen en/of uit het spoor te lichten.



Afbelding n°11

Dit schema vervangt voor de operatoren OTW LIMITED (en alleen voor hen):

- het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk zoals bepaald in hoofdstuk 4.3.3 van het ARE 310;
- de fiche NI42 voor verkeer op een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor.

Er wordt geen fiche voor verkeer op een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor NI42 afgegeven aan de OTW LIMITED.

Elke operator OTW LIMITED die aanwezig is in de werfzone OTW LIMITED moet:

- **kennis hebben van de grenzen en de configuratie van de werfzone OTW LIMITED;**
- altijd in het bezit zijn van een **schema van de werfzone OTW LIMITED** (specifiek voor de werfzone waarop hij actief is).

2.3. VOORTDUREND TOEZICHT VAN DE OPERATOREN OTW LIMITED

De operatoren OTW LIMITED werken uitsluitend onder het toezicht en de directe leiding van een "OTW-SUPERVISOR" (vertegenwoordiger van de aannemer/dienstverlener), die houder is van een certificaat Operator Travaux Werken – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW).

De OTW-SUPERVISOR is **permanent aanwezig** op de werfzone waar de OTW LIMITED actief zijn. Hij zorgt voor de briefing, het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen die door de OTW LIMITED worden bestuurd, alsook voor de coördinatie van de activiteiten van de verschillende OTW LIMITED die op de werfzone OTW LIMITED aanwezig zijn.

2.3.1. Toezicht van het op het spoor plaatsen en van het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen

Het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen die door de OTW LIMITED binnen de werfzone OTW LIMITED worden bediend, wordt uitgevoerd onder het direct toezicht van de **OTW SUPERVISOR**¹³.

Het op het spoor plaatsen van de spoor-wegvoertuigen die door OTW LIMITED worden bediend is toegestaan wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- alle fysieke afschermingen zijn geplaatst aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED;
- de OTW SUPERVISOR is in het bezit van een fiche NI42 voor verkeer op een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor, afgegeven door de vergezellend bediende NDV van INFRABEL;
- op het verslag I510 OTW van de OTW SUPERVISOR wordt vermeld dat "het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen is toegestaan binnen de werfzone OTW LIMITED"
- de spoor-wegvoertuigen worden op het spoor geplaatst en uit het spoor gelicht onder direct toezicht van de OTW SUPERVISOR, op de plaats die wordt vermeld op het schema van de werfzone OTW LIMITED en op het verslag I510 OTW.

Het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen bestuurd door een OTW LIMITED is verboden buiten de grenzen van de werfzone OTW LIMITED.

2.3.2. Register van de spoor-wegvoertuigen

De OTW SUPERVISOR (van de aannemer/dienstverlener) is verplicht het volgende te registreren:

- het aantal van de spoorweg-voertuigen dat zich op de werfzone OTW LIMITED bevinden;
- de prestaties van de OTW LIMITED.

Dit register wordt bijgewerkt door de OTW SUPERVISOR en bevat ten minste de volgende gegevens:

- het nummer van de TOELATING INFRABEL van het spoor-wegvoertuig;
- de naam en de voornaam van de operator OTW LIMITED;
- het nummer van het certificaat OTW LIMITED;
- de datum en het tijdstip waarop het spoor-wegvoertuig op het spoor is geplaatst en/of waarop de prestatie van OTW LIMITED is begonnen;
- de datum en het tijdstip waarop het spoor-wegvoertuig uit het spoor is gelicht en/of waarop de prestatie van de OTW LIMITED is beëindigd.

Elke aflos (vervanging) van een OTW LIMITED wordt eveneens in dit register vastgelegd.

¹³ De OTW SUPERVISOR bestuurt de spoor-wegvoertuig (die door OTW LIMITED worden bediend) niet zelf wanneer deze op het spoor worden geplaatst of uit het spoor worden gelicht.

3. UITVOERENDE ROLLEN: TAKEN, COMPETENTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

3.1. LEIDEND AMBTENAAR INFRABEL/TUC RAIL

De leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL:

- controleert of aan alle toepassingsvoorwaarden is voldaan;
- valideert het schema van de werfzone OTW LIMITED opgesteld door de aannemer/dienstverlener;
- controleert of het model van fysieke afscherming dat door de aannemer/dienstverlener wordt voorgesteld voldoet aan de bepalingen van hoofdstuk 2.1.3;
- geeft formeel toestemming aan de aannemer/dienstverlener om OTW LIMITED in te zetten in de gevalideerde werfzone;
- geeft de instructies en het goedgekeurde schema van de werfzone OTW LIMITED door aan de leider van het werk van INFRABEL/TUC RAIL en aan de vergezellende bediende NDV.

3.2. AFGEVAARDIGDE VAN DE AANNEMER – PROJECTLEIDER

De afgevaardigde van de aannemer - projectleider:

- legt het verzoek tot het gebruik van operatoren OTW LIMITED ter goedkeuring voor aan de leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL, met daarin de afbakening van de werfzone OTW LIMITED, de geplande werken, het aantal geplande operatoren, de geplande modaliteiten voor toezicht;
- stelt het schema van de werfzone OTW LIMITED op en legt dit ter goedkeuring voor aan de leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL. Indien nodig past hij dit schema aan op basis van de correctieverzoeken van de leidend ambtenaar en legt hij de aangepaste versie van het schema opnieuw ter goedkeuring voor;
- legt het model van fysieke afscherming ter goedkeuring voor aan de leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL;
- bepaalt het aantal operatoren OTW LIMITED dat onder toezicht van de OTW SUPERVISOR mag werken;
- stelt de lijst op van de operatoren OTW LIMITED die prestaties zullen leveren, en controleert of zij allemaal over een geldig certificaat "OTW LIMITED" en over een voldoende kennis van het rollend materieel beschikken;
- controleert of de OTW SUPERVISOR en de operatoren OTW LIMITED over voldoende taalkennis beschikken om op de werf effectief te kunnen communiceren;
- geeft de instructies en het goedgekeurde schema van de werfzone OTW LIMITED door aan de leider van het werk Aannemer en aan de OTW SUPERVISOR.

3.3. LEIDER VAN HET WERK INFRABEL/TUC RAIL

De leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL:

- geeft zijn toestemming voor het inrichten van de werfzone OTW Limited, na bevestiging van de plaatsing van de fysieke afschermingen¹⁴ aan de grenzen van de werfzone OTW Limited;
- is verantwoordelijk voor het plaatsen van de aanvullende RMS ter hoogte van de fysieke afschermingen.

Voor de toepassing van deze werkinstructie is het vereist dat de Verplichte Aanvullende Opleiding voor de veiligheidsrol van Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van Werken (VBUW), die door de hiërarchische lijn wordt gegeven, met succes is afgerond.

3.4. LEIDER VAN HET WERK AANNEMER

De leider van het werk Aannemer:

- is verantwoordelijk voor het plaatsen en het verwijderen van de fysieke afschermingen aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED;
- vraagt aan de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL om de werfzone OTW LIMITED in te stellen.

3.5. VERGEZELLEDE BEDIENDE NDV INFRABEL/TUC RAIL

De vergezellende bediende NDV:

- is verantwoordelijk voor het op het spoor plaatsen van de spoor-wegvoertuigen die worden bestuurd door de operatoren OTW SW (waaronder de OTW SUPERVISOR), voor de afgifte van de fiches NI.42 en voor het invullen van de verslagen I510 OTW;
- geeft toestemming voor het op het spoor plaatsen/het uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen die worden bestuurd door operatoren OTW LIMITED, na vermelding in het verslag OTW I510 van de OTW SUPERVISOR¹⁵.

Voor de toepassing van deze werkinstructie is het vereist dat de Verplichte Aanvullende Opleiding voor de veiligheidsrol van Vergezellende Bediende Niet Detecteerbare Voertuigen (VB NDV) , die door de hiërarchische lijn wordt gegeven, met succes is afgerond.

¹⁴ De fysieke afschermingen mogen alleen worden geplaatst door operatoren OTW-SW die in het bezit zijn van een geldig certificaat "OTW-SW". Zij beschikken over een NI.42, afgegeven door de vergezellende bediende NDV van INFRABEL/TUC RAIL, en een ingevuld boekje I510-OTW.

¹⁵ Deze toestemming geldt voor alle spoor-wegvoertuigen die in de werfzone OTW LIMITED op het spoor worden geplaatst.

3.6. OTW SUPERVISOR (OPERATOR OTW SW, BELAST MET HET TOEZICHT OP DE OPERATOREN OTW LIMITED)

De OTW SUPERVISOR:

- Is een medewerker van de aannemer/dienstverlener;
- is **permanent aanwezig** op de werfzone waar de operatoren OTW LIMITED actief zijn;
- is **verantwoordelijk voor de coördinatie** van de verschillende operatoren OTW LIMITED;
- controleert of elke OTW LIMITED in het bezit is van een geldig certificaat 'OTW LIMITED' en van een attest van kennis van het rollend materieel dat overeenkomt met het spoor-wegvoertuig dat hij bedient;
- controleert of het spoor-wegvoertuig over een geldige TOELATING INFRABEL beschikt;
- geeft de **verplichte briefing** aan elke operator OTW LIMITED;
- **verstrekt het schema** van de werfzone OTW LIMITED aan elke operator OTW LIMITED;
- houdt toezicht op **het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen** (bestuurd en bediend door een operator OTW LIMITED) op de daarvoor bestemde plaats;
- houdt het **register** bij met de spoor-wegvoertuigen en de operatoren OTW LIMITED die aanwezig zijn op de werfzone OTW LIMITED;
- controleert de **naleving van de voorziene veiligheidsmaatregelen** door de operatoren OTW LIMITED (naleving van de grenzen van de toegestane werfzone, activering van de hoogtebegrenzer, activering van de zwenkbegrenzer indien van toepassing);
- **onderbreekt de activiteiten van de operatoren OTW LIMITED**, in geval van een interventie door het personeel van INFRABEL/TUC RAIL binnen de werfzone OTW LIMITED (bediening van een wissel, wijziging van de continuïteit).

3.6.1. Competenties en opleiding van de OTW SUPERVISOR

De OTW SUPERVISOR:

- is houder van een geldig certificaat Operator Travaux Werken – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW);
- beschikt over **voldoende taalvaardigheid** om te communiceren:
 - met de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL en de vergezellende bediende NDV;
 - met alle operatoren OTW LIMITED die op de werfzone OTW LIMITED aanwezig zijn;
- heeft een opleiding gevolgd die door de aannemer/dienstverlener is gegeven over de specifieke taken waarop deze werkinstructie betrekking heeft.

De specifieke kennis die nodig is voor het uitoefenen van de taak van OTW SUPERVISOR wordt beschreven in bijlage 2.

De vermelding "OTW SUPERVISOR" staat vermeld op de persoonlijke badge van het personeel dat door de aannemer/dienstverlener erkend is om continu toezicht te houden op de OTW LIMITED. De OTW SUPERVISOR dient zijn badge te allen tijde goed **zichtbaar** te dragen.

3.6.2. Opstapeling van taken van de OTW SUPERVISOR

De aannemer/dienstverlener bepaalt zelf het aantal operatoren OTW LIMITED dat onder toezicht van de OTW SUPERVISOR zal vallen. Bij deze beoordeling houdt hij rekening met:

- de omvang en de configuratie van de werfzone OTW LIMITED;
- de wijzigingen (inkrimpingen) van de werfzone OTW LIMITED die tijdens de uitvoering van de werken zijn voorzien.

De OTW SUPERVISOR is bevoegd om met een spoor-wegvoertuig te werken (bediening van een spoor-wegvoertuig), naast zijn taak als supervisor van de operatoren OTW LIMITED:

- indien de bediening van een spoor-wegvoertuig verenigbaar is met zijn toezichthoudende taak;
- en indien het aantal operatoren OTW LIMITED dat onder zijn toezicht staat, kleiner is dan of gelijk is aan 4 (VIER).

Wanneer het aantal operatoren OTW LIMITED die (gelijktijdig) in de werfzone OTW LIMITED aanwezig is **meer dan 4 (VIER) bedraagt**, mag de OTW SUPERVISOR zijn toezichthoudende taak niet langer combineren met het besturen (bedienen) van een spoor-wegvoertuig.

In alle gevallen moet de OTW SUPERVISOR **zijn werken** met het spoor-wegvoertuig (het besturen van een spoor-wegvoertuig) **verplicht onderbreken** wanneer hij de volgende taken uitvoert in verband met het toezicht op de OTW LIMITED:

- ontvangst en briefing van een OTW LIMITED;
- toezicht op het op het spoor plaatsen / het uit het spoor lichten van een spoor-wegvoertuig;
- Interventie door het personeel van INFRABEL/TUC RAIL binnen de werfzone OTW LIMITED.

3.7. OPERATOR OTW LIMITED (AANNEMER)

De OTW LIMITED:

- volgt de instructies van de OTW SUPERVISOR op;
- **respecteert de grenzen van de werfzone OTW Limited**, zoals aangegeven op het schema van de werfzone OTW LIMITED en afgebakend door de fysieke afschermingen;
- heeft te allen tijde het schema bij zich waarop de grenzen en de configuratie van de werfzone OTW LIMITED zijn aangegeven;
- onderbreekt onmiddellijk zijn activiteiten op bevel van de OTW SUPERVISOR, met name in geval van een interventie door het personeel van INFRABEL/TUC RAIL binnen de werfzone OTW LIMITED;
- zorgt ervoor dat de bewegende delen van de spoor-wegvoertuigen niet in contact komen met de onderdelen van de buiten spanning gestelde bovenleiding;
- voert het op het spoor plaatsen en/of het uit het spoor lichten van zijn spoor-wegvoertuig uitsluitend uit op de daarvoor bestemde plaats en onder het direct toezicht van de OTW SUPERVISOR.

3.7.1. Verplichte certificering "OTW LIMITED"

Operatoren OTW LIMITED die een spoor-wegvoertuig bedienen binnen een werfzone OTW LIMITED, moeten in het bezit zijn van een certificaat "OTW LIMITED" dat is afgegeven door de door INFRABEL erkende onafhankelijke certificeringsinstantie CONSTRUCTIV.

Het certificaat wordt opgesteld op naam van de werknemer (die aan de beoordeling heeft deelgenomen) en is geldig voor een periode van drie jaar vanaf de datum van de beoordeling.

Dit certificaat wordt afgegeven aan het personeel van de aannemer/dienstverlener, zijn onderaannemers en hulppersonen na het slagen voor een beoordeling die het volgende omvat:

- een beoordeling van de kennis met betrekking tot de algemene spoorwegrisico's en de toe te passen veiligheidsmaatregelen (onderdeel van het certificaat „Basisveiligheid – Spoorwegwerken“);
- een beoordeling van de specifieke kennis die nodig is voor het uitoefenen van de rol van operator OTW LIMITED (zie bijlage 1).

De modaliteiten voor de organisatie van deze beoordeling, evenals de scope van de beoordeelde kennis, worden vastgesteld en periodiek herzien door een waarborgcommissie die is opgericht binnen de erkende certificeringsinstantie. De voorwaarden voor het verkrijgen van het certificaat zijn opgenomen in het document WIT 1029 „Certificaat Basisveiligheid Spoorwegwerken“, dat beschikbaar is op de website van INFRABEL.

3.7.2. Kennis van het rollend materieel

De OTW LIMITED moet te allen tijde in het bezit zijn van een aanvullend attest van kennis van het rollend materieel, waarin wordt vermeld welke spoor-wegvoertuigen de houder mag besturen en bedienen.

Het aanvullend attest van kennis van het rollend materieel wordt afgeleverd door de werkgever, die daarmee bevestigt dat de OTW LIMITED een opleiding heeft gevolgd om de kennis met het oog op het verwerven en behouden van de noodzakelijke kennis voor de besturing en de bediening van de krachtvoertuigen die op zijn attest vermeld zijn. Dit attest is eenmalig en moet bij elke wijziging worden vernieuwd. Het aanvullend attest van kennis van het rollend materieel is in overeenstemming met het model in hoofdstuk 4.3.4.2 van het ARE 310

3.7.3. Overige bevoegdheden van de OTW LIMITED

De OTW LIMITED:

- beschikt over **voldoende taalvaardigheid** om te communiceren met de OTW SUPERVISOR in ten minste één van de volgende vier Europese talen: Nederlands NL, Frans FR, Engels EN, Duits DE;
- is op de hoogte van het model voor fysieke afscherming, dat zal worden geplaatst aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED.

De vermelding "OTW LIMITED" staat vermeld op de persoonlijke badge van het personeel dat door de aannemer/dienstverlener bevoegd is verklaard om de taken van OTW LIMITED uit te voeren.

De aannemer/dienstverlener is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op de persoonlijke badges en de verklaringen die hij afgeeft.

4. TOEPASSING

4.1. VOORAFGAANDE GOEDKEURING VAN HET SCHEMA EN DE TOEPASSINGSVOORWAARDEN

De aannemer/dienstverlener informeert de leidend ambtenaar tevens schriftelijk over zijn intentie om tijdens de uitvoering van de overeenkomst gesloten met INFRABEL/TUC RAIL gebruik te maken van de prestaties van OTW LIMITED.

De afgevaardigde van de aannemer/projectleider legt het volgende ter voorafgaande goedkeuring voor aan de leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL:

- de modaliteiten voor het gebruik van operatoren OTW LIMITED (afbakening van de werfzone OTW LIMITED, geplande werken, aantal geplande operatoren, toezichtmodaliteiten, uitvoeringsperiodes;
- het schema van de werfzone OTW LIMITED met de voorziene plaats om de spoorwagvoertuigen op het spoor te plaatsen en/of uit het spoor te lichten.
- de lijst van het personeel dat de taken van OTW LIMITED zal uitvoeren, met vermelding van het nummer en de afgiftedatum van hun certificaat OTW LIMITED;
- het model van fysieke afscherming.

De leidend ambtenaar INFRABEL/TUC RAIL valideert het schema van de werfzone OTW LIMITED en de toepassingsvoorwaarden, zoals opgesteld door de aannemer/dienstverlener. Indien nodig deelt hij zijn verzoeken om correcties mee.

Indien voor de uitvoering van het werk een of meer wijzigingen (inkrimpingen) van de grenzen van de werfzone OTW LIMITED nodig zijn, wordt voor elke inkrimpingsfase een schema opgesteld dat eveneens ter goedkeuring aan de leidend ambtenaar wordt voorgelegd.

Uitbreiding van de werfzone OTW LIMITED is niet toegestaan.

4.2. INRICHTING VAN DE WERFZONE OTW LIMITED

4.2.1. Stap n°1 – Toestemming voor het instellen van de werfzone OTW LIMITED

De aanvraag voor de toelating van het werk wordt ingediend door de leider van het werk Aannemer overeenkomstig de bepalingen van de geldende werkinstructies¹⁶. Deze aanvraag voor de toelating van het werk omvat ten minste alle gedeelten van sporen die deel uitmaken van de in te stellen werfzone OTW LIMITED. Na bevestiging van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen door de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL, vraagt de leider van het werk Aannemer **mondeling** toestemming om de werfzone OTW LIMITED in te stellen, waarbij hij het schema van deze werfzone OTW LIMITED, gevalideerd door de leidend ambtenaar, voorlegt.

¹⁶ WIT 1012: Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427 of WIT 1030: Gebruik van het formulier I_504

De leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL controleert of aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- alle gedeelten van de sporen die deel uitmaken van de werfzone OTW LIMITED zijn **buiten dienst** gesteld en ter beschikking gesteld aan dezelfde aannemer/dienstverlener;
- alle gevallen van de bovenleiding zijn **buiten spanning** gesteld in de gehele werfzone OTW LIMITED;
- wanneer er een of meer overwegen aanwezig zijn binnen de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, zijn deze **overwegen afgesloten voor het verkeer** (voor alle weggebruikers zoals de voetgangers en de wegvoertuigen);
- er is **geen enkele ploeg** van een andere aannemer/dienstverlener, of van INFRABEL/TUC RAIL actief binnen de grenzen van de werfzone OTW LIMITED;
- er is **geen enkel spoorwegvoertuig of werktrein** van een andere aannemer/dienstverlener, of van INFRABEL/TUC RAIL aanwezig binnen de grenzen van de werfzone OTW LIMITED.

Als aan deze voorwaarden is voldaan, geeft de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL **mondeling toestemming** voor het instellen van de werfzone OTW LIMITED en het plaatsen van de fysieke afschermingen (barrières).

4.2.2. Stap n°2 – Plaatsing van de fysieke afscheidingen (barrières)

De leider van het werk Aannemer zorgt voor de installatie van de fysieke afschermingen aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED ¹⁷.

Het installeren, verplaatsen of verwijderen van de fysieke afschermingen door de OTW LIMITED (die spoor-wegvoertuigen bedienen) is verboden.

4.2.3. Stap n°3 – Plaatsing van aanvullende rode mobiele seinen

Nadat de leider van het werk Aannemer de plaatsing van de fysieke afschermingen **mondeling** heeft bevestigd, zorgt de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL ervoor dat de aanvullende rode mobiele seinen¹⁸ ter hoogte van de fysieke afschermingen worden geplaatst.

4.2.4. Stap n°4 –Toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen

Zodra alle RMS's zijn geplaatst, geeft de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL **mondeling** toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen die worden bediend door OTW LIMITED. De vergezellende bediende NDV INFRABEL/TUC RAIL:

- geeft een fiche voor verkeer NI.42 af aan de OTW SUPERVISOR;
- vult het rapport I510 OTW van de OTW SUPERVISOR aan met de volgende mededeling:

¹⁷ De fysieke afschermingen mogen alleen worden geplaatst door operatoren OTW-SW die in het bezit zijn van een geldig certificaat "OTW-SW". Zij beschikken over een verkeersfiche NI.42, afgegeven door de VB_NDV van INFRABEL/TUC RAIL, en een ingevuld boekje I510-OTW.

¹⁸ De RMS's worden aan de buitenkant van de werfzone OTW LIMITED geplaatst, op 50 m van de fysieke afschermingen. Als er al een RB-BDS is geplaatst aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, moet geen aanvullende RMS's worden geplaatst.

“Het op het spoor plaatsen : het uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen is toegestaan binnen de grenzen van de werfzone OTW Limited volgens referentie.....

Datum..... + tijd

Plaats van op het spoor plaatsen Lijn..... Spoor..... k.p.”

4.3. HET OP HET SPOOR PLAATSEN / HET UIT HET SPOOR LICHTEN VAN SPOOR-WEGVOERTUIGEN BINNEN DE WERFZONE OTW LIMITED

Het op het spoor plaatsen en het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen die door de OTW LIMITED worden bediend, worden uitgevoerd onder het direct toezicht van de **OTW SUPERVISOR**¹⁹ binnen de werfzone OTW LIMITED.

4.3.1. Het op het spoor plaatsen van een spoor-wegvoertuig

Vooraleer een spoor-wegvoertuig in de werfzone OTW LIMITED op het spoor wordt geplaatst, moet de OTW SUPERVISOR:

- controleren of de OTW LIMITED in het bezit is van een geldig certificaat „OTW LIMITED“ en van een attest van kennis van het rollend materieel dat overeenkomt met het spoor-wegvoertuig dat hij bedient;
- controleren of het spoor-wegvoertuig over een geldige TOELATING INFRABEL beschikt;
- aan de OTW LIMITED een briefing en de nodige instructies geven en hem een **schema van de werfzone OTW LIMITED** overhandigen;
- in het register van spoor-wegvoertuigen de volgende gegevens vermelden (zie voorbeeld in afbeelding nr. 12):
 - Nummer van de TOELATING INFRABEL van het spoor-wegvoertuig;
 - Naam en voornaam van de operator OTW LIMITED;
 - Nummer van het certificaat OTW LIMITED;
 - Datum en uur van het op het spoor plaatsen van het voertuig / aanvang van de prestatie.

VOERTUIG	OPERATOR OTW LIMITED		OP HET SPOOR PLAATSEN		UIT HET SPOOR LICHTEN	
N° TOELATING INFRABEL	Naam & voornaam	Nummer certificaat OTW LIMITED	Datum	uur	Datum	uur
W2189.K	RUBENS PAUL	XX.XXXX.XX	25/09/2027	14:15		

(Afbeelding n°12)

Het spoor-wegvoertuig kan op het spoor worden geplaatst op de plaats die wordt vermeld in het verslag I510 OTW.

¹⁹ De OTW SUPERVISOR bestuurt de spoor-wegvoertuigen (die door OTW LIMITED worden bediend) zelf niet wanneer deze op het spoor worden geplaatst of uit het spoor worden gelicht.

4.3.2. Uit het spoor lichten van een spoor-wegvoertuig

Wanneer een voertuig uit het spoor wordt gelicht, moet de OTW SUPERVISOR:

- de registratie in het register van spoor-wegvoertuigen afsluiten met vermelding van de datum en het uur van het uit het spoor lichten (zie voorbeeld in afbeelding nr. 13);
- het **schema van de werfzone OTW LIMITED** ongeldig maken²⁰.

VOERTUIG	OPERATOR OTW LIMITED		OP HET SPOOR PLAATSEN		UIT HET SPOOR LICHTEN	
N° TOELATING INFRABEL	Naam & voornaam	Nummer certificaat OTW LIMITED	Datum	uur	Datum	uur
W.2189.K	RUBENS PAUL	XXXXXXXX	25/09/2027	14:15	25/09/2027	22:56

(Afbeelding n°13)

Als het voertuig later weer op het spoor wordt geplaatst (met dezelfde OTW LIMITED of een andere operator) wordt een nieuwe registratie in het register uitgevoerd overeenkomstig punt 4.3.1.

4.3.3. Einde van de prestatie en het aflossen van de operator OTW LIMITED

Bij het aflossen van een operator OTW LIMITED moet de OTW SUPERVISOR:

- controleren of de vervangende OTW LIMITED (diegene die aflost) in het bezit is van een geldig certificaat "OTW LIMITED" en van een attest van kennis van het rollend materieel dat overeenkomt met het spoor-wegvoertuig dat hij gaat bedienen;
- aan de vervangende OTW LIMITED een briefing en de nodige instructies geven en hem een **schema van de werfzone OTW LIMITED** overhandigen.

Om de aflos van de operator OTW LIMITED in het register van spoor-wegvoertuigen te registreren, moet de OTW SUPERVISOR:

- de registratie van de OTW LIMITED die zijn dienst beëindigt (overgenomen OTW LIMITED) afsluiten door de datum en het uur van het einde van de prestatie (tijdstip van de aflos) te vermelden;
- het **schema van de werfzone OTW LIMITED** (van de OTW LIMITED, dat zijn prestatie beëindigt) ongeldig maken;
- op een nieuwe lijn de volgende gegevens invullen (zie voorbeeld afbeelding nr. 14):
 - Nummer van de TOELATING INFRABEL van het spoor-wegvoertuig;
 - Naam en voornaam van de operator OTW LIMITED (vervanger);
 - Nummer van het certificaat OTW LIMITED;
 - Datum en uur van de aanvang van de prestatie (tijdstip van de aflos).

VOERTUIG	OPERATOR OTW LIMITED		OP HET SPOOR PLAATSEN		UIT HET SPOOR LICHTEN	
N° TOELATING INFRABEL	Naam & voornaam	Nummer certificaat OTW LIMITED	Datum	uur	Datum	uur
W.2189.K	RUBENS PAUL	XXXXXXXX	25/09/2027	14:15	25/09/2027	22:56
W.2189.K	GENGIS KHAN	XXXXXXXX	25/09/2027	22:56		

(Afbeelding n°14)

²⁰ Door het schema door te strepen of te verscheuren.

Indien de OTW LIMITED niet direct na het einde van zijn dienst wordt vervangen en het voertuig op het spoor blijft staan (stilgezet), dan moet de OTW SUPERVISOR:

- de registratie van de OTW LIMITED die zijn prestatie beëindigt, afsluiten door de datum en het tijdstip van het einde van de prestatie te vermelden;
- het **schema van de werfzone OTW LIMITED** (van OTW LIMITED, dat zijn prestatie beëindigt) ongeldig maken;
- op een nieuwe lijn het nummer van de TOELATING INFRABEL vermelden van het spoor-wegvoertuig dat op het spoor is gebleven (zie voorbeeld afbeelding nr. 15).

De informatie met betrekking tot de OTW LIMITED die de prestatie voor dit spoor-wegvoertuig zal overnemen, wordt ingevuld bij het begin van zijn prestatie.

VOERTUIG	OPERATOR OTW LIMITED		OP HET SPOOR PLAATSEN		UIT HET SPOOR LICHTEN	
N° TOELATING INFRABEL	Naam & voornaam	Numero certificaat OTW LIMITED	Datum	uur	Datum	uur
W.2189.K	RUBENS PAUL	XX.XXXXXX	25/09/2027	14:15	25/09/2027	22:56
W.2189.K						

(Afbeelding n°15)

4.3.4. Aflos van de OTW SUPERVISOR

Bij het vervangen van de OTW SUPERVISOR:

- wordt het rapport I510 OTW van de OTW SUPERVISOR die de dienst overneemt, door de vergezellende bediende NDV geannoteerd met de vermelding zoals toegelicht in punt 4.2.4;
- wordt de mededeling die "het op het spoor plaatsen/ het uit het spoor lichten" toestaat op het rapport I510 OTW van de OTW SUPERVISOR (die wordt afgelost), door de vergezellende bediende NDV doorgestreept.

4.4. HET SLUITEN VAN DE WERFZONE OTW LIMITED

Zodra alle spoor-wegvoertuigen die door OTW LIMITED worden bediend, uit het spoor zijn gelicht, stelt de Leider van het werk Aannemer de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL op de hoogte dat de werfzone OTW LIMITED kan worden opgeheven.

De leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL:

- **verbiedt dat de spoor-wegvoertuig die door OTW LIMITED worden bediend opnieuw op het spoor worden geplaatst;**
- informeert de vergezellende bediende NDV en vraagt hem de vermelding dat "het op het spoor plaatsen /het uit het spoor lichten" toestaat, op het rapport I510 OTW van de OTW SUPERVISOR door te strepen;
- geeft toestemming voor het verwijderen van de fysieke afschermingen die zijn geplaatst aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED²¹;
- geeft opdracht tot het verwijderen van de aanvullende RMS's.

²¹ De fysieke afschermingen mogen alleen worden geplaatst door operatoren OTW-SW die in het bezit zijn van een geldig certificaat "OTW-SW". Zij beschikken over een verkeersfiche NI.42, afgegeven door de VB_NDV van INFRABEL/TUC RAIL, en een ingevuld boekje I510-OTW.

4.5. INKRIMPING VAN DE WERFZONE OTW LIMITED

De werfzone OTW LIMITED kan worden ingekrompen om het verkeer (de verplaatsing) van werktreinen, de uitvoering van werken door andere aannemers/dienstverleners en/of interventies door het personeel van Infrabel mogelijk te maken.

De inkrimping van de werfzone OTW LIMITED wordt tijdens de voorbereiding van de werken geanalyseerd en georganiseerd. Een schema van de ingekorte werfzone OTW LIMITED moet eveneens worden goedgekeurd door de leidend ambtenaar. De leider van het werk Aannemer en de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL overleggen over het moment waarop de werfzone OTW LIMITED kan worden ingekrompen.

Het is verboden om een werfzone OTW LIMITED uit te breiden.

4.5.1. Stap n°1 – Immobilisatie van de spoor-wegvoertuigen

De OTW SUPERVISOR zorgt voor:

- het uit het spoor lichten van de spoor-wegvoertuigen die door OTW LIMITED worden bediend;
- of het verplaatsen en immobiliseren van de spoor-wegvoertuigen die door OTW LIMITED worden bediend, binnen de grenzen van de nieuwe, ingekorte werfzone OTW LIMITED.

4.5.2. Stap n°2 – Verplaatsing van fysieke afschermingen (barrières)

Na bevestiging dat de spoor-wegvoertuigen uit het spoor gelicht zijn of geïmmobiliseerd zijn, zorgt de leider van het werk Aannemer ervoor dat de fysieke afschermingen worden verplaatst naar de grenzen van de ingekorte werfzone OTW LIMITED.

4.5.3. Stap n°3 – Verplaatsing van aanvullende rode mobiele seinen

Nadat de leider van het werk Aannemer de plaatsing van de fysieke afschermingen (barrières) heeft bevestigd, zorgt de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL ervoor dat de aanvullende rode mobiele seinen²² ter hoogte van de verplaatste fysieke afschermingen worden verplaatst.

4.5.4. Stap n°4 – Toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen & hervatten van de activiteiten

Zodra alle RMS's zijn verplaatst, geeft de leider van het werk INFRABEL/TUC RAIL **mondeling** toestemming voor het op het spoor plaatsen van spoor-wegvoertuigen die worden bediend door OTW LIMITED. De vergezellende bediende NDV INFRABEL/TUC RAIL geeft een NI.42 af aan de OTW SUPERVISOR en vult het rapport I510 OTW aan met de volgende mededeling:

“Het op het spoor plaatsen : het uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen is toegestaan binnen de grenzen van de **ingekorte** werfzone OTW Limited volgens referentie.....

Datum..... + tijd

Plaats van het op het spoor plaatsen Lijn..... Spoor..... k.p.”

²² De RMS's worden aan de buitenkant van de werfzone OTW LIMITED geplaatst, op 50 m van de fysieke afschermingen. Als er al een RB-BDS is geplaatst aan de grenzen van de werfzone OTW LIMITED, mogen er geen aanvullende RMS's worden geplaatst.

De OTW SUPERVISOR:

- maakt het schema van de werfzone OTW LIMITED (dat ingekort is) ongeldig maken;
- verstrekt aan elke operator OTW LIMITED een nieuw schema van de ingekorte werfzone OTW LIMITED;
- zorgt voor het op het spoor plaatsen van de spoor-wegvoertuigen die door de OTW LIMITED worden bediend;
- geeft toestemming voor het hervatten van de activiteiten van de spoor-wegvoertuigen die door OTW LIMITED worden bediend, binnen de grenzen van de nieuwe, ingekorte werfzone OTW LIMITED.

4.6. BIJZONDERE GEVALLEN – AANGRENZENDE WERFZONES OTW LIMITED

In het kader van de massificatie van de werken kunnen er binnen de grenzen van de sporen gesloten voor het normale verkeer meerdere werfzones OTW LIMITED worden ingesteld.

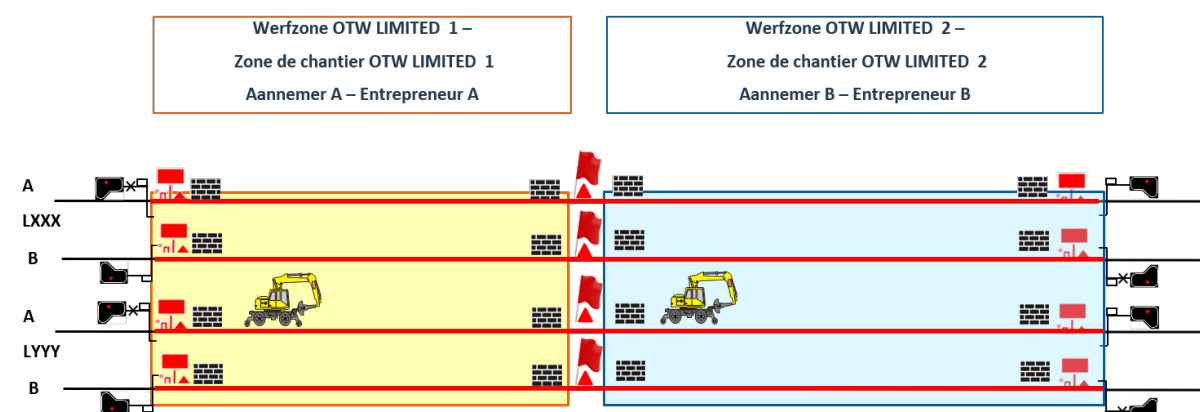
De volgende basisprincipes zijn van toepassing:

- **er is geen co-activiteit** toegestaan binnen één en dezelfde werfzone OTW LIMITED;
- een werfzone OTW LIMITED mag slechts door **één aannemer/dienstverlener** worden beheerd;
- **er is geen overlapping** tussen twee werfzones OTW LIMITED toegestaan.

4.6.1. Situatie nr. 1 – Werfzones OTW LIMITED op dezelfde lijnen en sporen

De werfzones worden afgebakend om gescheiden te zijn en elke interactie met elkaar te voorkomen (afbeelding 16). Elke werfzone beschikt over:

- zijn eigen fysieke afschermingen;
- zijn eigen plaats om de spoor-wegvoertuigen op het spoor te plaatsen/het uit het spoor te lichten.



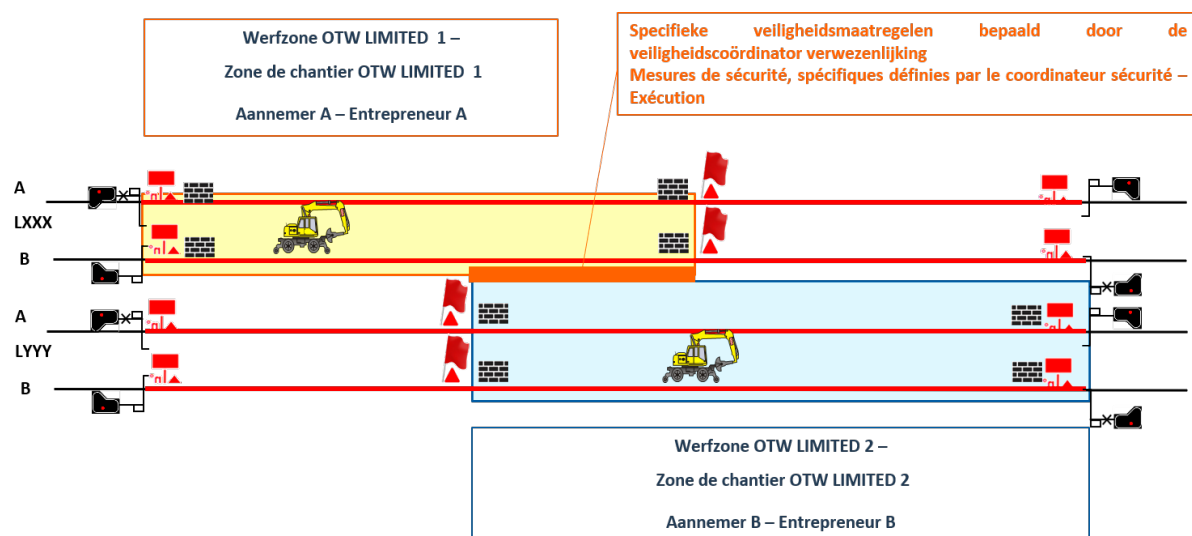
(Afbeelding n°16)

4.6.2. Situatie nr. 2 – Werfzones OTW LIMITED op aangrenzende lijnen en sporen

De werfzones worden afgebakend om gescheiden te zijn (afbeelding 17). Elke werfzone beschikt over:

- zijn eigen fysieke afschermingen;
- zijn eigen plaats om de spoor-wegvoertuigen op het spoor te plaatsen/uit het spoor te lichten

De veiligheidscoördinator – verwezenlijking stelt specifieke veiligheidsmaatregelen vast om mogelijke interacties tussen de beide aangrenzende werfzones OTW LIMITED te beheersen.



(figure n°17)

Bijlage 1 – Beschrijving van de specifieke kennis van OTW LIMITED

THEMA	KENNIS
VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN OTW LIMITED	OTW LIMITED: • kent de voorwaarden voor het uitvoeren van de taak van OTW LIMITED • kent de voorschriften die bij de uitvoering van zijn taak in acht moeten worden genomen • kent de rol en verantwoordelijkheden van de OTW SUPERVISOR • kent onder welke omstandigheden een certificaat van OTW SW vereist is
KENNIS VAN DE WERFZONE OTW LIMITED	OTW LIMITED: • kent het principe van de fysieke afschermingen (barrières) die de werfzone van OTW LIMITED afbakenen • begrijpt dat hij deze fysieke barrières niet mag overschrijden of verplaatsen • begrijpt de betekenis van de rode mobiele seinen die eventueel binnen de werfzone OTW LIMITED zijn geplaatst en is in staat zijn rijgedrag aan te passen aan de situatie • begrijpt de informatie die is opgenomen op het schema van de werfzone OTW LIMITED
VEILIGHEID EN EXPLOITATIEVEILIGHEID	OTW LIMITED: ▪ ken de condities voor het op het spoor plaatsen en uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen ▪ ken de specifieke risico's die verbonden zijn aan het oversteken van een overweg (tresspassing) ▪ kent de seinen van spoorwegvoertuigen en is in staat zijn rijgedrag aan te passen wanneer andere spoorvoertuigen in de werfzone OTW LIMITED aanwezig zijn ▪ kent het verbod om in contact te komen met de buiten spanning staande bovenleiding ▪ kent de te respecteren snelheidsbeperkingen van een spoor-wegvoertuig en het principe van het rijden op zicht ▪ kent de risico's voor arbeiders die in de nabijheid van een spoor-wegkraan werken en de aanbevelingen voor OTW LIMITED
SPOOR-WEGVOERTUIG	OTW LIMITED: ▪ kent de definitie van een spoor-wegvoertuig ▪ kent het principe van de homologatie van een spoor-wegvoertuig en de TOELATING INFRABEL ▪ weet hoe een wagonnet gebruikt wordt met een spoor-wegvoertuig. ▪ kent de aan te nemen houding bij het besturen van een spoor-wegvoertuig

Bijlage 2 – Beschrijving van de specifieke kennis van OTW SUPERVISOR

THEMA	KENNIS
VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN OTW LIMITED	OTW SUPERVISOR: • kent de voorwaarden voor het uitvoeren van de taak van OTW LIMITED • kent onder welke omstandigheden een certificaat van OTW SW vereist is
KENNIS VAN DE WERFZONE OTW LIMITED	OTW SUPERVISOR: • kent het principe van de fysieke afschermingen (barrières) die de werfzone van OTW LIMITED afbakenen • kent de procedure voor het instellen van de werfzone OTW LIMITED • kent de procedure voor het inkrimpen van de grenzen van de werfzone OTW LIMITED • kan de informatie op het schema van de werfzone OTW LIMITED uitleggen
OP HET SPOOR PLAATSEN / UIT HET SPOOR LICHTEN VAN SPOOR-WEGVOERTUIGEN	OTW SUPERVISOR: • is in staat om de briefing aan OTW LIMITED te geven • kent de procedure voor het op het spoor plaatsen/uit het spoor lichten van spoor-wegvoertuigen • kan het register van spoor-wegvoertuigen bijhouden