



Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Type document: WIT – WerkInstructie



Onderwerp: Veiligheidsmaatregel “buiten dienststelling van een spoor” – Versie aannemer

Domein: De bepalingen van deze werkinstructie zijn van toepassing op lijnen uitgerust met:

- laterale seininrichting;
- stuurpostsignalisatie en laterale seininrichting;
- stuurpostsignalisatie.

Opgesteld door: Ilse Festjens, I-AM.111

Versies		
Nummer	Datum	Omschrijving
1	24/09/2021	Opmaak van het document

	Auteur	Nagezien	Validering	Goedgekeuring
Naam:	Ilse Festjens	Simon Campet	Stéphane Michaux	Laurent Mockel
Functie:	Project Leader / Teamlead I-AM.111	Safety Coordinator I-AM.111	Manager I-AM.11	Head Of I-AM.1
Datum:	24/09/2021	24/09/2021		
Handtekening:				





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

INHOUDSTAFEL

INLEIDING	3
1. KADER	5
2. VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN.....	5
2.1. BEVOEGD PERSONEEL.....	5
2.2. PRINCIPE	5
2.3. PROCEDURE “AANNEMER OF DIENSTVERLENER / INFRABEL”	5
2.4. INFORMATIE EN OPLEIDING VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER	8
BIJLAGE 1: BOEKJE I_427.....	10
BIJLAGE 2: BOEKJE I_504.....	13





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

INLEIDING

Doel van de WIT Het doel van deze WIT is het bepalen van de voorwaarden en de richtlijnen van toepassing voor het personeel¹ van de aannemer/dienstverlener, van zijn eventuele onderaannemers of andere aangestelden voor de veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor”.

Referentie naar andere reglementaire documenten Bundel 63 – Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Referentie naar andere documenten

Definities	Indringing type I	Men verstaat onder een indringing type I een tijdelijke indringing in de gevarezone van een spoor, ontstaan door personeel en/of door licht en/of middelzwaar materiaal. Deze indringingen kunnen gemakkelijk ongedaan gemaakt worden. Het licht of middelzwaar materiaal kan handmatig en onmiddellijk uit de gevarezone verwijderd worden.
	Materiaal	In de rest van de tekst refereert materiaal naar gereedschap en/of materiaal en/of naar de eventuele accessoires.
	Licht materiaal	Onder licht materiaal wordt verstaan materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarezone kan verwijderd worden, door één persoon. De massa van het betrokken materiaal bedraagt maximum 35 kg.
	Middelzwaar materiaal	Onder middelzwaar materiaal wordt verstaan materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarezone kan verwijderd worden, door maximum 4 personen. De massa van het betrokken materiaal (uitrusting en accessoires) dat uit de gevarezone moet verwijderd worden bedraagt maximum 120 kg. Het materiaal moet zijn opgenomen op de specifieke lijst, “Lijst middelzwaar materiaal”.

¹ In de rest van de tekst refereert personeel naar iedere fysieke persoon belast met de uitvoering van werkzaamheden/activiteiten in het kader van de uitvoering van de tussen de aannemer/dienstverlener en Infrabel overeengekomen overeenkomst (met inbegrip van zelfstandigen).





Asset Management	Veiligheidsmaatregel "buiten dienststellen van een spoor" - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Indringing type II

Onder indringing type II wordt verstaan elke tijdelijke of bestendige hinder in de grensomtrek of in de nominale omtrek van het vrijruimteprofiel van een spoor in dienst:

- door een voertuig dat in de nabijheid werkzaam is, zowel wanneer het werktuig zich in de nabijheid van het spoor of op een nevenliggend spoor bevindt;
- door materialen of zwaar gereedschap waarvan de handmatige of mechanische behandeling moeilijk is, gezien hun massa of volume;

en waarvan de aanwezigheid in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst een risico inhoudt om een ernstig ongeval te veroorzaken bij een aanrijding door een trein dat rijdt op dit spoor.

V.B.U.W.

Onder "VBUW" (Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken) wordt verstaan, elke bevoegde werknemer in dienst van Infrabel of haar hulponderneming die de verantwoordelijkheden van een ploegbaas heeft, ten minste voor wat betreft de risico's eigen aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder alsook de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.

Leider van het Werk (aannemer)

Onder "leider van het werk" wordt verstaan, bevoegd personeel van de aannemer/dienstverlener die werkzaamheden of activiteiten uitvoert in de inrichting van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en die de verantwoordelijkheden van een ploegbaas heeft, ten minste voor wat betreft de risico's eigen aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en voor wat betreft de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.

Opgeleid personeel

Onder "opgeleid personeel" wordt verstaan het personeel van een aannemer/dienstverlener die werkzaamheden of activiteiten in de inrichting van Infrabel en op de spoorweginfrastructuur in het bijzonder dient uit te voeren.





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

1. KADER

Deze WIT beschrijft de voorwaarden en de richtlijnen van toepassing voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, zijn eventuele onderaannemers en andere aangestelden voor de toepassing van de veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor”.

2. VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

2.1. BEVOEGD PERSONEEL

De buiten dienststelling van het spoor behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van veiligheidspersoneel van Infrabel en/of zijn hulponderneming, nl. de veiligheidsrol “Verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van werken” en “Bediende van de beweging”.

2.2. PRINCIPE

Het buiten dienststellen van één of meerdere sporen betekent dat het spoor (de sporen) tijdelijk gesloten is (zijn) voor de (commerciële) exploitatie van het spoor (de sporen) en enkel ter beschikking wordt (worden) gesteld aan de technische diensten voor de uitvoering van hun werken. Enkel technische spoorvoertuigen en werktreinen die op de werf moeten rijden zijn nog toegelaten om te rijden (verkeer aan verminderde snelheid).

Het buiten dienststellen van één of meerdere sporen (zone) is de meest veilige maatregel voor het uitvoeren van werken.

Werken, die aanleiding geven tot een wijziging van de veiligheidsvoorwaarden of exploitatiemogelijkheden, moeten steeds, volgens de betrokken technische voorschriften, uitgevoerd worden op het spoor buiten dienst.

2.3. PROCEDURE “AANNEMER OF DIENSTVERLENER / INFRABEL”

De melding van buitendienststelling van een spoor wordt aan de aannemer/dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) gegeven door het formulier I_427 (bijlage 1).

Het formulier I_427 is het schriftelijk verslag van de volgende onderlinge mededelingen tussen de aannemer/dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) en de VBUW:

- aanvraag voor de buiten dienst stelling van het spoor (en de buiten spanning stelling van de bovenleiding);
- informatie betreffende de buiten dienst stelling van het spoor en de buiten spanning stelling van de bovenleiding;
- informatie betreffende het einde van de werkzaamheden.





Asset Management	Veiligheidsmaatregel "buiten dienststellen van een spoor" - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Dit formulier bestaat uit een geel en een wit blad.

Het opleidingsmateriaal " Eenheid 7 – Veiligheid van het personeel / Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_427" beschrijft de samenstelling en het gebruik van dit formulier.

2.3.1. STAP 1 Aanvraag van de buitendienststelling van het spoor

De afgevaardigde van de aannemer/dienstverlener (leider van het werk aannemer):

- neemt contact op met de leider van het werk van Infrabel (VBUW) om zijn intentie kenbaar te maken om de werkzaamheden te starten;
- dient de aanvraag in voor de buiten dienst stelling van het spoor (en van de buiten spanning stelling van de bovenleiding) door rubriek A van het formulier I427 in te vullen. Deze rubriek vermeldt de grenzen van de gevraagde werkzone (lijn, spoor, begrenzingen, buiten spanning stelling van de bovenleiding).

2.3.2. STAP 2 Informatie betreffende de buiten buitendienststelling van het spoor

De leider van het werk van Infrabel (VBUW):

- verifieert of de informatie, gecommuniceerd in de aanvraag, overeenstemt met de informatie, opgenomen in de documenten waarover hij beschikt (BNX en documenten betreffende de werkzaamheden);
- past de veiligheidsmaatregelen toe (buitendienststelling van het spoor (sporen) / buitenspanningstelling van de bovenleiding);
- vult vervolgens rubriek B (en C) van het formulier I427 aan.

Pas na ontvangst van het **gele** exemplaar van het formulier, waarvan rubriek B behoorlijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend is, mag de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het betrokken spoor als zijnde buiten dienst gesteld beschouwen.

De informatie vermeldt de grenzen waartussen het spoor buiten dienst is, evenals de datum en het uur tot wanneer de buitendienststelling is voorzien.

Wanneer de aanvraag van de afgevaardigde van de aannemer/dienstverlener ook de buiten spanning stelling omvat van de bovenleiding:

- pas na ontvangst van het **gele** exemplaar van het formulier, waarvan rubriek C behoorlijk is ingevuld en door beide partijen gedateerd ondertekend is, mag de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) de betrokken bovenleiding als zijnde buiten spanning beschouwen;
- de informatie vermeldt de grenzen waartussen de bovenleiding buiten spanning is, evenals de datum en het uur tot wanneer de buitenspanningstelling is voorzien.

Bijzonderheid:

Voor werken aan de bovenleiding uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en de bovenleidingconfiguratie op de plaats van de werken, kunnen de meldingen waarvan sprake hierboven, eveneens gegeven worden door het formulier I_504 (bijlage 2).





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Behalve het feit dat dit formulier I_504 bestaat uit een **blauw** (i.p.v. geel) en een wit blad is de werkwijze met dit formulier gelijkaardig aan de werkwijze met het formulier I_427.

De aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) is verantwoordelijk voor de communicatie (transmissie) van de werktoelating, afgeleverd door Infrabel, aan zijn personeel, aan zijn eventuele onderaannemer en andere aangestelden en gebeurlijk hun werknemers.

2.3.3. STAP 3 Informatie betreffende het einde van de werkzaamheden die de buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen

Van zodra de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) de werkzaamheden, die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen, heeft beëindigd, informeert hij de VBUW. Hiervoor wordt rubriek D van het formulier I_427 ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat moment moet de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) de bovenleiding terug onder spanning beschouwen. De leider van het werk van Infrabel (VBUW) sluit, na ondertekening van rubriek D van het document I427, de veiligheidsmaatregelen.

De aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) is verantwoordelijk van de effectieve stopzetting van de werkzaamheden, die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen, door zijn personeel, zijn eventuele onderaannemer en andere aangestelden en gebeurlijk hun werknemers.

Van zodra de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) elke indringing in de gevarezone en het vrijeruimteprofiel heeft opgeheven voor wat betreft zijn werken, geeft hij hiervan melding aan de VBUW. Hiertoe wordt rubriek E van het formulier I_427 ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat ogenblik moet de aannemer /dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het betrokken spoor als zijnde terug in dienst beschouwen.

2.3.4. STAP 4 Informatie betreffende het einde van de werkzaamheden die de buitendienststelling van het spoor vereisen

Van zodra de aannemer/ dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) de werkzaamheden, die een buitendienststelling van het spoor vereisen, heeft beëindigd én elke indringing in de gevarezone, voor wat betreft zijn werkzaamheden, heeft verwijderd, informeert hij de VBUW. Hiervoor wordt rubriek E van het formulier I_427 ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat moment moet de aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) het spoor terug in dienst beschouwen. De leider van het werk van Infrabel (VBUW) sluit, na ondertekening van rubriek E van het document I427, de veiligheidsmaatregelen.





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

De aannemer/dienstverlener (of zijn afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) is verantwoordelijk voor:

- de effectieve stopzetting van de werkzaamheden die een buitendienststelling van het spoor vereisen door zijn personeel en/of door het personeel van zijn eventuele onderaannemers;
- de verwijdering van elke indringing in de gevarezone van het spoor ;
- de communicatie (transmissie) aan zijn personeel en aan het personeel van zijn eventuele onderaannemers betreffende het verbod om enige activiteit in de gevarezone van het spoor in dienst te hernemen, in afwezigheid van de bevestiging van de effectieve toepassing van een andere veiligheidsmaatregel.

Onder verwijdering van elke indringing in de gevarezone van het spoor verstaat men:

- het verwijderen van elke indringing van het type I, veroorzaakt door personeel en/of licht of middelzwaar materiaal;
- het verwijderen van elke indringing van het type II, veroorzaakt door voertuigen, gereedschap, zwaar materiaal en materialen, gebruikt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en/of opgeslagen langs de sporen.

Stap 3 en 4 kunnen gelijktijdig uitgevoerd worden.

2.4. INFORMATIE EN OPLEIDING VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER

De aannemer/dienstverlener organiseert een opleidingstraject voor elke categorie personeel wat betreft de risico's van algemene aard op zijn eigen verantwoordelijkheid. Dit opleidingstraject moet voldoen aan de hieronder opgesomde minimale vereisten. Ter ondersteuning worden via www.infrabel.be opleidingsmodules ter beschikking gesteld die voldoen aan de minimumvereisten.

De aannemer/dienstverlener dient er eveneens voor te zorgen dat het opleidingstraject wordt uitgebreid naar de risico's die specifiek zijn, aangezien zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de genoemde spoorweginfrastructuur. Ook alle risico's verbonden aan de eigen inrichting en bedrijfsactiviteit van de aannemer/dienstverlener en zijn aangestelden in de uitvoeringsketen worden in rekening genomen. De aannemer/dienstverlener blijft exclusief verantwoordelijk voor het geven van gepaste opleidingen inzake veiligheid en welzijn op het werk aan alle eigen werknemers, zijn onderaannemers en andere aangestelden en gebeurlijk hun werknemers.





Asset Management	Veiligheidsmaatregel "buiten dienststellen van een spoor" - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

2.4.1. Leider van het werk

Voor deze categorie van personeel, en voor wat betreft de risico's van algemene aard, dient de aannemer/dienstverlener, op zijn eigen verantwoordelijkheid, een opleidingstraject te organiseren dat a minima volgende reglementaire domeinen omvat:

1. E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
2. Eenheid 61 – Veiligheid van het personeel - Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging;
3. Eenheid 62 – Veiligheid van het personeel - Bedienden aan het werk / Lid van de ploeg aan het werk in de verschillende beveiligingssystemen.
4. Eenheid 7 – Veiligheid van het personeel / Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_427.
5. Eenheid 9 – Veiligheid van het personeel / Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I_504.

Voor deze eenheid dient de werkgever te bepalen of de betrokken werknemer tussenkomen in het kader van werken aan de bovenleiding en, meer specifiek, of de werken worden uitgevoerd door een onderneming met kennis van de sectionerings- en de bovenleidingsconfiguratie op de plaats van de werken.

2.4.2. Opgeleid personeel

Het ander personeel valt onder 'opgeleid personeel'. Voor deze categorie van personeel, en voor wat betreft de risico's van algemene aard, dient de aannemer/dienstverlener, op zijn eigen verantwoordelijkheid, een opleidingstraject te organiseren dat a minima volgende reglementaire domeinen omvat:

1. E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
2. Eenheid 61 – Veiligheid van het personeel - Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging;
3. Eenheid 62 – Veiligheid van het personeel - Bedienden aan het werk / Lid van de ploeg aan het werk in de verschillende beveiligingssystemen.



BIJLAGE 1: BOEKJE I_427

Kaft

I_427

INFRABEL
Right On Track

Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming - NLN 015760560000

Zelfdoorschrijvende brochure.
Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL,
het gele is bestemd voor de aannemer.

Bijlage aan het dagboek der werken.



Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Blad bestemd voor de VBUW

Nº 100001

Bestemd voor de NV INFRABEL; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFRABEL <small>Right On Track</small> I 427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters





Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Blad bestemd voor de aannemer/dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk)

N° 100001

Bestemd voor de aannemer; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFR/ABEL <small>INFR/ABEL</small> I_427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. <u>Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer</u>		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u>	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u>
Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		Datum: Uur:	Datum: Uur:
B. <u>Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor</u>		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u>	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u>
Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		Datum: Uur:	Datum: Uur:
C. <u>Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding</u>		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u>	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u>
De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:		Datum: Uur:	Datum: Uur:
D. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen</u>		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u>	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u>
De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Datum: Uur:	Datum: Uur:
E. <u>Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen</u>		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u>	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u>
Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Datum: Uur:	Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrapen wat niet past (3) In drukletters



BIJLAGE 2: BOEKJE I_504

Kaft

I_504

INFRABEL
Right On Track

**Buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of
buitendienststelling van het spoor
voor werken aan de bovenleiding in aanneming
NLN 015760560000**

Zelfdoorschrijvende brochure.
Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL,
het blauwe is bestemd voor de aannemer.

Bijlage aan het dagboek der werken.



Asset Management	Veiligheidsmaatregel “buiten dienststellen van een spoor” - Versie aannemer	Ref: WIT 1012-nl Versie: 01 Datum: 24/09/2021
-------------------------	--	---

Blad bestemd voor de VBUW

Nº 100001

Bestemd voor de NV INFRABEL, in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFR/ABEL <small>Right On Track</small> I_504	Buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor werken aan de bovenleiding in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer Vraag om de spanning te verbreken van de bovenleiding van de gevallen tabel II: met de volgende begrenzingen (I's en R's) nog onder spanning: met / zonder (2) buitendienststelling van het spoor / de bundel (2) op de lijn tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel (2) is <u>buiten dienst gesteld</u> tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding De spanning is <u>verbroken</u> op de gevallen tabel II: De volgende begrenzingen (I's en R's) staan nog onder spanning: Het plaatsen van de spoorstaafverbindingen is toegelaten, om dan na controle van de inplantingen (4), het werk aan de bovenleiding aan te vatten. De spanningsverbreking is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Datum: Uur: Naam & Functie (3) + Handtekening: (4) Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen Het spoor / De bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters (4) Door een tweede werknemer van de aannemer die de plaats en de plaatsing van de spoorstaafverbindingen controleert



Blad bestemd voor de aannemer/dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk)

Nº 100001

Bestemd voor de aannemer; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFRABEL <small>Right On Track</small> I_504	Buitenspanningstelling van de bovenleiding en/of buitendienststelling van het spoor voor <u>werken aan de bovenleiding in aanneming</u>	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer Vraag om de spanning te verbreken van de bovenleiding van de gevallen tabel II: met de volgende begrenzungen (I's en R's) nog onder spanning: met / zonder (2) buitendienststelling van het spoor / de bundel (2) op de lijn tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) Beschrijving van de werken:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel (2) is <u>buiten dienst gesteld</u> tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding De spanning is <u>verbroken</u> op de gevallen tabel II: De volgende begrenzungen (I's en R's) staan nog onder spanning: Het plaatsen van de spoorstaafverbindingen is toegelaten, om dan na controle van de inplantingen (4), het werk aan de bovenleiding aan te vatten. De spanningsverbreking is voorzien tot: datum: uur:		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur: Naam & Functie (3) + Handtekening: (4) Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die het verbroken zijn van de spanning van de bovenleiding vereisen De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen Het spoor / De bundel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrapen wat niet past (3) In drukletters (4) Door een tweede werknemer van de aannemer die de plaats en de plaatsing van de spoorstaafverbindingen controleert

