



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Type document: WIT-WerkInstructie

Onderwerp: Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming.

Domein: Bundel 63: Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Opgesteld door: CAMPET Simon, I-O 141

Versies		
Nummer	Datum	Omschrijving
1	24/09/2021	Opmaak van het document.
2	10/10/2022	Integratie bijzonderheden voor de overgang van “spoor buiten dienst” naar de veiligheidsmaatregel “sperrren van bewegingen” en controle van de staat van het spoor.
2.1	01/12/2023	Integratie bijzonderheden “logistieke prestaties” – tekstuele aanpassingen.

	Auteur	Nagezien	Validering	Goedkeuring
Naam:	Simon Campet	Yves De Bock	Stéphane Michaux	Marc Lixon
Functie:	Operational Safety Specialist I-O 141	Teamleader I-O 141	Manager I-O 14	Head of I-O 1
Datum:				
Handtekening:				





I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

INHOUDSTAFEL

1. Kader	6
2. Voorwaarden en richtlijnen	6
2.1. BEVOEGD PERSONEEL	6
2.2. PRINCIPE VAN HET BUITENDIENST STELLEN VAN HET SPOOR	6
2.3. PRINCIPE VAN HET BUITENSPANNING STELLEN VAN DE BOVENLEIDING	6
2.4. TRACEERBAARHEID VAN DE UITWISSELINGEN TUSSEN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER EN DE LEIDER VAN HET WERK-INFRABEL	7
2.5. ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	8
2.5.1. <i>Leider van het werk-Infrabel - VBUW</i>	8
2.5.2. <i>Leider van het werk-Aannemer</i>	8
2.5.3. <i>Bedienden aan het werk</i>	9
3. Toepassing van de procedure “buitendienst-stelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming”	10
3.1. VOORBEREIDING VAN DE WERKEN	10
3.2. VOORAFGAAND OVERLEG TUSSEN DE AANNEMER EN/OF DIENSTVERLENER (LEIDER VAN HET WERK-AANNEMER) EN DE AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL (LEIDER VAN HET WERK-INFRABEL)	10
3.3. PRE-JOB BRIEFING VAN HET PERSONEEL “AANNEMER/ DIENSTVERLENER”	11
3.4. INDIENEN VAN DE AANVRAAG VOOR DE TOELATING VAN HET WERK	11
3.5. CONTROLE VAN DE AANVRAAG VOOR DE TOELATING VAN HET WERK	12
3.6. TOEPASSING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN	13
3.7. BEVESTIGING VAN DE TOEPASSING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN	13
3.8. INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITEN-SPANNINGSTELLING VEREISTEN	14
3.9. INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITEN-DIENSTSTELLING VAN HET SPOOR VEREISTEN	15
3.10. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR LOGISTIEKE PRESTATIES	16
4. Specifieke situatie: overgang van de veiligheidsmaatregel “spoor buiten dienst” naar een andere veiligheidsmaatregel	17
4.1. TYPISCH VERLOOP VAN DE OVERGANGSPERIODE	18
4.1.1. <i>Het terug ter beschikking stellen van het spoor door de aannemer (stap 1)</i>	18
4.1.2. <i>Opstellen van het veiligheidssysteem (stap 2)</i>	18
4.1.3. <i>Toelating tot het hervatten van het werk (stap 3)</i>	19
5. Informatie en opleiding van het personeel van de aannemer en/of dienstverlener	19
Bijlage 1: Boekje I-427	20





I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

INLEIDING

Doel van de WIT

Het doel van deze WIT is het definiëren van de voorwaarden en van de richtlijnen die van toepassing zijn voor het Infrabel-personeel, voor het personeel¹ van de aannemer/dienstverlener, voor het personeel van zijn eventuele onderaannemers en andere aangestelden en dit voor de buitendienststelling van het spoor en/of de buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming.

Referenties naar reglementaire documenten

Bundel 63: Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Referenties naar andere documenten

Nihil.

Definities

Indringing type I	Men verstaat onder een indringing type I: een tijdelijke indringing in de gevarenczone van een spoor, ontstaan door personeel en/of door licht en/of middelzwaar materiaal. Deze indringingen kunnen gemakkelijk ongedaan gemaakt worden. Het licht of middelzwaar materiaal kan handmatig en onmiddellijk uit de gevarenczone verwijderd worden.
Materiaal	Men verstaat onder materiaal: gereedschap en/of materiaal en/of eventuele accessoires.
Licht Materiaal	Men verstaat onder licht materiaal: materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarenczone kan verwijderd worden door één persoon. De massa van het betrokken materiaal bedraagt maximaal 35 kg.
Middelzwaar materiaal	Men verstaat onder middelzwaar materiaal: materiaal dat manueel en onmiddellijk uit de gevarenczone kan verwijderd worden, door maximum 4 personen. De massa van het betrokken materiaal (uitrusting en accessoires) dat uit de gevarenczone moet verwijderd worden, bedraagt maximaal 120 kg. Het materiaal moet opgenomen zijn in de specifieke lijst, "Lijst middelzwaar materiaal".

¹ In de rest van de tekst wordt onder personeel verstaan: elk fysiek persoon belast met de uitvoering van werken/werken in het kader van een overeenkomst, gesloten tussen de aannemer/dienstverlener en Infrabel (met inbegrip van zelfstandigen).



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Indringing type II

Men verstaat onder indringing type II: elke tijdelijke of bestendige hinder in de grensomtrek of in de nominale omtrek van het vrijruimteprofiel van een spoor in dienst:

- door een voertuig dat in de nabijheid werkzaam is, ongeacht het voertuig zich in de nabijheid van het spoor of op een nevenliggend spoor bevindt;
- door materialen of zwaar gereedschap waarvan de handmatige of mechanische behandeling moeilijk is, gezien hun massa of volume;

en waarvan de aanwezigheid in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst een risico inhoudt om een ernstig ongeval te veroorzaken bij een aanrijding door een trein die op dit spoor rijdt.

**Leidend ambtenaar
(Infrabel/TUC Rail)**

Men verstaat onder "leidend ambtenaar": de fysieke persoon aangeduid door Infrabel/TUC Rail om, binnen de installaties van Infrabel, de uitvoering van werken of activiteiten - in de werkzone/op de plaats van de werken -, die deel uitmaken van een overeenkomst met Infrabel, te beheren en op te volgen.

Aannemer

Men verstaat onder "aannemer": de dienstverlener die werken of activiteiten uitvoert in naam van en voor rekening van Infrabel in het kader van een overeenkomst die met Infrabel gesloten werd.

**Leider van het werk -
Infrabel –
Verantwoordelijke
Bediende voor de
Uitvoering van de
Werken (VBUW)**

Men verstaat onder "leider van het werk - Infrabel – Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken (VBUW)": elke gekwalificeerde Infrabelbediende die de verantwoordelijkheden heeft van een ploegbaas, ten minste voor wat betreft de risico's eigen aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en die de verantwoordelijkheden heeft voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.

**Leider van het werk -
aannemer**

Men verstaat onder "leider van het werk - aannemer": het gekwalificeerd personeel van een aannemer/dienstverlener dat werken of activiteiten uitvoert binnen de installaties van Infrabel en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en dat de verantwoordelijkheden heeft van een ploegbaas, ten minste voor wat betreft de risico's eigen aan Infrabel in het algemeen en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder en die de verantwoordelijkheden heeft voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen.



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

**Verantwoordelijke
bediende voor de
veiligheid**

Men verstaat onder “verantwoordelijke bediende voor de veiligheid”: de bediende verantwoordelijk voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen. Standaard wordt deze rol uitgevoerd door de leider van het werk. Deze rol kan echter gedelegeerd worden aan een andere bediende die over dezelfde competenties beschikt als de leider van het werk.

**Bedienden aan het
werk / Opgeleid
personeel**

Men verstaat onder “opgeleid personeel”: het personeel van een aannemer/dienstverlener dat werken of activiteiten uitvoert binnen de installaties van Infrabel en aan de spoorweginfrastructuur in het bijzonder.

Bevoegd personeel

Men verstaat onder “bevoegd personeel”: het personeel van Infrabel dat bevoegd is om een aantal veiligheidsprocedures toe te passen.



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

1. KADER

Deze werkinstructie bepaalt de voorwaarden en de richtlijnen die van toepassing zijn voor het personeel van Infrabel en voor het personeel van de aannemer/dienstverlener, van zijn eventuele onderaannemers en/of andere aangestelden voor de buitendienststelling van het spoor en/of de buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming.

Deze werkinstructie is van toepassing:

- tijdens werken uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener in of in de nabijheid van het spoor;
- en/of tijdens werken aan de bovenleiding uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener die geen kennis heeft van de sectionering en van de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken.

2. VOORWAARDEN EN RICHTLIJNEN

2.1. BEVOEGD PERSONEEL

De buitendienststelling van het spoor behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van het veiligheidspersoneel van Infrabel en/of TUC RAIL (leider van het werk Infrabel – “Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken (VBUW)”).

2.2. PRINCIPE VAN HET BUITENDIENST STELLEN VAN HET SPOOR

Het buitendienst stellen van één of meerdere sporen (zone) betekent dat het spoor (de sporen) tijdelijk gesloten is (zijn) voor de (commerciële) exploitatie van dit spoor (deze sporen) en dat het/ze enkel ter beschikking gesteld wordt (worden) van de technische diensten voor de uitvoering van hun werken. Enkel technische spoorvoertuigen en werktreinen die op de werf moeten rijden zijn nog toegelaten (verkeer aan verminderde snelheid).

Het buitendienst stellen van één of meerdere sporen (zone) is de meest veilige maatregel bij werken in of in de nabijheid van de sporen.

Werken die aanleiding geven tot een wijziging van de veiligheidsvoorwaarden of van de exploitatiemogelijkheden moeten steeds, volgens de betrokken technische voorschriften, uitgevoerd worden op het buitendienst gesteld spoor.

2.3. PRINCIPE VAN HET BUITENSPANNING STELLEN VAN DE BOVENLEIDING

Het buitenspanning stellen van de bovenleiding betekent steeds een voorafgaandelijke buitendienststelling van het spoor waar de spanning zal verbroken worden (zie § 2.2. hierboven).

De buitenspanningstelling bestaat in eerste instantie uit de verbreking, door de Verdeler TractieStroom vanop afstand, van de spanning van de betrokken bovenleiding en in tweede instantie, uit het plaatsen van de spoorstaafverbindingen (SSV)(3kV) of de uitrusting tegen elektrisch gevaar(UEG)(25 kV).

In deze werkinstructie kan het plaatsen van de spoorstaafverbinding (3kV) of van de uitrusting tegen elektrisch gevaar (25kV) bij werken enkel uitgevoerd worden door de toegelaten bediende van Infrabel of TUC RAIL.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Bijzondere bepalingen: “werken aan de bovenleiding uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en van de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken”.

Voor werken aan de bovenleiding, uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en van de configuratie van de bovenleiding, op de plaats van de werken, kan het plaatsen van de spoorstaafverbinding (3kV) of van de uitrusting tegen elektrisch gevaar (25kV) uitgevoerd worden door een bediende van de aannemer/dienstverlener die aantoonbare kennis heeft van de sectionering en van de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken. Deze bijzondere bepalingen vallen niet in de scope van deze werkinstructie.

2.4. TRACEERBAARHEID VAN DE UITWISSELINGEN TUSSEN DE AANNEMER/DIENSTVERLENER EN DE LEIDER VAN HET WERK-INFRABEL

De mededeling van de buitendienststelling van het spoor wordt aan de aannemer/dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) gegeven door het formulier I-427 (bijlage 1). Dit formulier bestaat uit een geel en een wit blad.

Het formulier I-427 is het **schriftelijk verslag van de volgende onderlinge mededelingen tussen de aannemer/dienstverlener** (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van **leider van het werk-Aannemer**) en de leider van het werk-Infrabel.

Dit document maakt het mogelijk om te registreren :

- de aanvraag voor de werken en de toepassing van de veiligheidsmaatregelen (buitendienststelling van het spoor en/of de buitenspanningstelling van de bovenleiding);
- de bevestiging van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen (de buitendienststelling van het spoor en/of de buitenspanningstelling van de bovenleiding);
- de bevestiging van de voltooiing van de werken door de aannemer/dienstverlener.

Bijzondere bepalingen:

Voor werken aan de bovenleiding uitgevoerd door een aannemer/dienstverlener die kennis heeft van de sectionering en van de configuratie van de bovenleiding op de plaats van de werken, moeten de mededelingen gegeven worden door het formulier I-504. Deze bijzondere bepalingen zijn niet het onderwerp van deze werkinstructie.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

2.5. ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

2.5.1. Leider van het werk-Infrabel - VBUW

De leider van het werk Infrabel (of TUC RAIL):

- is verantwoordelijk voor het overleg, voorafgaand aan de start van de werken, tussen hem en de leider van het werk-Aannemer;
- is verantwoordelijk voor de controle van de aanvraag voor de toelating van de werken, ingediend door de leider van het werk-Aannemer;
- is verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen (buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding);
- geeft aan de leider van het werk-Aannemer de toelating om de werken te starten;
- is verantwoordelijk voor het afleveren van de toelating voor het op het spoor plaatsen van, en voor het verkeer van technische spoorvoertuigen en werktreinen op het buitendienst gesteld spoor;
- verzekert het toezicht op de werken, uitgevoerd door de aannemer/dienstverlener en controleert regelmatig, op basis van de technisch reglementaire voorschriften, de kwaliteit van deze werken;
- is verantwoordelijk voor het terug onder spanning (laten) stellen van de bovenleiding;
- is verantwoordelijk voor het terug ter beschikking stellen van het spoor aan de exploitatie na controle van de vrijmaking van het spoor, de goede staat van het spoor en de voltooiing van de werkzaamheden.

2.5.2. Leider van het werk-Aannemer

De leider van het werk-Aannemer:

- neemt deel aan het overleg, voorafgaand aan de start van de werken, met de leider van het werk-Infrabel;
- is belast met de briefing van het personeel van de aannemer en/of dienstverlener en/of eventuele onderaannemers.
 Hij communiceert o.a. de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen, de modaliteiten voor de toegang tot het buitendienst gesteld spoor en de modaliteiten betreffende de communicatie tussen de verschillende diensten aan het werk;
- is verantwoordelijk voor het indienen van de aanvraag van de werken via het I-427;
- is verantwoordelijk voor de communicatie van de toelating om de werken te starten aan het personeel van de aannemer en/of dienstverlener en/of eventuele onderaannemers;
- verzekert de leiding over de werken uitgevoerd door de aannemer en waakt over de toepassing van de technisch reglementaire voorschriften en de kwaliteit van deze werken;

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

- is verantwoordelijk om aan de leider van het werk-Infrabel de bevestiging van de voltooiing van de werken die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten mee te delen na controle van:
 - het effectieve einde van de werken die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten;
 - de afwezigheid van materiële elementen die in contact zijn met de bovenleiding of die de minimale veiligheidsafstand tot de bovenleiding niet respecteren;
 - de afwezigheid van schade aan de bovenleiding veroorzaakt tijdens de uitvoering van de werken;
- is verantwoordelijk om aan de leider van het werk-Infrabel de bevestiging van de voltooiing van de werken mee te delen na controle van:
 - de vrijmaking van het spoor door alle ploegen aan het werk;
 - de stopzetting van elke activiteit die een indringing kan veroorzaken in het vrijruimteprofiel van het spoor dat terug ter beschikking van Infrabel zal gesteld worden;
 - de afwezigheid van elk obstakel (gereedschap, materiaal of materieel) in het spoor of nabij het spoor dat terug ter beschikking van Infrabel zal gesteld worden;
 - de staat van het spoor op basis van de technisch reglementaire voorschriften.

De leider van het werk-Aannemer is verantwoordelijk voor de **goede coördinatie tussen de verschillende ploegen van de aannemer**, dienstverleners en/of eventuele onderaannemers aan het werk.

Die coördinatie moet in het bijzonder verzekerd zijn tijdens:

- de start van de werken (toelating om te werken op het buitendienst gesteld spoor en/of aan de bovenleiding);
- de voltooiing van het werk (vrijmaking van het spoor en verbod om te werken in de gevarenzone/vrijruimteprofiel van het spoor dat terug ter beschikking zal gesteld worden en/of van de bovenleiding).

2.5.3. Bedienden aan het werk / Opgeleid personeel

De bedienden aan het werk:

- nemen deel aan de briefing van de leider van het werk-Aannemer;
- respecteren de veiligheidsinstructies die hen gecommuniceerd worden: toegang tot het buitendienst gesteld spoor, de communicatiewijze voor de start en het einde van de werken, de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen;
- kennen de grenzen van de beveiligde werfzone;
- respecteren het verbod om elke activiteit in de gevarenzone/vrijruimteprofiel, van het spoor dat terug ter beschikking werd gesteld, te hervatten na ontvangst van de voltooiing van het werk door de leider van het werk-Aannemer.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

3. TOEPASSING VAN DE PROCEDURE “BUITENDIENST-STELLING VAN HET SPOOR EN/OF BUITENSPANNINGSTELLING VAN DE BOVENLEIDING VOOR WERKEN IN AANNEMING”

3.1. VOORBEREIDING VAN DE WERKEN

Tijdens de voorbereiding van de werken zorgt de afgevaardigde van Infrabel (leidend ambtenaar) ervoor dat de aannemer/dienstverlener alle voorbereidende documenten (BNX, TPO, schematische plannen, ...) ontvangt die hem in staat stellen de aanvraag tot de toelating van de werken op te stellen.

De aannemer/dienstverlener zorgt ervoor dat zijn personeel (Leider van het werk-Aannemer) over deze voorbereidingsdocumenten beschikt.

3.2. VOORAFGAAND OVERLEG TUSSEN DE AANNEMER EN/OF DIENSTVERLENER (LEIDER VAN HET WERK-AANNEMER) EN DE AFGEVAARDIGDE VAN INFRABEL (LEIDER VAN HET WERK-INFRABEL)

Voor de start van de werken vindt een voorafgaand overleg plaats tussen de leider van het werk-Infrabel en de leider van het werk-Aannemer.

Dit voorafgaand overleg wordt bij voorkeur op de plaats van de werken georganiseerd maar kan ook via videoconferentie (Teams) of per telefoon gebeuren.

Dit overleg heeft tot doel:

- bevestiging van de bepalingen, overeengekomen tijdens de voorbereiding van de werken (tussen de leidend ambtenaar en de beheerder van de werken van de aannemer): aard van de werken, te gebruiken uitvoeringsmiddelen, de door Infrabel te nemen veiligheidsmaatregelen, ...;
- controle of iedereen beschikt over de laatste versies van de voorbereidingsdocumenten (BNX, TPO, schematische plannen, ...);
- evaluatie van de impact van eventuele wijzigingen aan deze bepalingen en de eventueel veroorzaakte risico's (Last Minute Risk Analysis);
- herinnering aan het verloop van de toepassing van de veiligheidsmaatregelen door Infrabel;
- bereiken van overeenstemming over de wijze van overleg tijdens de uitvoering van de werken.



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

3.3. PRE-JOB BRIEFING VAN HET PERSONEEL “AANNEMER/ DIENSTVERLENER”

De aannemer/dienstverlener dient zijn personeel en dat van zijn onderaannemers te informeren en stelt de praktische modaliteiten vast.

Infrabel raadt aan dat de leider van het werk-Aannemer een “PRE-JOB BRIEFING” uitvoert voor zijn personeel en zijn onderaannemers, waarin minstens volgende punten aan bod komen:

- aard van de werken: werkmethode en -middelen;
- veiligheidsinstructies: communicatiewijze om de werken te starten en te stoppen, de toegepaste veiligheidsmaatregelen;
- grenzen van de zone van het werk – toegangsmodaliteiten;
- herhaling van de bepalingen betreffende de voltooiing van de werken: respecteren van het verbod om het werk te hervatten in de gevarenzone/vrijruimteprofiel dat opnieuw ter beschikking gesteld werd.



3.4. Indienen van de aanvraag voor de toelating van het werk

De leider van het werk-Aannemer dient de aanvraag voor de toelating van het werk in door het invullen van de rubriek A van het formulier I-427. Deze rubriek bevat de begrenzingen van de gevraagde werkzone (lijn, spoor, afbakeningen, buitenspanningstelling van de bovenleiding).

Bestemd voor de aannemer in te vullen per spoor, bundel of toestel			
Bestemd voor de NV INFRABEL: in te vullen per spoor, bundel of toestel		r	
INFRABEL Wegens de Track	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer		Naam & Graad (3) + Handtekening:	Naam & Functie (3) + Handtekening:
Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		Datum: Uur:	Datum: Uur:

Geen enkele activiteit en geen enkele indringing in het spoor (personeel en/of materieel) is op dit moment toegelaten.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Opmerkingen:

- De leider van het werk-Aannemer kan als begrenzing van de werkzone een wissel, een vast sein of een afstandspunt (kilometerpunt) kiezen;
- Wanneer meerdere sporen buiten dienst moeten gesteld worden, wordt er één aanvraag I-427 voor de toelating van het werk ingediend per buiten dienst te stellen spoor;
- Wanneer een geheel van sporen (zone) gelijktijdig buiten dienst en terug ter beschikking wordt gesteld, dan mag één aanvraag voor de toelating van het werk voor die zone ingediend worden (met unieke identificatie van de werkzone, zoals is opgenomen in de voorbereidingsdocumenten, gecommuniceerd aan de aannemer);

Een schema van de werkzone moet verplicht toegevoegd worden aan het formulier I-427;

- Wanneer meerdere aannemers/dienstverleners, die niet aan elkaar ondergeschikt zijn², gelijktijdig en/of successief op hetzelfde buitendienst gestelde spoor/zone aanwezig zijn, moet elke aannemer of dienstverlener zijn eigen aanvraag voor de toelating van het werk indienen en krijgen.

In geval van gelijktijdige werkzaamheden wordt aanbevolen de werkzones van de verschillende aanwezige aannemers te scheiden.

3.5. CONTROLE VAN DE AANVRAAG VOOR DE TOELATING VAN HET WERK

De leider van het werk-Infrabel controleert of de informatie op de aanvraag overeenkomt met de informatie in zijn bezit (BNX en werkdocumenten).

Wanneer de aanvraag in overeenstemming is, valideert hij rubriek A door het daartoe bestemde vakje te handtekenen.

Bestemd voor de aannemer ; in te vullen per spoor, bundel of toestel			
Bestemd voor de NV INFRABEL; in te vullen per spoor, bundel of toestel			
INFRABEL Rijpt en Treck I 427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer		Naam & Graad (3) + Handtekening:	Naam & Functie (3) + Handtekening:
Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		Datum: Uur:	Datum: Uur:

Wanneer de aanvraag niet in overeenstemming is, doorstreept hij rubriek A en vraagt hij het indienen van een nieuwe conforme aanvraag.

² Onder niet aan elkaar ondergeschikt zijn verstaan we: aannemers of dienstverleners die niet in onderaanneming werken van de andere (d.w.z. bedrijven die voor afzonderlijke opdrachten zijn aangesteld en/of onder toezicht staan van afzonderlijk leidend ambtenaren).

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

3.6. TOEPASSING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

Indien er nog geen veiligheidsmaatregelen zijn ingesteld of indien de bestaande veiligheidsmaatregelen onvolledig zijn, start de leider van het werk-Infrabel de veiligheidsmaatregelen op (buitendienststelling van het (de) spoor (sporen)/ buitenspanningstelling van de bovenleiding).

Nadat alle veiligheidsmaatregelen zijn toegepast, vult hij de rubrieken B (en C) van het formulier I-427 in.

B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor	Naam & Graad (3) + Handtekening:	Naam & Functie (3) + Handtekening:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel / toestel (2) is buiten dienst gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:	Datum: Uur:	Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is buiten spanning gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:	Datum: Uur:	Datum: Uur:

De volgende informatie moet ingevuld worden:

- in rubriek B: de begrenzingen van het buitendienst gestelde spoor alsook de datum en het uur tot wanneer de buitendienststelling is voorzien;
- in rubriek C: de grenzen waartussen de bovenleiding buitenspanning werd gesteld, alsook de datum en het uur tot wanneer de buitenspanningstelling is voorzien.

3.7. BEVESTIGING VAN DE TOEPASSING VAN DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

De leider van het werk-Aannemer neemt kennis van de uitgevoerde veiligheidsmaatregelen (buitendienststelling van het (de) spoor (sporen)/ buitenspanningstelling van de bovenleiding) door de rubrieken B en/of C van het I-427 te handtekenen.

Het is pas na ontvangst van het **gele** exemplaar van het formulier I-427 met de rubrieken B en/of C naar behoren ingevuld, gedateerd en getekend door beide partijen, dat de aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) het (de) betrokken spoor (sporen) kan beschouwen als buiten dienst en/of de betrokken bovenleiding als buiten spanning.

De aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) is verantwoordelijk om de door Infrabel verkregen toelating van het werk te communiceren (overdracht) aan zijn personeel en aan het personeel van eventuele onderaannemers.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

3.8. INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITEN-SPANNINGSTELLING VEREISTEN

Vanaf het moment dat de aannemer of dienstverlener de werken, die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten, heeft beëindigd, zal de leider van het werk-Aannemer de leider van het werk-Infrabel hiervan op de hoogte stellen. Hiervoor wordt de rubriek D van het I-427 ingevuld en getekend door beide partijen.

Vanaf dit moment moet de aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) de betrokken bovenleiding(en) beschouwen als onder spanning.

De leider van het werk-Infrabel zal, na het handtekenen van de rubriek D, de veiligheidsmaatregelen stopzetten.

D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen	Naam & Graad (3) + Handtekening:	Naam & Functie (3) + Handtekening:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen	Naam & Graad (3) + Handtekening:	Naam & Functie (3) + Handtekening:
De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.	Datum: Uur:	Datum: Uur:

Met het invullen van de rubriek D van het formulier I-427 bevestigt de leider van het werk-Aannemer :

- **het effectief beëindigen van de werken** die een buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten, uitgevoerd door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers;
- **de afwezigheid van schade** aan de bovenleiding, veroorzaakt tijdens de uitvoering van de werken;
- **de afwezigheid van materiële elementen**, in contact met de bovenleiding of die de minimale veiligheidsafstand tot de bovenleiding niet respecteren;
- dat al zijn personeel, en/of dat van zijn eventuele onderaannemers, **goed geïnformeerd** zijn over het terug onder spanning stellen van de bovenleiding.

De aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van de leider van het werk-Aannemer) is **verantwoordelijk voor het effectief beëindigen van de werken** die de buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisten, uitgevoerd door zijn personeel en/of door personeel van eventuele onderaannemers.

Opmerking:

Wanneer er verder gewerkt wordt op het buitendienst gesteld spoor, dan moet de leider van het werk-Infrabel extra veiligheidsmaatregelen toepassen om te werken onder een bovenleiding onder spanning (vb. aanpassen van de veiligheidsafstand van de hoogtebegrenzer van spoor-wegkranen).

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

3.9. INFORMATIE OVER HET EINDE VAN DE WERKEN DIE EEN BUITENDIENSTSTELLING VAN HET SPOOR VEREISTEN

Vanaf het moment dat de aannemer of dienstverlener de werken, die de buitendienststelling van het spoor vereisten, heeft beëindigd en elke mogelijke indringing in de gevarenzone van dat spoor met betrekking tot zijn werken heeft verwijderd, zal de leider van het werk-Aannemer de leider van het werk-Infrabel hiervan op de hoogte stellen. Hiervoor wordt de rubriek E van het I-427 ingevuld en getekend door beide partijen.

Vanaf dit moment moet de aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) het betrokken spoor beschouwen als terug in dienst.

De leider van het werk-Infrabel zal, na het handtekenen van de rubriek E van het I-427, de veiligheidsmaatregelen stopzetten.

E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken	Naam & Graad (3) + Handtekening	Naam & Functie (3) + Handtekening
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen	Naam & Graad (3) + Handtekening	Naam & Functie (3) + Handtekening
Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.	Datum: Uur:	Datum: Uur:

Met het invullen van de rubriek E van het formulier I-427, bevestigt de leider van het werk-Aannemer:

- **het effectief beëindigen van de werken** die een buitendienststelling van het spoor vereisten, en de **vrijmaking van het spoor** door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers;
- **de afwezigheid van elk obstakel** in het spoor dat terug ter beschikking is gesteld zoals gereedschap, materieel of materiaal, in de nabijheid van of in het spoor;
- dat na de uitgevoerde werken, **de staat van het spoor is zoals vastgelegd in de geldende technische, reglementaire voorschriften**;
- dat al zijn personeel en/of alle eventuele onderaannemers **goed geïnformeerd zijn over het terug in dienst stellen van het spoor** en bevestigt het verbod om de activiteiten te hernemen in de gevarenzone van een spoor in dienst wanneer geen andere veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn.

De aannemer of dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk-Aannemer) is **verantwoordelijk voor het effectief beëindigen van de werken** die de buitendienststelling van het spoor vereisten en **voor het stopzetten van elke mogelijke indringing** in de gevarenzone door zijn personeel en/of door zijn eventuele onderaannemers, en/of materieel/gemanipuleerd materiaal tijdens de uitvoering van de werken.

De rubrieken D en E mogen gelijktijdig ingevuld worden.

Opmerking:

Wanneer er verder gewerkt wordt na het terug ter beschikking stellen van het spoor (met toepassing van andere veiligheidsmaatregelen), dan overleggen de leider van het werk-Infrabel en de leider van het werk-Aannemer over de modaliteiten bij de herneming van het werk.

I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Voorafgaand aan het handtekenen van de rubriek E en het terug in dienst stellen van het spoor controleert de leider van het werk-Infrabel:

- **de afwezigheid van elk obstakel³** in het terug in dienst te stellen spoor zoals gereedschap, materieel of materiaal;
- nadat de werken zijn uitgevoerd en volgens de richtlijnen gecommuniceerd door de hiërarchische lijn, **de staat van het spoor zoals vastgelegd in de geldende technische reglementaire voorschriften.**

Organisatie van de controles tijdens de uitvoering van de werken en na de voltooiing van deze werken:

Controles op de kwaliteit van de door de aannemer uitgevoerde werk zijn te realiseren zowel tijdens de uitvoering van de werken als na de voltooiing van deze werken.

Afhankelijk van de aard en de configuratie van de uit te voeren werken bepaalt de hiërarchische lijn (leidend ambtenaar):

- de inhoud van de controles;
- de modaliteiten voor het uitvoeren van deze controles (frequentie, desbetreffende fasen, ...).

Elke vastgestelde anomalie die het in dienst stellen van het spoor in gevaar zou kunnen brengen, moet gecommuniceerd worden aan de aannemer ter onmiddellijke correctie.

Wanneer tijdens een controle een anomalie wordt vastgesteld is een **grondige en complete controle** van de werkzone verplicht.

3.10. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR LOGISTIEKE PRESTATIES

Onder logistieke prestaties verstaat men: prestaties die geleverd worden door het personeel van een aannemer/dienstverlener onder de effectieve leiding en het toezicht van het personeel van Infrabel (bv. aluminothermisch lassen, ter beschikking stellen van een spoor-wegkraan, ...).

De afgevaardigde van de aannemer/dienstverlener zal voor deze logistieke prestaties:

- geen aanvraag voor de toelating van het werk indienen via rubriek A van het formulier I-427;
- kennis nemen van de geldende veiligheidsmaatregelen (buitendienststelling van het (de) spoor (sporen)/buitenspanningstelling van de bovenleiding) door de rubrieken B en/of C van het I-427 te handtekenen;
- het effectief beëindigen van zijn prestaties bevestigen door het invullen en het handtekenen van de rubriek D en/of E van het formulier I-427.

³ Specifieke aandacht moet gegeven worden aan materiaal dat in het spoor wordt gelegd (bijvoorbeeld spoorstaven op het ballastbed of in het tussenspoor).



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

4. SPECIFIEKE SITUATIE: OVERGANG VAN DE VEILIGHEIDSMATREGEL “SPOOR BUITEN DIENST” NAAR EEN ANDERE VEILIGHEIDSMATREGEL

Tijdens de uitvoering van doorlopende werken, gepland tijdens verschillende opeenvolgende prestaties, is het mogelijk dat tijdens bepaalde tijdspannes werken op het buitendienst gesteld spoor worden voortgezet met een andere veiligheidsmaatregel (spoor terug ter beschikking gesteld van de exploitatie).???

De toe te passen veiligheidsmaatregel is bepaald op basis van een risicoanalyse zoals beschreven in de werkinstructie WIT – 1016: Praktische gids: Bepaling van de minimale veiligheidsmaatregel tijdens werken in of in de nabijheid van een spoor in dienst – Versie aannemer.

De overgang tussen deze 2 situaties vereist bijzondere aandacht. De aannemer/dienstverlener is verantwoordelijk voor de communicatie aan zijn personeel en zijn onderaannemers over de wijziging van de veiligheidsmaatregelen.

De instructies van het personeel van Infrabel moeten strikt gevolgd worden. Geen enkele indringing mag uitgevoerd worden in het spoor dat terug in dienst is/ gesteld wordt tussen:

- aan de ene kant, het moment waarop het spoor terug ter beschikking wordt gesteld (rubriek D/E van het I-427); en
- aan de andere kant, de uitdrukkelijke toelating van het personeel van Infrabel.

Tussen die 2 momenten kan er zich een zekere tijd bevinden.

De aanwezigheid van medewerkers van Infrabel op die plaatsen mag niet geïnterpreteerd worden als toelating om het werk te hernemen.



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

4.1. TYPISCH VERLOOP VAN DE OVERGANGSPERIODE

Tijdens de overgangperiode zijn de volgende bepalingen van toepassing.

4.1.1. Het terug ter beschikking stellen van het spoor door de aannemer (stap 1)

De werken zijn onderbroken:

- elke indringing door personeel en/of materieel in de gevarenszone of vrijruimteprofiel van het terug in dienst gesteld spoor is verboden;
- elke activiteit die een indringing kan veroorzaken in de gevarenszone of vrijruimteprofiel van het terug in dienst gesteld spoor is stopgezet.

Tijdens het afsluiten van de rubriek E van het I-427 overleggen de leider van het werk-Infrabel en de leider van het werk-Aannemer over:

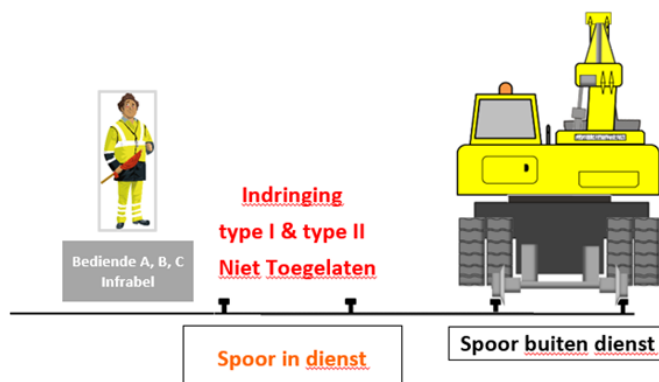
- de modaliteiten voor het hernemen van de werken (activiteiten, **aantal en plaats** van de te beveiligen voertuigen en ploegen aan het werk);
- eventuele wijzigingen aan de uitvoeringsplanning en de eventueel hieraan verbonden risico's (Last Minute Risk Analysis).

4.1.2. Opstellen van het veiligheidssysteem (stap 2)

De leider van het werk waakt over het opstellen van het veiligheidssysteem (aanwezigheid van schildwachten of bedienden A, B, C ter hoogte van elke ploeg of voertuig die door de leider van het werk-Aannemer aangewezen werden).

Vanaf het moment dat de veiligheidsmaatregel operationeel is, informeert de leider van het werk-Infrabel, de leider van het werk-Aannemer. De leider van het werk informeert zijn personeel dat het veiligheidssysteem opgesteld is.

Geen enkele activiteit en geen enkele indringing in het spoor (personeel of materieel) is toegelaten op dit moment. **De aanwezigheid van medewerkers van Infrabel op de posten mag niet geïnterpreteerd worden als een toelating tot het hernemen van het werk.**

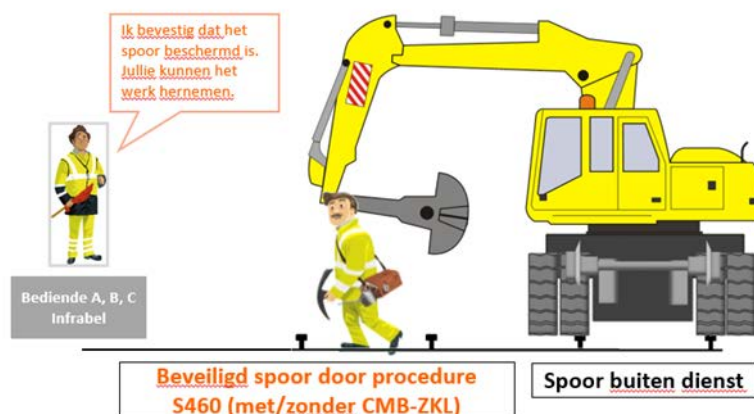


I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

4.1.3. Toelating tot het hervatten van het werk (stap 3)

De toelating tot het hervatten van het werk en het indringen in het vrijruimteprofiel van het beveiligd spoor wordt lokaal en expliciet door elke schildwacht of bediende A, B, C, die gepositioneerd staat ter hoogte van elke te beveiligen ploeg of voertuig, gegeven.

De werken worden verdergezet volgens de modaliteiten eigen aan elk veiligheidssysteem.



5. INFORMATIE EN OPLEIDING VAN HET PERSONEEL VAN DE AANNEMER EN/OF DIENSTVERLENER

De bepalingen van het hoofdstuk 2.3 van de bundel 63 versie 2.2 zijn volledig van toepassing.

Teneinde de opleiding van het personeel van de aannemer/dienstverlener, dat de volgende uitvoerende rollen zal uitvoeren:

- Verantwoordelijke van de ploeg – lid van de hiërarchische lijn;
- Leider van het werk;

te vervolledigen, heeft Infrabel de volgende opleidingsmodules ter beschikking gesteld:

- Eenheid 7 – Veiligheid van het personeel / Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I-427.
- Eenheid 9 – Veiligheid van het personeel / Leider van het werk – versie aannemer – Formulier I-504.

Voor deze eenheid dient de werkgever te bepalen of de betrokken werknemer tussenkomt in het kader van werken aan de bovenleiding en, meer specifiek, of de werken worden uitgevoerd door een onderneming met kennis van de sectionerings- en de bovenleidingsconfiguratie op de plaats van de werken.



I-O Operations	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming: Formulier I-427.	Ref: WIT-1012-nl Versie: 2.1 Datum: 01/12/2023
---------------------------	--	--

Bijlage 1: Boekje I-427

Kaft

I_427 INFRABEL <i>Right On Track</i> Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming - NLN 015760560000 Zelfdoorschrijvende brochure. Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL, het gele is bestemd voor de aannemer.

Bijlage aan het dagboek der werken.

Blad bestemd voor de VBUW

N° 100001

Bestemd voor de NV INFRABEL, in te vullen per spoor, bundel of toestel			
INFRABEL <i>Right On Track</i> I_427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		<u>Naam & Graad (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:	<u>Naam & Functie (3) + Handtekening:</u> Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters



Blad bestemd voor de aannemer/dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk)

N° 100001

Bestemd voor de aannemer; in te vullen per spoor, bundel of toestel

INFRABEL Right Of Track I_427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer (1)
A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer	Vraag om te mogen werken op lijn spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) met / zonder (2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken:	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor	Lijn spoor / bundel / toestel (2)..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitendienststelling is voorzien tot: datum: uur:	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding	De bovenleiding van de lijn spoor/bundel/toestel (2) is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) toestel / sein / afstandspunt (2) De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: uur:	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen	De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:
E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen	Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.	Naam & Graad (3) + Handtekening: Datum: Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening: Datum: Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters