



BERICHT

21 I-TMS / 2018

ARE 310

Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer

Datum Brussel, 10/09/2018

Uitgegeven door Directie Traffic Management & Services
 Unit I-TMS.12
 10-30 Bureau I-TMS 122
 Tel: 911-54802
 N° Ref.: 122/3.310

Verdeellijst Typelijst: 41/373
 Dit bericht wordt ter beschikking gesteld :

- van het personeel van Infrabel en van bevoegde personen via MARIN.
- voor de aannemers via de website www.infrabel.be.

Dit bericht

Toepassings- domein

Dit bericht 21 I-TMS/2018 behelst het document ARE 310 « Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer ».

Motivering

De publicatie van dit boek is gerechtvaardigd door de noodzaak om het veiligheidspersoneel aan te duiden waarvan de activiteiten met betrekking tot het bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer voor werken een risico kunnen inhouden voor het spoorverkeer op de nevenliggende sporen die in dienst blijven.

Doel van het bericht

Deze ARE 310 - bericht 21 I-TMS/2018 vervangt het ARE 310 uitgegeven met het bericht 10 I-TN/2013 van 21/05/2013.

Deze nieuwe uitgave van het ARE 310 is gerechtvaardigd door :

- opname van de bepalingen met betrekking tot het bedienen en besturen van krachtvoertuigen door treinbestuurders;
 - deze bundel in overeenstemming te brengen met het ARE 300 uitgegeven met het bericht 7 I-TMS/2018;
 - aanpassing van de aanvullende attesten kennis van de zone van het werk en van de materieelkennis;
 - uniformisering van de voorschriften met betrekking tot het herstel van een Operator TW in zijn veiligheidsfunctie na een preventieve onttrekking.
-

Datum van toepassing

Onmiddellijk

Handtekening

Director
Traffic Management & Services,

Director
Asset Management,



22.8.18

Ann BILLIAU

Voor Luc VANSTEENKISTE,



Jan MYS,
Head Of I-AM.2 Singular assets

Boek 3

Bepalingen voor het veiligheidspersoneel

Bundel 310

Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen
tijdelijk gesloten voor het normale verkeer

Tabel van de bijvoegsels

Bericht 21 I-TMS/2018

Historiek Deze tabel vervangt elke vroeger uitgegeven tabel

Bijvoegsels	Nr. en jaar van het bericht	Beschrijving

Distributie Een afzonderlijke oplage wordt uitgereikt onder code 01.

Inhoud

1.	ALGEMEENHEDEN	1
1.1	TOEPASSINGSGEBIED	1
1.2	DEFINITIES	2
1.3	DE TERM VAN WERKGEVER	2
2.	VEREISTEN TOEPASSELIJK OP DE VEILIGHEIDSFUNCTIE TREINBESTUURDER	3
2.1	INLEIDING	3
2.2	BETROKKEN VEILIGHEIDSPERSONEEL	3
2.3	VAKBEKWAAMHEDEN	3
2.3.1	Vakopleiding	3
2.3.2	Vakkennis betreffende het verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer	4
2.4	DOCUMENTEN DIE DE VAKBEKWAAMHEID BEWIJZEN OM TE WERKEN EN TE RIJDEN OP SPOREN TIJDELIJK GESLOTEN VOOR HET NORMALE VERKEER	5
2.4.1	Treinbestuurders gecertificeerd volgens het Belgisch model	5
2.4.2	Treinbestuurders gecertificeerd volgens het communautair model	6
3.	VEREISTEN TOEPASSELIJK OP DE VEILIGHEIDSFUNCTIE EIGEN AAN INFRABEL: "OPERATOR TW"	7
3.1	INLEIDING	7
3.2	VAKBEKWAAMHEDEN	7
3.2.1	Vakopleiding	7
3.2.2	Vakkennis betreffende het certificaat Operator TW	10
3.3	DOCUMENTEN DIE DE CERTIFICERING VAN DE OPERATOR TW BEWIJZEN	13
3.3.1	Algemeenheden	13
3.3.2	Het certificaat Operator TW	15
3.3.3	Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk	17
3.3.4	Aanvullend attest van materieelkennis	19
3.4	TAALVEREISTEN VOOR DE OPERATOR TW	21
3.4.1	Algemene bepalingen	21
3.4.2	Personeel van Infraabel en van zijn hulpondernemingen	21

3.5	MEDISCHE EN PSYCHOLOGISCHE VEREISTEN	22
3.5.1	Inleiding	22
3.5.2	Medische en psychologische criteria van toepassing voor de Operator TW	22
4.	VEILIGHEIDSPERSONEEL DAT EEN RISICO VOOR DE SPOORWEGVEILIGHEID KAN BETEKENEN	27
4.1	BEPALINGEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN ALCOHOL OF PSYCHOACTIEVE STOFFEN	27
4.1.1	Wettelijke bepalingen	27
4.1.2	Gedragscodes voor de medewerkers van Infrabel	27
4.2	BEPALINGEN BETREFFENDE HET VEILIGHEIDSPERSONEEL DAT EEN RISICO VOOR DE SPOORWEGVEILIGHEID KAN BETEKENEN	28
4.2.1	Verplichtingen van het veiligheidspersoneel	28
4.2.2	Verplichtingen van de werkgever	28
4.2.3	Optreden van Infrabel wanneer veiligheidspersoneel de spoorwegveiligheid in het gedrang brengt	28
4.2.4	Onaangepast gedrag	28
4.2.5	Kennisgeving van een preventieve schorsing	28
4.3	HERSTELLEN VAN EEN OPERATOR TW IN ZIJN VEILIGHEIDSFUNCTIE NA EEN PREVENTIEVE SCHORSING	30
4.3.1	Voorafgaande voorwaarden	30
4.3.2	Vernieuwing van het certificaat Operator TW na een preventieve schorsing	30

Bundel 310

BEDIENEN EN BESTUREN VAN KRACHTVOERTUIGEN OP SPOREN TIJDELIJK GESLOTEN VOOR HET NORMALE VERKEER

1. ALGEMEENHEDEN

1.1 TOEPASSINGSGBIED

De regels en vereisten die in het huidige ARE 310 voorkomen, zijn van toepassing voor alle personeel van:

- Infrabel en zijn hulpondernemingen;
- de infrastructuurgebruikers en hun hulpondernemingen;
- de aannemers (en hun onderaannemers) voor werken uitgevoerd voor Infrabel in het kader van overheidsopdrachten voor werken of diensten.

dat:

- veiligheidskritische taken met betrekking tot het bedienen en besturen van krachtvoertuigen uitvoert op gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer omwille van onderhoud, vernieuwing of herinrichting van het spoorwegsysteem; en
- als gevolg van zijn activiteiten, een gevaar vormt voor het spoorverkeer op de aanpalende in dienst zijnde sporen.

Onder "gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer omwille van onderhoud, vernieuwing of herinrichting van het spoorwegnetwerk" moet verstaan worden:

- de niet-geëxploiteerde lijnen en sporen;
- de werkaansluitingen;
- de tijdelijk buiten dienst gestelde sporen voor werken;
- de sporen waarop een procedure S 431 of S 432 voor het op het spoor plaatsen, het uitvoeren van ritten en/of het uit het spoor lichten van niet detecteerbare voertuigen van toepassing is.

In dit document wordt de uitdrukking "gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer omwille van onderhoud, vernieuwing of herinrichting van het spoorwegnetwerk" systematisch vervangen door de kortere uitdrukking "sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer".

1.2 DEFINITIES

Veiligheidskritische taak

Een specifieke taak die een rechtstreekse impact op de spoorwegveiligheid heeft en die door een persoon, in het kader van zijn werkzaamheden, op het spoorwegnet wordt uitgevoerd.

Veiligheidsfuncties

De veiligheidskritische taken worden samengebracht in een geheel van generieke functies gedetailleerd beschreven in:

- het ARE 300 "Bepalingen voor het veiligheidspersoneel" voor de veiligheidsfuncties gebaseerd op de Koninklijke Besluit van de 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel;
- het ARE 310 "Bedienen en besturen van krachtvoertuigen op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer" meer bepaald:
 - o de veiligheidskritische taken eigen aan de werkzaamheden van de infrastructuurbeheerder, en
 - o die niet opgenomen zijn in voornoemd Koninklijke Besluit.

Veiligheidspersoneel

Personeel dat één of meerdere veiligheidskritische taken uitvoert, zelfs als dit slechts af en toe gebeurt.

1.3 DE TERM VAN WERKGEVER

In het kader van het huidige ARE moet men onder "werkgever" het volgende verstaan:

- Infrabel en zijn hulpondernemingen voor hun eigen bedienden;
- de infrastructuurgebruiker en zijn hulpondernemingen voor hun eigen personeel;
- de aannemer (of zijn onderaannemers) voor zijn (hun) personeelsleden voor de werken uitgevoerd voor Infrabel in het kader van overheidsopdrachten voor werken of diensten.

2. VEREISTEN TOEPASSELIJK OP DE VEILIGHEIDSFUNCTIE TREINBESTUURDER

2.1 INLEIDING

De bijzondere bepalingen van dit hoofdstuk vervullen de vereisten en de bepalingen van het ARE 300 « Bepalingen voor het veiligheidspersoneel », waaraan het personeel, dat de veiligheidsfunctie van treinbestuurder uitoefent, in alle omstandigheden onderworpen blijft.

2.2 BETROKKEN VEILIGHEIDSPERSONEEL

De vereisten van dit hoofdstuk gelden alleen voor de treinbestuurders die houder zijn van:

- een vergunning van treinbestuurder Belgisch model¹ categorie(ën) A1, A2 en/of B2;
- een vergunning van treinbestuurder Europees model en een aanvullend bevoegdheidsbewijs voor treinbestuurder voor de categorie(ën) A1, A2, A3 en/of B;

en die veiligheidskritische taken uitvoeren die het bedienen en het besturen aangaan van krachtvoertuigen (locomotieven of werktuigen, al dan niet gekoppeld met spoorvoertuigen) op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer.

2.3 VAKBEKWAAMHEDEN

2.3.1 VAKOPLEIDING

De treinbestuurders worden geschikt bevonden om te werken en rijden op sporen tijdelijk gesloten voor het normale spoorverkeer mits zij voldoen aan de twee volgende voorwaarden:

- 1^e voorwaarde

Een opleiding gevolgd hebben over de vakkennis in verband met het verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer aan een opleidingscentrum die erkend is door de veiligheidsinstantie en bekwaam is om deze opleiding toe te verzekeren.

- 2^e voorwaarde

Gelukt zijn voor het examen dat de hiervoor genoemde opleiding bekrachtigd. Dit examen moet georganiseerd worden door het opleidingscentrum dat deze opleiding heeft gegeven.

In geval van lukken in het examen, levert het opleidingscentrum een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid voor verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer af.

¹ Na 29 oktober 2018 zijn de nationale vergunningen van treinbestuurder niet meer geldig

2.3.2 VAKKENNIS BETREFFENDE HET VERKEER OP SPOREN TIJDELIJK GESLOTEN VOOR HET NORMALE VERKEER

In het kader van het verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer, moet de treinbestuurder het volgende kennen:

- de definitie van een tijdelijk buiten dienst gesteld spoor;
- de seinen die een tijdelijk buiten dienst gestelde baanvak begrenzen;
- het principe van de beveiliging van een tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak;
- de snelheden en de seinen die gerespecteerd moeten worden;
- de manier van kennisgeving over de begrenzing van het tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak als:
 - o het konvooi zich al op het baanvak bevindt op het ogenblik van de buitendienststelling;
 - o het konvooi zich buiten het baanvak bevindt op het ogenblik van de buitendienststelling.

In het kader van de toegang tot een tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak, moet de treinbestuurder het volgende kennen:

- de definitie van een vertreksein naar een buiten dienst gestelde baanvak en de manier om het te overschrijden;
- de verschillende mogelijke toegangspunten naar een tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak en de manier om deze te overschrijden.

In het kader van de uitrit van een tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak, moet de treinbestuurder het volgende kennen:

- de verschillende mogelijke vertrekpunten van een tijdelijk buiten dienst gesteld baanvak en de manier om deze te overschrijden.

Aldus moet hij bekwaam zijn om:

- o het formulier S 422 "Overschrijdingsbevel";
 - o het formulier S 625 "Toelating voor de toegang naar het spoor buiten dienst";
 - o het formulier S 682 "Fiche voor verkeer op een spoor buiten dienst"
- correct te gebruiken.

2.4 DOCUMENTEN DIE DE VAKBEKWAAMHEID BEWIJZEN OM TE WERKEN EN TE RIJDEN OP SPOREN TIJDELIJK GESLOTEN VOOR HET NORMALE VERKEER**2.4.1 TREINBESTUURDERS GECERTIFICEERD VOLGENS HET BELGISCH MODEL¹**

De vakbekwaamheid om te werken en te rijden op sporen² tijdelijk gesloten voor het normale verkeer wordt gematerialiseerd door de inschrijving "Spoor buiten dienst" in de rubriek "Fundamentele opleidingen en bijkomende over de specifieke bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken" van de bijlage 1 "Attest van lijnkennis" aan de betreffende vergunning van treinbestuurder.

Bijlage 1 aan de vergunning van treinbestuurder Nr.:					
<u>ATTEST VAN LIJNKENNIS</u>					
Nummers van de gekende lijnen (1)					
Gedeeltelijk gekende lijnen (1)					
Nr(s). (1)	Beperkingen (2)				
Fundamentele opleidingen en bijkomende over de specifieke bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken					Datum van het examen
Spoor buiten dienst					
Ik ondergetekende: (naam en voornaam), erken dat Mevr/Mr.(naam en voornaam van de bestuurder) beschikt over de voorgeschreven kennis van de hierboven vermelde lijnen en voldaan heeft aan de fundamentele en aanvullende opleidingen inzake de bijzondere bepalingen betreffende bepaalde lijnen of baanvakken Gedaan te de , In naam van					
(graad en handtekening van de verantwoordelijke)					

¹ Na 29 oktober 2018 zijn de nationale vergunningen van treinbestuurder niet meer geldig; dit punt 2.4.1 wordt op die datum ambtshalve ingetrokken.

² Deze sporen moeten in elk geval deel uitmaken van de gekende lijnen die op bijlage 1 van de betreffende vergunning van bestuurder vermeld staan.

2.4.2 TREINBESTUURDERS GECERTIFICEERD VOLGENS HET COMMUNAUTAIR MODEL

De vakbekwaamheid om te werken en te rijden op sporen¹ tijdelijk gesloten voor het normale verkeer wordt gematerialiseerd door de inschrijving "SPBD – OTW-WT" in de rubriek 4 "Aanvullende informatie" van het aanvullend bevoegdheidsbewijs voor treinbestuurder van de betreffende vergunning van treinbestuurder.

AANVULLEND BEVOEGDHEIDSBEWIS VOOR TREINBESTUURDER		AANVULLEND BEVOEGDHEIDSBEWIS VOOR TREINBESTUURDER		AANVULLEND BEVOEGDHEIDSBEWIS	
3. CATEGORIEËN WAARVOOR DE HOUDER RIJBEVOEGDHEID HEEFT Vul de relevante vakken in en maak de niet-relevante vakken leeg 		1. GEGEVENS VAN DE WERKGEVER/CONTRACTERENDE INSTANTIE Juridische naam Spoorwegonderneming ☐ Infrastructuurbeheerder ☐ Werkplaats Postadres Plaats – Land		Merkteken SO/IB  Europees model Referentie naar het vergunningsnummer 	
4. AANVULLENDE INFORMATIE SPBD – OTW-WT		2. GEGEVENS VAN DE HOUDER Geboorteplaats Geboortedatum Nationaliteit Postadres Plaats Plaats – Land		AANVULLEND BEVOEGDHEIDSBEWIS vermelden op welke infrastructuur de machinist mag rijden en welk rollend materieel de machinist mag besturen overeenkomstig Richtlijn 2007/59/EG en de toepasselijke nationale wetgeving AchternaamAchternamen NaamNamen Personeelsnummer gegeven door de werkgever Afgiftedatum Vervaldatum	
5. TAALKENNIS Taalkennis voor infrastructuur waarvoor het bevoegdheidsbewijs geldig is Datum Taal 				Organisatie van afgifte Postadres Intern referentienummer 	
6. BEPERKINGEN 		Handtekening 		Stempel 	

¹ Deze sporen moeten in elk geval deel uitmaken van de gekende infrastructuren die in de rubriek 8 "Infrastructuur waarop de bestuurder mag rijden" (of in de rubriek 4 "Aanvullende informatie" waar de HSL-lijnen vermeld worden die niet in de rubriek 8 voorkomen) van het aanvullend bevoegdheidsbewijs voor treinbestuurder van de betreffende vergunning van treinbestuurder vermeld staan.

3. VEREISTEN TOEPASSELIJK OP DE VEILIGHEIDSFUNCTIE EIGEN AAN INFRABEL: "OPERATOR TW"

3.1 INLEIDING

De vereisten van dit hoofdstuk gelden alleen voor het personeel dat houder is van:

- een certificaat Operator TW; en
- de erbij horende aanvullende attesten;

en dat veiligheidskritische taken uitvoert die het bedienen en besturen aangaan van krachtvoertuigen (locomotieven of werktuigen, al dan niet gekoppeld met spoorvoertuigen) op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer.

3.2 VAKBEKWAAMHEDEN

3.2.1 VAKOPLEIDING

De Operator TW krijgt een vakopleiding (fundamenteel en permanent) aangepast aan de veiligheidsfunctie van Operator TW. Deze wordt hem gegeven voorafgaand aan de uitoefening van deze functie en gedurende de ganse duur van de uitoefening ervan.

De opleiding van de Operator TW bestaat uit:

- een gedeelte in verband met het certificaat Operator TW handelend over de specifieke vakkennis voor Operator TW;
- een gedeelte in verband met de aanvullende attesten handelend over:
 - o de kennis van de zone van het werk;
 - o de materieelkennis.

De specifieke criteria voor de vakkennis betreffende het certificaat Operator TW zijn vermeld in § 3.2.2.

3.2.1.1 OPLEIDING BETREFFENDE HET CERTIFICAAT OPERATOR TW

3.2.1.1.1 *VERPLICHTE FUNDAMENTELE OPLEIDING*

De verplichte fundamentele opleiding heeft als doel het verwerven van de specifieke vakkennis voor Operator TW.

Het opleidingsplan om een certificaat Operator TW te verkrijgen bepaalt, onder andere:

- de leseenheden van de opleiding en de leerdoelstellingen;
- de minimale duur van de verplichte fundamentele opleiding;
- de modaliteiten voor het examen dat de opleiding afsluit.

Het lukken in het voorziene examen op het einde van de opleiding is een voorafgaande vereiste om een bediende te certificeren als Operator TW.

Na het lukken in dit examen levert het opleidingscentrum een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Operator TW af op naam van de laureaat. Dit getuigschrift vermeldt de categorie(ën) van besturing (zie § 3.2.2.1) en de taalkennis van de laureaat.

3.2.1.1.2 *VERPLICHTE PERMANENTE OPLEIDING*

De verplichte permanente opleiding heeft als doel het behouden van de specifieke vakkennis voor Operator TW.

De verplichte permanente opleiding wordt georganiseerd op basis van een cyclus van 3 jaar, met elk jaar minstens 1 dag opleiding. Het doel ervan is om de leseenheden van het opleidingsplan op te frissen alsook eventuele aanpassingen te onderrichten.

Op het einde van de opleiding wordt een examen ingericht. Het lukken in dat examen is een voorafgaande vereiste om een bediende te hercertificeren als Operator TW.

Na het lukken in dit examen levert het opleidingscentrum op naam van de laureaat een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Operator TW af. Dit getuigschrift vermeldt de categorie(ën) van besturing (zie § 3.2.2.1) en de taalkennis van de laureaat.

3.2.1.2 OPLEIDING BETREFFENDE DE AANVULLENDE ATTESTEN

3.2.1.2.1 *FUNDAMENTELE OPLEIDING – "KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK"*

De fundamentele opleiding heeft als doel het verwerven van de vakkennis betreffende de zone van het werk in dewelke de Operator TW geacht wordt één of meer krachtvoertuigen te besturen en bedienen.

De werkgever verzekert de fundamentele opleiding van zijn personeel met inachtnaam en toepassing van de wettelijke verplichtingen aangaande het informeren en opleiden van de werknemers.

Aan het einde van het opleidingsprogramma levert de werkgever een attest van vakkennis af genaamd "Aanvullend attest van kennis van de zone van het werk" (zie § 3.3.3).

3.2.1.2.2 *PERMANENTE OPLEIDING – "KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK"*

De permanente opleiding heeft als doel het behouden van de vakkennis betreffende de zone van het werk in dewelke de Operator TW geacht wordt één of meer krachtvoertuigen te besturen en bedienen.

De werkgever verzekert de permanente opleiding van zijn personeel met inachtnaam en toepassing van de wettelijke verplichtingen aangaande het informeren en opleiden van de werknemers.

Aan het einde van het opleidingsprogramma hernieuwt de werkgever naargelang de noodzaak het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk.

Het attest moet iedere keer hernieuwd worden wanneer de in aanmerking te nemen zone van het werk gewijzigd wordt.

3.2.1.2.3 *FUNDAMENTELE OPLEIDING – "MATERIEELKENNIS"*

De fundamentele opleiding heeft als doel het verwerven van de vakkennis noodzakelijk voor het besturen en bedienen van één of meer krachtvoertuigen in de werkomstandigheden eigen aan de uitoefening van de functie Operator TW.

De werkgever verzekert de fundamentele opleiding van zijn personeel met inachtnaam en toepassing van de wettelijke verplichtingen aangaande het informeren en opleiden van de werknemers.

Aan het einde van het opleidingsprogramma levert de werkgever een attest van vakkennis af genaamd "Aanvullend attest van materieelkennis" (zie § 3.3.4).

3.2.1.2.4 *PERMANENTE OPLEIDING – "MATERIEELKENNIS"*

De permanente opleiding heeft als doel het behouden van de vakkennis noodzakelijk voor het besturen en bedienen van een of meer krachtvoertuigen in de werkomstandigheden eigen aan de uitoefening van de functie Operator TW.

De werkgever verzekert de permanente opleiding van zijn personeel met inachtnaam en toepassing van de wettelijke verplichtingen aangaande het informeren en opleiden van de werknemers.

Aan het einde van het opleidingsprogramma hernieuwt de werkgever, indien nodig, het aanvullend attest van materieelkennis.

3.2.2 VAKKENNIS BETREFFENDE HET CERTIFICAAT OPERATOR TW

3.2.2.1 DE CATEGORIEËN VAN BESTURING

Er bestaan 2 categorieën van besturing waarvoor de Operator TW kan gecertificeerd worden:

➤ De categorie “Spoor-Wegvoertuig of gelijkgesteld” (SW)

De Operator TW – Spoor-Wegvoertuig (OTW-SW) is bevoegd om:

- o autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen;
- o die niet uitgerust zijn voor het rangeren van andere spoorvoertuigen (één laadbak op lorries uitgezonderd);

te besturen en bedienen.

Het gaat hier over de voertuigen vermeldt in de lijsten 7(x) van het BVT – deel III waarvan het “Nr. attest” eindigt op de letter K of S.

➤ De categorie “WerkTrein of gelijkgesteld” (WT)

De Operator TW – WerkTrein (OTW-WT) is bevoegd om:

- o tractiematerieel van het type locomotief;
- o autonome niet ontspoorbare werktuigen;
- o autonome auto-ontspoorbare werktuigen uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen;

te besturen en te bedienen al dan niet gekoppeld met andere spoorvoertuigen.

Het gaat hier over de werktuigen vermeldt in de lijsten 7(x) van het BVT – deel III waarvan het “Nr. attest” eindigt op de letter D of J.

3.2.2.2 VAKKENNIS GEMEENSCHAPPELIJK VOOR DE BEIDE CATEGORIEËN VAN BESTURING OPERATOR TW

In het kader van de uitvoering van veiligheidskritische taken die het besturen en het bedienen aangaan van krachtvoertuigen (locomotieven en werktuigen, al dan niet gekoppeld met andere spoorvoertuigen) op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer, heeft de vakopleiding als doel het verwerven en behouden van de kennis van:

- de risico's van spoorvoertuigen in beweging en de veiligheidsmaatregelen die hiermee verband houden;
- de reglementering die deze veiligheidsmaatregelen omkadert;
- de procedures die hiermee verband houden.

De Operator TW moet in het bijzonder:

- in het kader van het verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer en volgens de regels van toepassing op tijdelijk buiten dienst gestelde sporen voor werken:
 - o de vaste seininrichting kennen en respecteren (lichtseinen, snelheidsseinen en andere borden);
 - o stopseinen kunnen identificeren en herkennen;

-
- o de optische en akoestische mobiele seinen die de werkzone afbakenen en/of een werf beschermen en/of een gevaarlijk punt aanduiden kennen en respecteren en zijn manier van besturen aanpassen aan de ontmoete situatie;
 - o de seinen van de voertuigen kennen, ze zowel in een normale als in een verstoorde situatie kunnen gebruiken en zich er naar schikken;
 - o de voorwaarden voor de overschrijding van overwegen kennen en respecteren;
 - op het gebied van verkeer van niet detecteerbare voertuigen:
 - o de procedures voor het op het spoor plaatsen en uit het spoor lichten kennen en respecteren;
 - o de procedures bij verkeer met of zonder vergezellende bediende kennen en respecteren;
 - op het gebied van werken in de nabijheid van een spoor in dienst met mogelijke indringing in het vrijruimteprofiel, bekwaam zijn te oordelen of zijn activiteiten de toepassing noodzaken van maatregelen voor de bescherming van het spoorverkeer;
 - op het gebied van werken in de nabijheid van elektrische installaties voor de tractie, de “Veiligheidsafstand – Bovenleiding” kennen die in acht moet genomen worden tussen:
 - o enerzijds een gedeelte onder spanning (zonder beveiliging);
 - o anderzijds een persoon en/of een krachtvoertuig in werking;rekening houdend met de voorschriften die in aanmerking komen om deze veiligheidsafstand te bepalen;
 - indien nodig, bekwaam zijn om:
 - o het formulier te gebruiken voor de buitendienststelling van het spoor en/of voor de buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming;
 - o het formulier te gebruiken voor de buitenspanningstelling van de bovenleiding met eventuele buitendienststelling van het spoor voor werken aan de bovenleiding in aanneming;
 - in alle omstandigheden:
 - o de bevelen van de leider van het werk of zijn afgevaardigde naleven;
 - o de schriftelijk en mondelinge communicatieregels kennen en respecteren;
 - o bekwaam zijn om de op de infrastructuur beschikbare communicatiemiddelen te vinden en te gebruiken;
-

- o zijn eventuele aflos op de hoogte stellen van de veiligheidsmaatregelen die toegepast zijn en noodzakelijk voor de verdere uitvoering van de werken;
- in geval van ongeval, hinder of incident, de alarmprocedures en de procedures van dekking van hinder kennen en respecteren.

3.2.2.3 SPECIFIEKE VAKKENNIS VOOR DE CATEGORIE VAN BESTURING OPERATOR TW - SPOOR-WEGVOERTUIG

De vakopleiding van Operator TW – Spoor-Wegvoertuig heeft als doel de kennis te verwerven en te behouden van:

- de technische vereisten;
- de verkeersvoorschriften;
- de procedures;

specifiek aan de spoor-wegvoertuigen.

3.2.2.4 SPECIFIEKE VAKKENNIS VOOR DE CATEGORIE VAN BESTURING OPERATOR TW - WERKTREIN

De vakopleiding voor de Operator TW - WerkTrein heeft als doel de kennis te verwerven en te behouden van:

- de technische vereisten;
- de verkeersvoorschriften;
- de procedures;

specifiek aan de krachtvoertuigen uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen en aan de gesleepte spoorvoertuigen in het kader van werktreinen.

De Operator TW – WerkTrein moet, in het bijzonder:

- bekwaam zijn om het materieel dat hij moet slepen te identificeren;
- de procedures voor de begeleiding van werktreinen kennen en bekwaam zijn om ze toe te passen;
- bekwaam zijn om gewone rangeringen uit te voeren op bevel van een bevoegde bediende;
- bekwaam zijn om de noodzakelijke maatregelen te nemen om het krachtvoertuig en de gesleepte voertuigen te immobiliseren zodat ze niet onverwachts in beweging komen, zelfs in de minst gunstige omstandigheden, en zelfs na een ontkoppeling;
- de remuitrusting en de werkingsprincipes van de rem kennen;
- de gebruiksprincipes van de rem in normale en gedegradeerde situatie kennen;
- bekwaam zijn om adequaat te reageren bij remincidenten;
- bekwaam zijn om deel te nemen aan de uitvoering van een remproef.

3.3 DOCUMENTEN DIE DE CERTIFICERING VAN DE OPERATOR TW BEWIJZEN

3.3.1 ALGEMEENHEDEN

3.3.1.1 PRINCIPE

Tijdens de uitvoering van zijn functie moet de Operator TW altijd in het bezit zijn van:

- een certificaat Operator TW;
- een aanvullend attest van kennis van de zone van het werk waarop de titularis geschikt is bevonden om te werken;
- een aanvullend attest van materieelkennis dat vermeldt voor welke krachtvoertuigen de titularis bekwaam is bevonden om het te besturen en te bedienen.

3.3.1.2 TOELATINGSVOORWAARDEN

De minimumleeftijd om de veiligheidsfunctie Operator TW te mogen uitoefenen is achttien jaar.

3.3.1.3 HET CERTIFICAAT OPERATOR TW

Het certificaat Operator TW wordt afgeleverd door Infrabel.

Het bewijst dat de titularis beschikt over:

- een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Operator TW;
- een psychologisch attest voor de functie van Operator TW;
- een medisch attest voor de functie van Operator TW.

3.3.1.4 REGISTER VAN DE CERTIFICATEN

Infrabel houdt een register bij met alle afgeleverde, vervallen en ingetrokken certificaten Operator TW.

3.3.1.5 AANVULLENDE ATTESTEN

De aanvullende attesten:

- worden afgeleverd door de werkgever;
- worden alleen aan de titularis van een geldig certificaat Operator TW afgeleverd;
- zijn op naam;
- zijn eigendom van de werkgever die ze uitgeeft.

De werkgever die de aanvullende attesten heeft afgeleverd:

- is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens vermeld op de attesten waarvan hij het beheer aanvaardt;
- moet de nodige rechtvaardigende documenten betreffende deze gegevens in zijn bezit hebben;
- zorgt ervoor dat de aanvullende attesten onmiddellijk bijgewerkt worden als dat nodig mocht zijn.

3.3.1.6 REGISTER VAN DE AANVULLENDE ATTESTEN

De werkgever houdt een register bij van de aanvullende attesten die uitgereikt worden aan de Operatoren TW.

Dit register moet zodanig opgesteld zijn dat van elk uitgereikt aanvullend attest kan nagegaan worden aan welke titularis van een certificaat Operator TW het werd uitgereikt.

Het register maakt het mogelijk om na te gaan welke aanvullende attesten er aan een Operator TW werden uitgereikt.

3.3.1.7 INDIVIDUEEL DOSSIER

De werkgever moet waarborgen dat het personeel dat hij tewerkstelt de nodige vakkennis verwerft en behoudt. Daartoe stelt hij per persoon een individueel dossier samen.

3.3.1.8 ONDERBREKING IN DE UITOEFENING VAN DE FUNCTIE OPERATOR TW

Als de uitoefening van de functie Operator TW onderbroken werd voor een periode van meer dan 6 maanden, moet de werkgever:

- de nodige maatregelen treffen om de vakkennis van het betrokken personeelslid te behouden;
- overgaan tot een verificatie van de vakkennis van het betrokken personeelslid vooraleer hem de functie Operator TW opnieuw te laten uitoefenen.

Het geval van een onderbreking in de uitoefening van de functie Operator TW als gevolg van een preventieve schorsing wordt in hoofdstuk 5 besproken.

3.3.1.9 BEËINDIGING VAN HET DIENSTVERBAND / VERANDERING VAN WERKGEVER

Een Operator TW die verandert van werkgever verliest de aanvullende attesten omdat die eigendom zijn van zijn vorige werkgever.

De nieuwe werkgever moet nieuwe aanvullende attesten aan de Operator TW afleveren.

3.3.2 HET CERTIFICAAT OPERATOR TW

3.3.2.1 KENMERKEN VAN HET CERTIFICAAT

Het certificaat Operator TW:

- wordt afgeleverd door Infrabel in de taal die gebruikt werd om het getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Operator TW op te stellen;
- is op naam en behoort toe aan de titularis;
- is geldig tot en met de vervaldatum die op het certificaat vermeld staat.

Het certificaat Operator TW is conform met het onderstaande model.

Recto

INFRABEL Right On Trains
Infrabel NV – Marcel Broodthaersplein 2 – 1060 Brussel

**Certificaat Operator TW (OTW)
Nr 1234**

NAAM :	PEETERS	Moedertaal : NL
Voornaam :	Paul	
Geboortedatum :	01/04/1969	
Identificatienummer ⁽¹⁾ :	-	

Algeleverd op 20/08/2014

Vervaldatum 12/08/2017

De houder is verplicht op elk verzoek zijn identiteit te bewijzen. Rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur is enkel toegelaten binnen de voorwaarden vermeld op de aanvullende attesten van kennis van de zone van het werk en van materieelkennis. Het certificaat is enkel geldig als het vergezeld is van zijn twee aanvullende attesten.

(1) Enkel voor de bedienden van de NMBS groep

Verso

Code	Categorie(ën) van besturing	Stempel
SW	Besturen en bedienen van Spoor-Wegvoertuigen of gelijkgesteld: autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen niet uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen (een laadbak op lorries uitgezonderd)	
WT	Besturen en bedienen van WerkTreinen of gelijkgesteld: tractievoertuigen en/of autonome niet-ontspoorbare werktuigen en/of autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen, al dan niet gekoppeld aan andere spoorvoertuigen	

Code	Bijkomende taal (talen)	Stempel
N	De Operator TW beschikt als bijkomende taal over voldoende taalvaardigheid in het Nederlands	
F	De Operator TW beschikt als bijkomende taal over voldoende taalvaardigheid in het Frans	

3.3.2.2 CATEGORIE(ËN) VAN BESTURING VAN HET CERTIFICAAT

De categorie(ën) van besturing van het certificaat (SW en/of WT) hangen af van de door de Operator TW gevolgde verplichte fundamentele en aanvullende opleidingen.

De bekwaamheden van de titularis van het certificaat Operator TW specifiek voor elke categorie van besturing worden bevestigd op de verso door de stempel in de laatste kolom van het kader "Categorie(ën) van besturing".

3.3.2.3 BIJKOMENDE TAAL (TALEN)

De taalkennis van de titularis van het certificaat Operator TW (in het geval dat het niet zijn moedertaal is) wordt bevestigd op de verso door de aanwezigheid van de stempel in de laatste kolom van het kader "Bijkomende taal (talen)".

3.3.2.4 VERNIEUWING VAN HET CERTIFICAAT

De hercertificering van de bediende voor de functie van Operator TW wordt gematerialiseerd door de vernieuwing van het certificaat Operator TW.

Een bediende wordt voor de functie Operator TW hercertificeerd indien hij:

- zijn specifieke vakkennis (en zijn taalkennis als het niet over de moedertaal van de betrokkene gaat) bewijst door te slagen voor het examen dat de cyclus van de permanente opleiding afsluit;
- zijn fysieke geschiktheid bewijst door te voldoen aan het medische onderzoek.

3.3.2.5 GELDIGHEID VAN HET CERTIFICAAT

Het initieel certificaat Operator TW dat naar aanleiding van een fundamentele opleiding wordt uitgegeven is geldig voor een periode van 3 jaar vanaf de datum van de evaluatie van de specifieke vakbekwaamheid van Operator TW die de betreffende opleiding afsluit.

Het vernieuwde certificaat als gevolg van een hercertificering is geldig voor een periode van 3 jaar vanaf de vervaldatum van het te vernieuwen certificaat.

3.3.3 AANVULLEND ATTEST VAN KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk wordt afgeleverd door de werkgever die daarmee bevestigt dat de Operator TW een opleiding heeft gevolgd met het oog op het verwerven en behouden van de noodzakelijke kennis om zijn functie uit te oefenen in de zone van het werk.

Onder zone van het werk moet verstaan worden:

- alle werfzones, en
- de zones buiten de werfzones waar volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
 - o op het spoor plaatsen;
 - o uit het spoor lichten;
 - o het uitvoeren van ritten.

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk is conform met één van onderstaande modellen naargelang de titularis een bediende van de infrastructuurbeheerder (of van zijn hulpondernemingen) is of niet.

3.3.3.1 MODEL VAN ATTEST VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUUR-BEHEERDER (OF VAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)

INFRA-FOR-64-13021

	AANVULLEND ATTEST VAN KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK	 V3.00
VERSIE VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER (OF VAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)		
Bijlage aan het certificaat van Operator TW nr.		Naam en voornaam van de Operator TW
Gekende zones van het werk ⁽¹⁾		
Area(s)		Arrondissement(en)
Gekende lijnen en/of installaties ⁽²⁾		
Arrondissement		Arrondissement
Lijn		Lijn
Baanvak		Baanvak
Baanvak		Baanvak
Baanvak		Baanvak
Station/Rooster		Station/Rooster
Station/Rooster		Station/Rooster
.....		
.....		
.....		

Ik ondergetekende (naam, voornaam en identificatienummer), verklaar dat de bovengenoemde Operator TW over de vereiste bekwaamheden betreffende het verkeer op sporen tijdelijk gesloten voor het normale verkeer van de hierboven vermelde zones, lijnen en/of installaties beschikt.

Opgemaakt te, op .../.../20.... (graad en handtekening)

(1) Verplicht in te vullen.

De niet gebruikte vakken moeten doorgestreept worden.

(2) Verplicht in te vullen wanneer de Operator TW maar een gedeeltelijke kennis heeft over het (één van de) arrondissement(en) dat (die) in de rubriek "Gekende zones van het werk" ingeschreven wordt (worden).

Gebruik de lijnummers en de benaming van de stations zoals opgenomen in het Boek van de Treindienst – Deel III.

De volledig niet gebruikte vakken en/of de niet ingevulde velden van de items van een gebruikt vak moeten doorgestreept worden.

Datum	.../.../...	...
-------	-------------	-----

3.3.3.2 MODEL VAN ATTEST VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER (OF AAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)

Het aanvullend attest van kennis van de zone van het werk voor het personeel vreemd aan de infrastructuurbeheerder (of aan zijn hulpondernemingen) is specifiek voor een bepaald werk als gevolg van een contract. Bij het aflopen van het contract vervalt ook het aanvullend attest.

		AANVULLEND ATTEST VAN KENNIS VAN DE ZONE VAN HET WERK		INFRA-FOR-64-13021 VA  V2.00	
VERSIE VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VREEMD AAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER (OF AAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)					
Bijlage bij het certificaat van Operator TW nr. : Naam en voornaam van de Operator TW : Bestek ⁽¹⁾ nr. :					
Kennis van de zone van het werk		(2)	Opmerkingen		
Grenzen van het (de) buitendienstgestelde spo(o)r(en)		☐			
Grenzen van de werkaansluiting(en) (WART)		☐			
Grenzen van de verschillende werfzones		☐			
Referentiesnelheid van de lijn en eventuele beperkingen		☐			
Hellingen en verkantingen		☐			
Minimaal tussenspoor		☐			
Gevaarlijke plaatsen (bijvoorbeeld: OW, wissels, ...)		☐			
Onbewaakte stopplaatsen		☐			
Onderdoorgangen en overbruggingen		☐			
Aanwezigheid van de bovenleiding (3 kV of 25 kV), voedingsfeeders en terugstroomkringen		☐			
Ontmoetingsplaatsen		☐			
Fysieke en eenduidige identificatie van de sporen evenals de rijrichting		☐			
Bijkomende kennis		(2)	Opmerkingen		
Plaats voor het op de sporen plaatsen / uit de sporen lichten		☐			
Alarmprocedure en nummer van Traffic Control (02 525 91 40)		☐			
Andere (te noteren)		☐			
Ik ondergetekende(naam, voornaam en functie) verklaar dat de bovengenoemde Operator TW de opleiding voor het verwerven en het behouden van de kennis van de zone van het werk in dewelke hij tewerkgesteld zal worden en gelinkt aan het Bijzonder Bestek met de bovenvermelde referentie, met vrucht gevolgd heeft. Opgemaakt te, op/...../20..... In naam van de werkgever, (handtekening)		(naam, adres en stempel van de werkgever)			

(1) Het aanvullend attest is geldig voor de functies OTW uitgeoefend in het kader van het aangedulde bijzonder bestek.

(2) De rubrieken gedeeld door het aanvullende attest met een kruis valideren.

Datum	.../.../...	...
-------	-------------	-----

3.3.4 AANVULLEND ATTEST VAN MATERIEELKENNIS

Het aanvullend attest van materieelkennis wordt afgeleverd door de werkgever die daarmee bevestigt dat de Operator TW een opleiding heeft gevolgd met het oog op het verwerven en behouden van de noodzakelijke kennis voor de besturing en de bediening van de krachtvoertuigen die op zijn attest vermeld zijn.

Dit attest is uniek en moet bij iedere wijziging vernieuwd worden. De niet gebruikte vakken moeten doorstreept worden.

Het aanvullend attest van materieelkennis is conform met één van de onderstaande modellen naargelang de titularis een bediende van de infrastructuurbeheerder (of van zijn hulpondernemingen) is of niet.

3.3.4.1 MODEL VAN ATTEST VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUUR-BEHEERDER (OF VAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)

		AANVULLEND ATTEST VAN MATERIEELKENNIS		 V2.00	
VERSIE VOORBEHOUDEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE INFRASTRUCTUURBEHEERDER (OF VAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN)					
Bijlage aan het certificaat van Operator TW nr.		Naam en voornaam van de Operator TW			
Autonome (auto-)ontspoorbare werktuigen ^{(1) (2)}					
Niet uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen (één laadbak op lorries uitgezonderd)			Uitgerust voor het rangeren van andere spoorvoertuigen		
→ certificaat OTW categorie van besturing SW			→ certificaat OTW categorieën van besturing SW + WT		
Nr. attest (enkel eindigend op K of S)	Materieel / type		Nr. attest (enkel eindigend op J)	Materieel / type	
Autonome niet-ontspoorbare werktuigen ^{(1) (2)}			Tractievoertuigen (locomotieven) ⁽²⁾		
→ certificaat OTW categorieën van besturing SW + WT			→ certificaat OTW categorieën van besturing SW + WT		
Nr. attest (enkel eindigend op D)	Materieel / type		Serienummer	Materieel / type	
Ik ondergetekende (naam, voornaam en identificatienummer), verklaar dat de bovengenoemde Operator TW over de vereiste bekwaamheden betreffende het besturen en het bedienen van het (de) hierboven vermelde voertuig(en) beschikt.					
Opgemaakt te, op/...../20..... (graad en handtekening)					

(1) Enkel de gegevens zoals opgenomen op het attest van voorafgaande technische keuring van de betreffende werktuigen mogen vermeld worden.

(2) De niet gebruikte vakken moeten doorgestreept worden.

Datum	.../.../...	...
-------	-------------	-----

3.4 TAALVEREISTEN VOOR DE OPERATOR TW

3.4.1 ALGEMENE BEPALINGEN

Wanneer de kennis van de andere landstaal of van één van de 2 landstalen (altijd in het geval dat de moedertaal van de Operator TW noch Nederlands noch Frans is) wordt vereist, moet de taalkennis van de Operator TW hem ten minste toelaten om:

- mondelinge mededelingen uit te wisselen over de veiligheid en de organisatie van het werk met het personeel van Infrabel;
- veiligheidscommunicaties uit te wisselen die gebaseerd zijn op geformaliseerde procedures, die gebruik maken van schriftelijke berichten en formulieren en/of boekjes, die door Infrabel zijn opgelegd.

De taalkennis wordt:

- geëvalueerd tijdens het examen georganiseerd volgens de bepalingen die van toepassing zijn voor de certificering van de Operator TW;
- vermeld op het certificaat Operator TW afgeleverd door Infrabel als bewijs van de certificering van de houder in de hoedanigheid van Operator TW.

3.4.2 PERSONEEL VAN INFRABEL EN VAN ZIJN HULPONDERNEMINGEN

De erkenning van de taalkennis van de Operators TW van Infrabel en van zijn hulpondernemingen moet aan dezelfde voorwaarden voldoen als die in § 3.4.1 hierboven beschreven, onder voorbehoud dat:

- de Operator TW niet aan de voorschriften van de ARE 300 "Bepalingen voor het veiligheidspersoneel" voor de uitoefening van een andere veiligheidsfunctie onderworpen is;
- er geen bijzondere nood in verband met de taalkennis geïdentificeerd wordt.

3.5 MEDISCHE EN PSYCHOLOGISCHE VEREISTEN

3.5.1 INLEIDING

De Operator TW moet voldoen aan de medische en psychologische vereisten beschreven in het volgende punt, vooraleer hij zijn functie mag uitvoeren en dat voor de volledige duur van uitoefening ervan.

De werkgever houdt een individueel medisch dossier bij dat alle gegevens bevat over de medische en psychologische onderzoeken (benaming van het medisch organisme, naam en stempel van de arbeidsgeneesheer, data van de onderzoeken en de beslissingen over het al dan niet fysisch en/of psychologisch geschikt zijn).

3.5.2 MEDISCHE EN PSYCHOLOGISCHE CRITERIA VAN TOEPASSING VOOR DE OPERATOR TW

3.5.2.1 VÓÓR DE AANSTELLING

3.5.2.1.1 *MINIMUM INHOUD VAN HET MEDISCH ONDERZOEK*

- een algemeen medisch onderzoek;
- een onderzoek van de zintuiglijke functies: zicht, gehoor, kleurwaarneming;
- urine- of bloedonderzoek ter opsporing van suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- opsporing van drugsgebruik;
- het medisch onderzoek vóór de aanstelling moet een elektrocardiogram in rust omvatten.

3.5.2.1.2 *ALGEMENE CRITERIA*

Het personeel mag geen veiligheidstaken uitvoeren indien de waakzaamheid is aangetast door alcohol, drugs of psychotrope geneesmiddelen.

Het personeel mag niet lijden aan medische aandoeningen of medische behandelingen ondergaan die de volgende incidenten kunnen veroorzaken:

- plotseling bewustzijnsverlies;
- waakzaamheids- of concentratiestoornissen;
- plotselinge ongeschiktheid;
- evenwichts- of coördinatiestoornissen;
- aanzienlijke mobiliteitsbeperking.

3.5.2.1.3 GEZICHTSCRITERIA

- gezichtsscherpte op verre afstand, met of zonder hulpmiddelen: 1,0 (binoculair); minstens 0,5 voor het zwakste oog; als men een bril nodig heeft, is men verplicht die te dragen;
- maximale correctie: verziendheid +5D/bijziendheid -8D. De erkende arbeidsgeneesheer kan in uitzonderlijke gevallen en na raadpleging van een oogarts waarden buiten dit bereik accepteren;
- zicht op gemiddelde afstand en nabij: voldoende, met of zonder hulpmiddelen;
- contactlenzen zijn toegestaan;
- UV-filterlenzen zijn toegestaan;
- gekleurde contactlenzen en fotochromatische lenzen zijn niet toegestaan;
- normale kleurwaarneming: volledig: bij gebruik van een erkende test, zoals de Ishihara-test;
- normaal gezichtsveld: (geen afwijkingen die de te verrichten taak nadelig beïnvloeden);
- zicht voor beide ogen (binoculair): aanwezig;
- fusie: aanwezig;
- goede contrastgevoeligheid;
- geen progrediënte oogziekten;
- oogimplantaten, keratotomieën en keratectomieën zijn uitsluitend toegestaan op voorwaarde dat een jaarlijkse of een door de arbeidsgeneesheer voorgeschreven periodieke controle wordt uitgevoerd;
- dwingend voorschrift voor bril- en lensdragers: steeds een reservebril ter beschikking hebben.

3.5.2.1.4 GEHOORCRITERIA

Een voldoende gehoor, aangetoond met een toonaudiogram:

- voldoende goed gehoor om een telefoongesprek te voeren en waarschuwingstonen en radioberichten te horen;
- de volgende waarden dienen tot richtsnoer te worden genomen:
- het gehoorverlies mag niet groter zijn dan 40 dB bij 500 en 1000 Hz;
- het gehoorverlies aan het oor met de slechtste geluidsvoortplanting mag niet groter zijn dan 45 dB bij 2000 Hz;
- geen anomalieën van het vestibulair systeem;
- geen chronische spraakgebreken (berichten moeten luid en duidelijk kunnen worden uitgewisseld);
- aan de gehooreisen moet zonder hoorapparaat worden voldaan. In bepaalde gevallen kan het gebruik van hoorapparatuur op medisch advies worden toegestaan.

3.5.2.1.5 *ANTROPOMETRIE*

De lichaamsmaten van het personeel moeten zodanig zijn dat rollend materieel veilig kan worden gebruikt. De Operator TW moet niet worden verplicht of toegestaan bijzondere typen van rollend materieel te besturen indien zijn lengte, gewicht of andere fysieke eigenschappen een risico opleveren.

3.5.2.1.6 *ZWANGERSCHAP*

Bij een lage tolerantie of een pathologische aandoening moet zwangerschap worden beschouwd als een tijdelijke grond voor uitsluiting. De werkgever moet zich ervan vergewissen dat de wettelijke voorschriften ter bescherming van zwangere werkneemsters worden nageleefd.

3.5.2.1.7 *PSYCHOLOGISCHE BEOORDELINGEN*

Bij het vaststellen van de inhoud van de psychologische beoordeling moet de psycholoog minstens rekening houden met de volgende criteria die relevant zijn voor alle veiligheidstaken:

- Cognitief:
 - o aandacht en concentratie;
 - o geheugen;
 - o waarnemingsvermogen;
 - o redeneervermogen;
 - o communicatie.
- Psychomotorisch:
 - o reactiesnelheid;
 - o bewegingscoördinatie.
- Gedrag en persoonlijkheid:
 - o zelfbeheersing;
 - o handelingsbetrouwbaarheid;
 - o zelfstandigheid;
 - o waakzaamheid.

Als de psycholoog een van de bovenstaande criteria weglaat, moet hij zijn beslissing verantwoorden en staven.

3.5.2.2 PERIODIEK MEDISCH ONDERZOEK

3.5.2.2.1 FREQUENTIE VAN HET PERIODIEK ONDERZOEK

- om de 3 jaar voor personeel tot 60 jaar;
- jaarlijks voor personeel vanaf 60 jaar.

De arbeidsgeneesheer moet de periodiciteit van de onderzoeken verhogen als de gezondheidstoestand van het betrokken personeelslid het vereist.

3.5.2.2.2 MINIMUM INHOUD VAN DE PERIODIEKE ONDERZOEKEN

De periodieke gespecialiseerde onderzoeken moeten minimaal de volgende elementen omvatten:

- een algemeen medisch onderzoek;
- onderzoeken van de zintuiglijke functies (zicht, gehoor, kleurwaarneming);
- een urine- of bloedonderzoek in verband met suikerziekte en andere aandoeningen als geïndiceerd door klinisch onderzoek;
- de opsporing van drugsgebruik, indien daarvoor een klinische reden bestaat;
- elk periodiek medisch onderzoek van personeel van 40 jaar en ouder moet een ECG in rust omvatten.

3.5.2.3 AANVULLENDE MEDISCHE ONDERZOEKEN EN/OF PSYCHOLOGISCHE BEOORDELINGEN

Naast de periodieke medische onderzoeken moet een aanvullend specifiek medisch onderzoek en/of een aanvullende psychologische beoordeling worden uitgevoerd wanneer er aannemelijke redenen zijn om aan de medische of psychologische geschiktheid van een personeelslid te twijfelen of wanneer er redelijke vermoedens van drugsgebruik of alcoholmisbruik bestaan. Dat kan in het bijzonder nodig zijn na een incident of ongeval dat aan menselijk falen te wijten is;

De werkgever moet een medisch onderzoek aanvragen na ziekteverlof van langer dan 30 dagen. Waar de beschikbare medische gegevens erop wijzen dat de werknemer zijn taak normaal kan vervullen, volstaat een beoordeling door de arbeidsgeneesheer op basis van beschikbare medische informatie.

Van zodra de werkgever op de hoogte gesteld wordt dat er niet meer voldaan is aan de medische en/of psychologische vereisten die nodig waren om het medisch en/of psychologisch attest specifiek voor Operator TW af te leveren, handelt de werkgever als volgt:

- verbiedt onmiddellijk aan de betrokken bediende om de functie van Operator TW uit te oefenen; en
- verwijdt hem van de lijst van de bedienden bevoegd om deze veiligheidsfunctie te verzekeren; en
- houdt het certificaat Operator TW in en stuurt dat naar de dienst van Infrabel die het heeft uitgereikt, vergezeld van een omstandig verslag die de beslissing motiveert.

3.5.2.4 PSYCHOLOGISCHE BIJSTAND

De werkgever moet passende zorg verstrekken aan het getraumatiseerd personeelslid dat bij het uitvoeren van zijn taak in een ongeval met zwaargewonden of doden betrokken geraakt is.

4. VEILIGHEIDSPERSONEEL DAT EEN RISICO VOOR DE SPOORWEGVEILIGHEID KAN BETEKENEN¹

4.1 BEPALINGEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN ALCOHOL OF PSYCHOACTIEVE STOFFEN

4.1.1 WETTELIJKE BEPALINGEN

4.1.1.1 VERPLICHTINGEN VAN HET VEILIGHEIDSPERSONEEL

Het veiligheidspersoneel mag op geen enkel moment tijdens zijn dienst onder invloed zijn van stoffen die de waakzaamheid, de concentratie of het gedrag beïnvloeden.

4.1.1.2 VERPLICHTINGEN VAN DE WERKGEVER

Het is verboden om het personeel veiligheidsfuncties te laten uitoefenen:

- in staat van dronkenschap; of
- onder invloed van psychoactieve stoffen zoals drugs, verdovende middelen of oneigenlijk gebruikte therapeutische stoffen.

De werkgever moet controle en preventieve maatregelen voorzien met betrekking tot het gebruik van alcohol en psychoactieve stoffen.

4.1.1.3 MAXIMUM TOEGELATEN ALCOHOLGEHALTE

Het veiligheidspersoneel mag niet onder invloed zijn van alcohol, waarvan het gehalte in het bloed gelijk aan of groter dan 0,20 gr per 1000 is of de concentratie in de uitgeademde lucht gelijk aan of groter dan 0,10 milligram per liter is.

4.1.1.4 CONTROLE VAN HET ALCOHOLGEHALTE

Teneinde een gevaarlijke spoorwegveiligheidssituatie te voorkomen of te stoppen, kan het bevoegd personeel van Infrabel vragen aan het veiligheidspersoneel om zich te onderwerpen aan een alcoholtest.

Bij een positief resultaat of bij weigering van een alcoholtest moet de uitoefening van de veiligheidsfuncties van het betrokken personeelslid onmiddellijk gestopt worden door toepassing van de voorschriften die betrekking hebben op het veiligheidspersoneel die een risico voor de spoorwegveiligheid kan betekenen.

4.1.2 GEDRAGSCODE VOOR DE MEDEWERKERS VAN INFRABEL

Het veiligheidspersoneel zorgt ervoor dat het, zolang het aan het werk is, niet onder invloed is van alcohol of enig ander psychoactief middel.

Het mag geen alcoholische dranken nuttigen op het werk, noch tijdens de middagpauze die eventueel deel uitmaakt van de dienst.

Het moet zich verzetten tegen het bezit, het gebruik of het doorgeven van alcohol, drugs en andere psychoactieve middelen.

Onder medewerker wordt verstaan elk personeelslid van Infrabel of van andere eenheid die voor rekening van Infrabel werkt.

¹ Bron : ARE 300 – Bepalingen voor het veiligheidspersoneel – uitgegeven met het bericht 7 I-TMS/2018

4.2 BEPALINGEN BETREFFENDE HET VEILIGHEIDSPERSONEEL DAT EEN RISICO VOOR DE SPOORWEGVEILIGHEID KAN BETEKENEN

4.2.1 VERPLICHTINGEN VAN HET VEILIGHEIDSPERSONEEL

Zodra een lid van het veiligheidspersoneel vaststelt of verneemt dat hij persoonlijk en individueel een risico voor de spoorwegveiligheid inhoudt, staakt hij onmiddellijk de uitoefening van zijn veiligheidstaken en verwittigt hij zijn werkgever.

4.2.2 VERPLICHTINGEN VAN DE WERKGEVER

Wanneer de werkgever vaststelt of verneemt dat veiligheidspersoneel, dat hij tewerkstelt of dat voor zijn rekening werkt, een risico betekent voor de spoorwegveiligheid, neemt hij onmiddellijk de nodige maatregelen om aan dit risico een einde te maken en te voorkomen dat het zich opnieuw voordoet.

4.2.3 OPTREDEN VAN INFRABEL WANNEER VEILIGHEIDSPERSONEEL DE SPOORWEGVEILIGHEID IN HET GEDRANG BRENGT

Wanneer Infrabel vaststelt of verneemt dat een lid van het veiligheidspersoneel een gevaar voor de spoorwegveiligheid betekent, kan zij de maatregelen treffen die het nodig acht met inbegrip van de preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties om aan dit risico een einde te maken en te voorkomen dat het zich opnieuw voordoet.

De preventieve schorsing geldt voor alle veiligheidsfuncties waarvoor het lid van het veiligheidspersoneel gecertificeerd is.

4.2.4 ONAANGEPAST GEDRAG

Bovenstaande bepalingen zijn ook van toepassing op de Operator TW waarvan het gedrag doet vermoeden dat hij medisch of psychologisch ongeschikt is.

4.2.5 KENNISGEVING VAN EEN PREVENTIEVE SCHORSING

4.2.5.1 ALGEMENE BEPALINGEN

Het preventief schorsen van de veiligheidsfuncties wordt betekend aan het betrokken veiligheidspersoneel door overhandiging van het document "Preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties".

Het opleggen van een preventieve schorsing aan het veiligheidspersoneel is de verantwoordelijkheid van de onderzoeker Infrabel.

De onderzoeker Infrabel kan een bevoegde bediende van de betrokken Area I-TMS opdragen om dit document te overhandigen aan het betrokken veiligheidspersoneel.

De onderzoeker Infrabel meldt dit onmiddellijk en uiterlijk de volgende werkdag aan de werkgever van het betrokken veiligheidspersoneel en maakt op basis van de over het incident bekomen gegevens een inleidend verslag op, dat hij naar de werkgever van het betrokken veiligheidspersoneel dadelijk overdraagt.

Het document "Preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties" is conform met het onderstaande model.

Preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties Suspension préventive des fonctions de sécurité		
Art.39 KB 9 juli 2013 – Art.39 AR 9 juillet 2013		
Betrokken bediende / Agent concerné		
Naam / Nom:	Nationaliteit / Nationalité:	Onderneming / Entreprise:
Voor naam / Prénom:	Datum / Date:	Nr. document veiligheidsfunctie / N° du document de la fonction de sécurité:
Veiligheidsfunctie / Fonction de sécurité:	Uur / Heure:	Vervaldatum (eventueel) / Date d'échéance (éventuelle):
Plaats / Lieu:	Trein / Train:	Handtekening / Signature:
Reden van de preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties / Raison de la suspension préventive des fonctions de sécurité:		
De infrastructuurbeheerder / Le gestionnaire de l'infrastructure		
Verplichtingen van de bij de feiten betrokken bediende: 1. Het informeren van alle personen onder wiens gezag u veiligheidsfuncties uitvoert; 2. De preventieve schorsing geldt voor alle veiligheidsfuncties waarvoor u gecertificeerd bent.		Obligations de l'agent concerné par les faits: 1. Informer l'ensemble des personnes sous l'autorité desquelles vous effectuez des fonctions de sécurité; 2. La suspension préventive concerne toutes les fonctions de sécurité pour lesquelles vous êtes certifiés.
Personeel van de Infrastructuurbeheerder / Personnel du Gestionnaire de l'Infrastructure		
Naam / Nom:	Tel:	Handtekening / Signature:
Voor naam / Prénom:		
Datum van de laatste wijziging / Date de la dernière modification:		Voor de infrastructuurbeheerder / Pour le gestionnaire de l'infrastructure

4.2.5.2 SPECIFIEKE BEPALING TOEPASSELIJK OP DE HOUDER VAN EEN CERTIFICAAT OPERATOR TW

De onderzoeker Infrabel (of zijn gevolmachtigde) die kennis van een preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties geeft, houdt het certificaat Operator TW in en stuurt dat naar de dienst van Infrabel die het heeft uitgereikt, vergezeld van een verslag van de eerste vaststellingen die de beslissing motiveert.

4.3 HERSTELLEN VAN EEN OPERATOR TW IN ZIJN VEILIGHEIDSFUNCTIE NA EEN PREVENTIEVE SCHORSING

4.3.1 VOORAFGAANDE VOORWAARDEN

Een bediende wordt in de veiligheidsfunctie Operator TW hersteld indien hij:

- zijn specifieke vakkennis (en zijn taalkennis als het niet over de moedertaal van de betrokkene gaat) bewijst door te slagen voor een hercertificatie- examen dat door het opleidingscentrum wordt georganiseerd;
- zijn fysieke geschiktheid bewijst door te voldoen aan het medisch onderzoek specifiek voor de functie Operator TW;
- zijn psychologische geschiktheid bewijst door te voldoen aan het psychologisch onderzoek specifiek voor de functie Operator TW.

4.3.2 VERNIEUWING VAN HET CERTIFICAAT OPERATOR TW NA EEN PREVENTIEVE SCHORSING

Infrabel levert een nieuw certificaat Operator TW af wanneer de uitreikende eenheid, voor het betrokken personeel, beschikt over:

- een getuigschrift van specifieke vakbekwaamheid Operator TW;
- een medisch attest specifiek voor de functie Operator TW;
- een psychologisch attest specifiek voor de functie Operator TW.

Deze documenten moeten afgeleverd zijn in het kader van examens die afgenomen werden met het oog op het herstellen in de functie van Operator TW na een preventieve schorsing van de veiligheidsfuncties.