



INFORMATIE OVER DE WERKEN AAN DE WEZEMAALSE STATIONSOMGEVING



Wat gebeurde er de afgelopen maanden?

Tijdens het weekend van 29 en 30 maart kon de aannemer de tunnelkoker, die in de weken ervoor gebouwd was in een bouwput, met een speciaal schuifstelsel onder de sporen plaatsen. De tunnel van 750 ton staat daarmee op zijn definitieve plaats. Binnen hetzelfde weekend werd het spoor boven de tunnel opnieuw aangelegd.

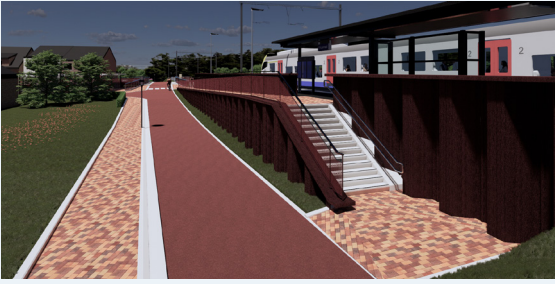
Na de succesvolle inschuifoperatie van de tunnelkoker, ging de aannemer van start met de **aanleg van de fietssnelweg en fietsbrug over de Langestraat**. Zo werd de invasieve Japanse duizendknoop verwijderd en werden voorbereidende grondwerken uitgevoerd. Aan de kant van Wezemaal trilde de aannemer damwanden in om de verdere infrastructuurwerken te kunnen uitvoeren.

Welke werken worden in de komende maanden uitgevoerd?

Vanaf dinsdag 19 augustus tot en met zondag 24 augustus is er geen treinverkeer op de lijn langs het station van Wezemaal. De aannemer maakt daarvan gebruik om de **damplanken van de hellingen naar de tunnel en de hellingen en trappen naar de perrons in te trillen**.

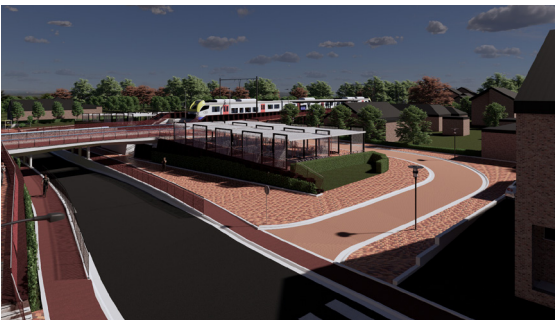
Daarnaast komen de resterende **perronboorden** op hun plaats en wordt er verder gewerkt aan de **perrons**. Zodra die werken klaar zijn, kunnen de perrons in hun volledige lengte gebruikt worden. Reizigers kunnen zo vlotter instappen en er is meer ruimte tijdens spitsuren. In een latere fase wordt nog **perronmeubilair en een luifel** geplaatst.

Na het treinvrije weekend in augustus werkt de aannemer aan:



- De afwerking van de tunnel met bufferwatervolume, pompput en betonplaat.
- De aanleg van de toegangen tot de stationsomgeving en perrons (trappen vanuit de tunnel, hellingsbanen naar de perrons en de trappen naar de parking en de Kruisboogstraat).
- De wegeniswerken (afwerking aansluiting Winkelveldbaan/Bessenlaan & Kruisboogstraat).
- De bouw en plaatsing van de fietsbrug en aanleg van de fietssnelweg vanaf Pad onder 't Spoor tot de Kruisboogstraat.
- De aanleg van de parking en de fietsenstallingen.

De wegtunnel in de Langestraat



De wegtunnel bestaat uit twee rijvakken voor gemotoriseerd verkeer met aan weerszijden een verhoogd fietspad. Aan de kant van het station is een voetpad voorzien dat ook dienst zal doen als onderdoorgang om de 2 perrons van het station te verbinden.

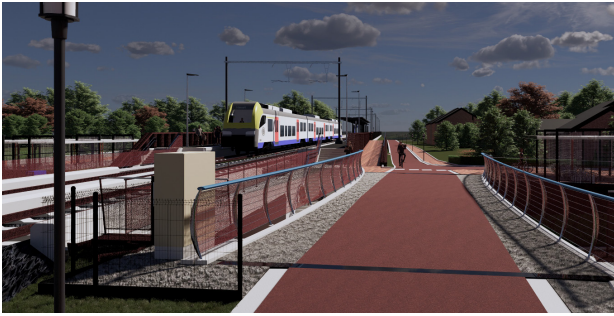
Aan de kant van Heikant wordt het kruispunt tussen de Langestraat, Bessenlaan en Winkelveldbaan heraangelegd en iets verschoven.

Aan de kant van Wezemaal wordt er een **nieuwe aansluiting** met de Kruisboogstraat voorzien. De Kruisboogstraat wordt een fietsstraat, waar fietsers voorrang hebben op auto's en zal deel uitmaken van de fietssnelweg F25 Leuven - Aarschot.

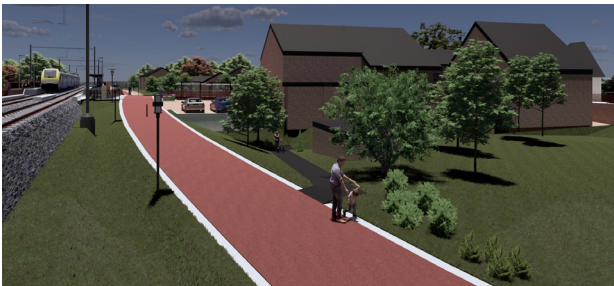
De wegtunnel zal de doorstroming van het auto- en fietsverkeer verbeteren en de verkeersveiligheid in de stationsomgeving verhogen.

De F25 in Rotselaar en nieuwe fietsbrug parallel aan het spoor

De fietssnelweg F25 Aarschot - Leuven vormt een **autoluw alternatief** voor de drukke Aarschotsesteenweg. De toekomstige fietssnelweg loopt grotendeels langs de spoorlijn Leuven - Aarschot en verbindt het station van Aarschot via Gelrode, Wezemaal, Rotselaar, Wilsele, Holsbeek-Plein en Kessel-Lo met het station van Leuven.



Er komt een **fietsbrug ter hoogte van de Langestraat** die zorgt voor een vlotte en veilige aansluiting van de fietssnelweg met de stationsomgeving van Wezemaal. De nieuwe fietsbrug komt parallel naast de sporen te liggen en overspant de nieuwe spoorwegtunnel van de Langestraat.



Vanaf de fietsbrug wordt richting Leuven het ontbrekende stukje fietssnelweg aangelegd tot aan het tunneltje 'Pad onder 't spoor'. Ook richting Aarschot wordt het eerste stukje van de Kruisboogstraat al ingericht als fietssnelweg.



Via een **nieuwe fietstunnel onder de sporen** wordt vanuit de Kruisboogstraat een fietsverbinding met de Heirbaan gerealiseerd en er komt een fiets- en voetgangersverbinding tussen de Valleilaan en de Kruisboogstraat. Vervolgens loopt de fietssnelweg aan de noordzijde van de sporen door tot in Aarschot. De werken worden eind 2025 gegund en starten in 2026.



Aan het station komen er nieuwe fietsenstallingen met camerabewaking.

De tunnel in de Langestraat is 3,80 meter hoog, waardoor hij ook toegankelijk is voor (lijn)bussen, vuilniswagens, hulpdiensten en gewone vrachtwagens. Een hogere tunnel zou veel langer moeten zijn, waardoor er zes bijkomende onteigeningen nodig zouden zijn geweest. Bovendien zou die hogere tunnel zwaar vrachtverkeer aantrekken, wat niet wenselijk is in de Langestraat.



Planning

Tot 18 aug 2025

Uitvoering damplanken voor de bouw van de toegangshellingen

Najaar 2025

- Aanleg fietssnelweg
- Aanleg bufferbekken
- Plaatsing landhoofden fietsbrug
- Plaatsing dek fietsbrug

19 tot en met 24 augustus

- Verder werken aan de perrons
- Afwerking toegangstrappen
- Uitvoering damplanken binnen de gevarenszone rond de sporen in het noordelijk deel van de koker
- Geen treinverkeer! ⚠

Voorjaar 2026*

Asfalterings- en wegniswerken

Aansluitend wordt de tunnel opengesteld voor alle verkeer.

**in functie van de weersomstandigheden*

Onderbreking van het treinverkeer

- **Geen treinverkeer vanaf 19 augustus tot en met 24 augustus 2025.**
- Van dinsdagnacht 19 tot en met zondag 24 augustus voert Infrabel **verschillende infrastructuurwerken uit tussen Aarschot en Leuven** op de spoorlijn 35 (Aarschot - Hasselt).
- Ter hoogte van het station Wezemaal werkt Infrabel verder op werf van de tunnel.
- Tijdens deze lijnonderbreking voor het treinverkeer zal Infrabel ook de **bovenleiding** verder vernieuwen tussen Aarschot - Leuven. Daarnaast gebeuren er ook **onderhoudswerken aan de spoorinfrastructuur** (sporen, wissels).
- Al deze werkzaamheden komen de **veiligheid en kwaliteit** (stiptheid) van het treinverkeer ten goede op deze strategisch belangrijke spoorlijn voor het reizigers- en goederenverkeer.



Aangepaste treindienst met vervangbussen

De NMBS zet van dinsdag 19 tot en met zondag 24 augustus vervangbussen in. De vervangbussen rijden tussen Leuven en Aarschot en stoppen in Wezemaal. In Wezemaal kun je die vervangbus nemen ter hoogte van **VBS 'de Rank' aan bushalte 'School' (Aarschotsesteenweg 183)**. **De treindienst wordt ook aangepast: er rijden minder treinen tussen Leuven en Antwerpen en tussen Aarschot, Diest en Hasselt.** Plan je reis via de routeplanner, die rekening houdt met de aangepaste treindienst en de vertrektijden van de vervangbussen toont.